

Kubota

U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
3401 Del Amo Blvd., Torrance, CA 90503, U.S.A.
Telephone : (310)370-3370
Western Division : 1175 S. Guild Ave., Lodi, CA 95240
Telephone : (209)334-9910
Central Division : 14855 FAA Blvd., Fort Worth, TX 76155
Telephone : (817)571-0900
Northern Division : 6300 at One Kubota Way, Groveport, OH 43125
Telephone : (614)835-1100
Southeast Division : 1025 Northbrook Parkway, Suwanee, GA 30024
Telephone : (770)995-8855
Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Vercey, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
Australia : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
Philippines: **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliiao Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Ben Cat District, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-650-3577-507

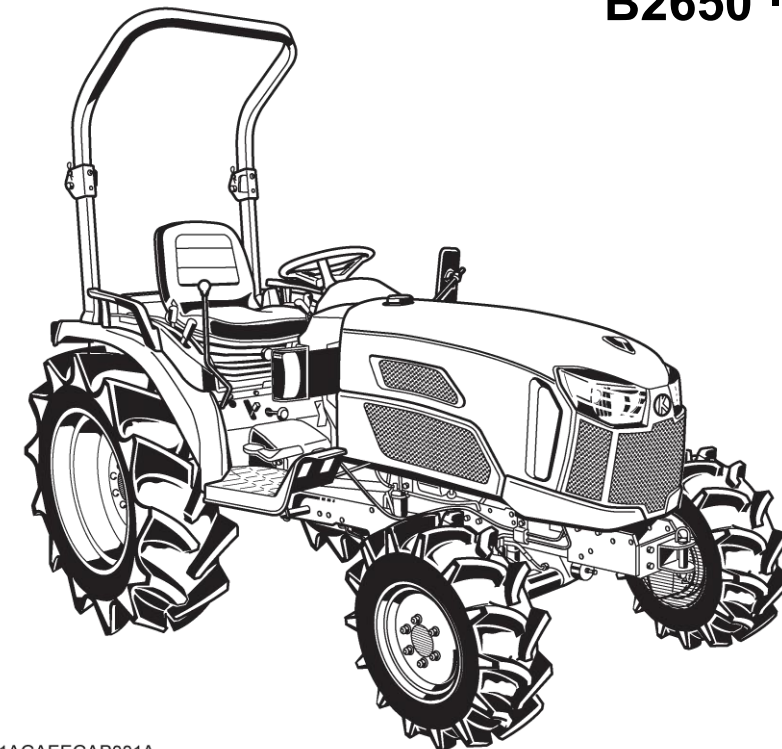
KUBOTA Corporation

Inglise (algne) / eesti (tõlge)
Kood nr 6C482-9210-5

KASUTAJA KÄSIRAAMAT

KUBOTA TRAKTOR

MUDELID B2050 · B2350
B2650 · B3150



1AGAEEGAP001A

B
2
0
5
0
·
B
2
3
5
0
·
B
2
6
5
0
·
B
3
1
5
0

LUGEGE SEE KÄSIRAAMAT LÄBI JA HOIDKE ALLES

LÜHENDITE LOEND

Lühendid	Mõisted
2WD	Kaherattavedu
4WD	Neljarattavedu
API	American Petroleum Institute
ASABE	American Society of Agricultural and Biological Engineers, USA
ASTM	American Society for Testing and Materials, USA
DIN	Deutsches Institut für Normung, SAKSAMAA
DT	Täisvedu (neljarattavedu)
jalga/min	jalga minutis
Hi-Lo	Kiire käik – aeglane käik
HST	Hüdrostaatline jõuülekanne
m/s	meetrit sekundis
PTO	Jõuvõtuvõll
RH/LH (parempoolne /vasakpoolne)	Parem ja vasak pool on määratud edasiliikumise suuna järgi
Turvaraam	Turvaraam
p/min	Pööret minutis
p/s	Pööret sekundis
SAE	Society of Automotive Engineers, USA
SMV	Aeglaselt liikuv sõiduk

KUBOTA Corporation on ...

Alates ettevõtte loomisest 1890. a on KUBOTA Corporation kasvanud üheks Jaapani suurimaks firmaks.

Selle saavutamiseks on ettevõtte aastate jooksul mitmekesistanud oma toodete ja teenuste valikut tähelepanuväärsel määral. Üheksateist tehist ja 16 000 töötajat toodavad üle 1000 mitmesuguse toote.

Kõiki neid tooteid ja nendega kaasnevaid teenuseid ühendab siiski üks keskne pühendumus. KUBOTA loob tooteid, mis on riiklikul tasemel esmavajalikud. Tooted, mis on hädavajalikud. Tooted, mis on ette nähtud selleks, et aidata inimesi ja riike nende keskkonnas peituvate võimaluste täielikul ärakasutamisel. KUBOTA on esmatarbekaupade suurtootja.

See potentsiaal sisaldab veevarustust, toitu mullast ja merest, tööstuse arengut, arhitektuuri, ehitust ja transporti.

Tuhanded inimesed sõltuvad KUBOTA oskusteabest, tehnoloogiast, kogemustest ja klienditeenindusest. Ka teie võite KUBOTALLE kindel olla.

Kasutusotstarve

See masin on ette nähtud kasutamiseks ainult tavapärastel põllumajandustöödel või muudel sarnastel töödel. Kasutamine mis tahes muul viisil on kasutusotstarbega vastuolus. Kasutamise, hooldamise ja remondi tingimuste järgimine ranges kooskõlas tootja kehtestatud tingimustega on samuti kasutusotstarbe olulised elemendid.

Masinat tohib kasutada, hooldada ja remontida ainult isik, kes tunneb selle eripära ja oskab rakendada vastavaid ohutusmeetmeid.

























Igal ajal tuleb järgida kõiki õnnetuste vältimise eeskirju, kõiki muid üldiselt tunnustatud ohutus- ja töötervishoiueeskirju ning liikluseeskirju.

Selle masina mis tahes omavoliline muutmine võib vabastada tootja vastutusest mis tahes sellest tuleneva kahju või kehavigastuse eest.

Masina tootja või turustaja	Kubota Corporation
Masina mudelitähis	B2050/B2350/B2650/B3150
Väljaande nimi või tüüp	Kasutaja käsiraamat
Osa number või väljaande number, mille järgi saab käsiraamatu tellida	6C482-9210-5
Väljaandmiskuupäev	5. september 2014
Avaldamiskuupäev	2. juuni 2015
Juhendi koostamise keel	Inglise (algne) / eesti (tõlge)

UNIVERSAALSED SÜMBOLID

Teie traktori käitamise lihtsustamiseks on näidikutele ja juhtseadmetele kantud mitmed universaalsed sümbolid. Allpool on sümbolid ja nende tähendused.

	Ohuhoiatuse tähis		Diferentsiaalilukk		Kiire
	Diislikütus		Püsikiirusehoidja		Aeglane
	Kütusetase		Asendi juhtimine – tõstetud asend		Aeglusti
	Mootori pöörlemiskiirus n/min		Asendi juhtimine – langetatud asend		Lugege kasutusjuhendit
	Tunniarvesti/ täitunud töötunnid		3-Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse juhtimine		Traktori edasiliikumine, masina pealtvaade
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur		Silinder sees		Traktori tagasiliikumine, masina pealtvaade
	Diiselmootori eelsoojendus- /eelsüüteküünlad (käivituabi madala temperatuuri korral)		Silinder väljas		Mootori pöörete juhtimine
	Pidurisüsteem		Silinder ujuv		Esiklaasipuhasti / pesuri lüliti
	Sidur		Rooliratta kalde reguleerimine		Tagaklaasipuhasti / pesuri lüliti
	Seisupidur		Ohutuled		Õhuringluse ventilaator
	Aku laetuse tase		Tulede pealüliti		Kliimaseade
	Mootoriõli rõhk		Ääretulelaternad		Sisemine õhuringlus
	Suunatuli		Lähituled		Välisõhu sissevõtt
	Mootori seiskamine		Töötuli		Tagaklaasi soojendus
	Mootori käivitamine		Hoiatussignaal		Vilkur
	Starteri ohje		Lukus		
	Jõuvõtu juhtseadme lahutatud asend OFF		Lahti		
	Jõuvõtu juhtseadme rakendatud asend ON		Bi-speed pööre		
	VÄLJAS		Nelikvedu sees		
	SEES		Nelikvedu väljas		

EESSÕNA

Olete nüüd KUBOTA traktori uhke omanik. See traktor on KUBOTA kvaliteediarenduse ja tootmise tulemus. See on valmistatud parimatest materjalidest ja range kvaliteedijuhtimise süsteemi järelevalve all. See teenib teid kaua ja pakub teile rahuldust. Oma traktori kasutamiseks parimal viisil lugege see käsiraamat hoolikalt läbi. See aitab teil tutvuda traktori tööga ja sisaldab palju kasulikke näpunäiteid traktori hooldamiseks. KUBOTA põhimõtted näevad ette meie uurimistöö iga edusammu võimalikult kiiret ellurakendamist. Uue tehnoloogia viivitamatu rakendamise tõttu tootmises võib selle juhendi mõni väiksem osa olla vananenud. Kõige värskem teave on KUBOTA esindustel ja edasimüüjatel. Ärge kõhelge nendega konsulteerimast.

OHUTUS ENNEKÕIKE

Seda tööstuse „ohuhoiatuse sümbolit“ kasutatakse läbi kogu selle juhendi ja masina enda siltidel, et hoiatada kehavigastuste ohu eest. Lugege need juhised tähelepanelikult läbi. Enne selle seadme kokkupanekut või kasutamist on oluline juhised ja ohutuseeskirjad läbi lugeda.



OHTLIK :

hoiatab otsese ohu eest, mille eiramine põhjustab raskeid või surmavaid vigastusi.



HOIATUS :

hoiatab võimaliku ohu eest, mille eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.



**ETTE-
VAATUST :**

hoiatab võimaliku ohu eest, mille eiramine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TÄHTIS:

hoiatab seadmeastiku kahjustamise või varakahju ohu eest juhiste eiramise korral.

MÄRKUS:

annab kasulikku teavet.

SISUKORD

▲OHUTU KASUTAMINE	-1▲
TRAKTORI HOOLDAMINE	1
TEHNILISED ANDMED	3
TEHNILISTE ANDMETE TABEL [ROPS ja CAB HST-mudel].....	3
TEHNILISTE ANDMETE TABEL [ROPS manuaalkäigukasti tüüpi].....	5
SÕIDUKIIRUSED	7
TÖÖSEADISTE PIIRANGUD	9
ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED	11
KASUTAMISEELSED KONTROLLTOIMINGUD.....	16
IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD	16
MOOTORI KÄITAMINE.....	17
MOOTORI KÄIVITAMINE.....	17
Plokisoojendi (valikvarustus).....	22
MOOTORI SEISKAMINE.....	22
SOOJENDAMINE	22
Transmissiooniõli soojendamine madala temperatuuri korral	22
KÄIVITUSABI	23
TRAKTORI KASUTAMINE.....	24
UUE TRAKTORI KASUTAMINE.....	24
Ärge kasutage traktorit täispööretel esimese 50 tunni jooksul	24
Uue traktori määreõli vahetamine.....	24
TRAKTORISSE SISENEMINE JA SEALT VÄLJUMINE	24
ALLAPÖÖRATAVA TURVARAAMI (ROPS) KASUTAMINE	24
Turvaraami mahakeeramine	24
Turvaraami püstasendisse tõstmine	25
Allapööratava turvaraami reguleerimine	26
Turvaraami mahakeeramine	26
Turvaraami püstasendisse tõstmine	27
KÄIVITAMINE.....	27
Juhiiste.....	27
Turvavöö.....	30
Rooli kalde reguleerimine.....	30
Esilaternate lüliti.....	31
Suunatulede/ohutulede lüliti	31
Vilkuri lüliti.....	32
Helisignaali nupp.....	32
Traktori tuled.....	33
Piduripedaalid (parem- ja vasakpoolne)	33
Siduripedaal.....	35
Astmevahetushoob (L-M-H)	35
Põhikäikude vahetushoob ja astmevahetushoob.....	36
Pendel-käiguvahetushoob.....	36
Esirattaveo hoob	37

Bi-speed pöörde hoob (kui on varustuses)	37
Käsigaasi hoob	38
Gaasipedaal.....	38
Seisupiduri hoob	39
Kiiruseregulaatori pedaal	39
Kiirushoidiku hoob.....	40
SEISKAMINE	42
Seiskamine	42
KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL	42
Seisake mootor viivitamatult, kui	42
Easy Checker(TM)	42
Kütusenäidik	43
Jahutusvedeliku temperatuuri näidik	43
Tunniarvesti/tahhomeeter	44
Ekraani töörežiimi muutmine	44
PARKIMINE	45
Parkimine.....	45
JUHTIMISVÕTTED	46
Diferentsiaalilukk.....	46
Traktori juhtimine teel.....	46
Juhtimine kallakutel ja ebatasasel maastikul	47
Traktori ohutu transport.....	47
Roolivõimendi kasutusjuhised	47
Haagise pistikupesa	48
Pistikupesa	49
JÕUVÕTT (PTO)	50
JÕUVÕTUVÕLLI KASUTAMINE	50
Jõuvõtu käiguvahetushoob (kui on varustuses).....	50
LCD-ekraani teave	51
Jõuvõtu siduri hoob	51
Jõuvõtu lülitushoob	52
Jõuvõtuvõlli kate ja kork	52
Statsionaarne jõuvõtuvõll	53
KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEM JA VEOLATT	54
KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEM	55
Ülemise tõmmitsa paigaldusavade valimine.....	55
Veolatt	55
Vertikaaltõmmits (parempoolne).....	55
Ülemine tõmmits	55
Kaitseketid	56
VEOLATT	56
EESMINE HAAKESEADE	56
HÜDRAULIKAÜKSUS	57
KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEMI JUHTSEADMED	57
Asendi juhtimine.....	57
Kolmepunkti rippsüsteemi langetuskiirus.....	57
LISAHÜDRAULIKA	58
Hüdroploki-tüüpi väljavõte	58
HÜDROVÄLJAVÖTTESÜSTEEM	59
Hüdroväljavõte	59

Hüdroväljavõtte ventiili hoob	60
KAHETOIMELINE HÜDROVÄLJAVÕTTESÜSTEEM	60
Juhthoob ja hüdrovoolikute ühendused	60
Laaduri/hüdroväljavõtte hoob	61
Klapi lukk	61
Hüdraulika juhtüksuse kasutamise viitediagramm	62
REHVID, RATTAD JA BALLAST	63
REHVID	63
Rehvirõhk.....	63
Kaksikrehvid	63
RATASTE REGULEERIMINE	63
Esirattad.....	64
Esirataste rööbe.....	64
Tagarattad	65
Tagarataste rööbe.....	65
BALLAST	66
Eesmine ballast.....	66
Tagumine ballast.....	66
Suurimad massid	67
KABIINI KASUTAMINE	68
UKS JA AKEN	68
Ukse lukustamine ja avamine.....	68
Ukse avamine	68
Tagaaken.....	68
Tagaakna poolavatud asendi lukk.....	69
Varuväljapääs	69
LAEVALGUSTI	69
Laevalgusti.....	69
TÖÖTULED	70
Töötulede lüliti.....	70
Eesmised töötuled	70
Tagumised töötuled (kui on varustuses).....	70
KLAASIPUHASTI	71
Esiklaasipuhasti/ -pesuri lüliti	71
Tagaklaasipuhasti lüliti	71
Klaasipuhastite kasutamine külma ilmaga.....	71
KLIIMASEADE	72
Õhuvool	72
Õhu juhtventilaator	72
Juhtpaneel	73
Kasutamine.....	74
Tagaklaasi soojendus.....	76
Riputusaas.....	76
Pistikupesa	76
HOOLDAMINE	77
HOOLDUSVÄLBAID	77
MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK	80
KORRALINE HOOLDUS.....	82
MOOTORIKATTE AVAMINE	82

Mootorikate	82
Mootori küljekate	83
IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD	83
Visuaalne ülevaatus	83
Kontrollimine ja tankimine	83
Mootoriõli taseme kontrollimine	84
Transmissioonivedeliku taseme kontrollimine.....	84
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine	85
Imiejektori ventiili puhastamine	85
Kliimaseadme kondensaatori sirmi puhastamine.....	86
Esivõre ja radiaatori sirmi puhastamine	86
Piduripedaali kontrollimine	86
Siduripedaali kontrollimine	86
Seisupiduri hoova kontrollimine.....	87
Näidikute, arvesti ja Easy Checker(TM)-i kontrollimine.....	87
Esilaternate, ohutulede jne kontrollimine	87
Turvavöö ja turvaraami kontrollimine.....	87
Elektrijuhtmestiku ja aku kaablite kontrollimine ja puhastamine.....	87
Liikuvate osade kontrollimine	87
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL.....	88
Määrdeniplite õlitamine	88
Mootori käivitussüsteemi kontrollimine	89
Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine	90
IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL.....	91
Aku seisukorra kontrollimine	91
Õhupuhasti elemendi puhastamine (üksikelemendiga tüüp).....	92
Õhupuhasti primaarelemendi puhastamine (kaksikelemendiga tüüp).....	93
Kütusefiltri puhastamine	93
Ventilaatorihma pingsuse reguleerimine.....	94
Siduripedaali reguleerimine.....	95
Seisupiduri hoova kontrollimine.....	95
Piduripedaali reguleerimine.....	96
IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL.....	97
Mootoriõli filtri vahetamine.....	97
Mootoriõli vahetamine	97
Transmissiooniõli filtri vahetamine [HST].....	98
Roolivõimendi liini kontrollimine	99
Kokkujooksu reguleerimine	99
Kliimaseadme rihma pingsuse reguleerimine	100
Siseõhu filtri puhastamine	100
Välisõhu filtri puhastamine	100
Kliimaseadme kondensaatori kontrollimine	101
IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL.....	102
Transmissioonivedeliku vahetamine.....	102
Hüdroõli filtri vahetamine.....	103
Esisilla pöördetelje reguleerimine [4WD]	104
Kütusefiltri elemendi vahetamine.....	104
Esisilla karteri õli vahetamine	104
IGA 800 TÖÖTUNNI JÄREL.....	104
Mootori klapivahede reguleerimine.....	104
IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI ÜKS KORD AASTAS	104
Õhupuhasti elemendi vahetamine	104

Õhupuhasti primaar- ja sekundaarelemendi vahetamine.....	105
IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL.....	105
Kütusepihusti düüsi sissepritserõhu kontrollimine	105
IGA 2000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI IGA 2 AASTA JÄREL.....	105
Jahutussüsteemi läbipesemine ja jahutusvedeliku vahetamine	105
Antifriis.....	106
IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL.....	106
Sissepritsepumba kontrollimine.....	106
ÜKS KORD AASTAS.....	107
Kliimaseadme toru ja vooliku kontrollimine	107
Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine.....	107
Õhu sissevõtutorustiku kontrollimine	107
Kütuseliinide kontrollimine.....	107
Kabiini isolatsioonipadja kontrollimine	108
IGA 4 AASTA JÄREL	108
Radiaatori vooliku asendamine (veetorud)	108
Roolivõimendi vooliku vahetamine	108
Kütusetorude vahetamine	108
Õhu sissevõtutorustiku vahetamine.....	108
Kliimaseadme vooliku vahetamine	108
HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE.....	108
Kütusesüsteemi õhutustamine	108
Vee eemaldamine siduri korpusest	108
Kaitsme vahetamine.....	108
Elektripirni vahetamine.....	110
Määrdepunktid	110
Klaasipesuvedeliku lisamine	110
Külmaaine (gaas) koguse kontrollimine.....	110
Radiaatori vooliku asendamine (veetorud)	111
Kütusetorude vahetamine	111
Õhu sissevõtutorustiku vahetamine.....	111
HOIULEPANEK.....	112
TRAKTORI HOIULEPANEK	112
TRAKTORI HOIUKOHAST VÄLJATOOMINE	112
VEAOTSING	113
MOOTORI VEAOTSING.....	113
JÕUÜLEKANDE VEAOTSING	114
VALIKVARUSTUS	115
LISAD.....	116
MAKSIMAALSED MASSID.....	116
Rehvi suurim lubatud koormus (kohaldatav üksnes sõitmisel avalikul teel).....	116
Haagise kandevõime.....	118
SISUJUHT	120
GARANTIITINGIMUSED	



OHUTU KASUTAMINE

Hoolas kasutamine on parim kindlustus õnnetuste vastu.

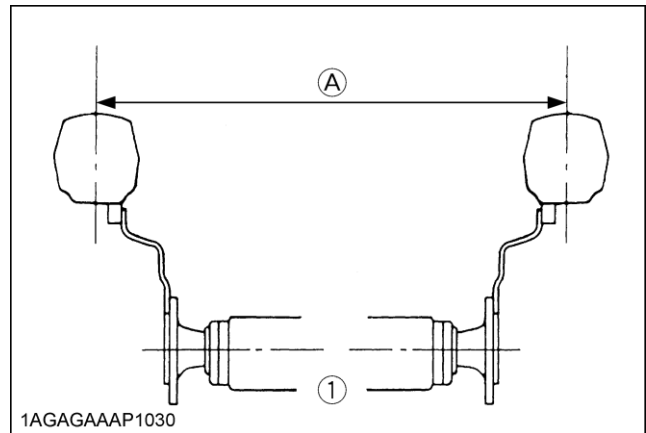
Enne traktori kasutamist lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi.

Kõik kasutajad, sõltumata nende võimalikust eelnevast kogemusest, peaks enne traktori ja selle tööseadiste kasutamist lugema läbi selle käsiraamatu ja muud sellega seotud juhendid. Omaniku kohuseks on instrueerida kõiki kasutajaid masina ohutust kasutamisest.

1. ENNE TRAKTORI KASUTAMIST

1. Õppige tundma varustust ja selle kasutuspiiranguid. Enne traktori käivitamist ja kasutamist lugege kogu see käsiraamat läbi.
2. Pöörake erilist tähelepanu traktorile kinnitatud ohu-, hoiatus- ja ettevaatussiltidele.
3. Ärge käitage traktorit või sellega ühendatud tööseadiseid, kui olete alkoholi, ravimite, kasutuspiiranguga ainete mõju all või väsinud.
4. Enne traktori kasutamiseks loa andmist teistele inimestele selgitage neile traktori kasutamist ja laske neil see käsiraamat läbi lugeda.
5. Ärge kunagi kandke traktoriga töötades lahtist, rebitud või avarat riietust. See võib haakuda traktori liikuvate osade või juhtseadmete külge ja kaasa tuua õnnetuse riski. Sobivuse või vajaduse korral kasutage täiendavaid ohutusvahendeid, nt kiivrit, kaitsekaapaid või -kingi, silma- ja kuulmiskaitset, kindaid jne.
6. Ärge kunagi lubage inimestel kaasa sõita traktori osade peal. Kasutamise ajal peab juht jääma juhiistmele.
7. Kontrollige pidurite, siduri, ühenduspoltide ja muude mehaaniliste osade õiget reguleeritust ja kulumist. Kulunud või kahjustatud osad vahetage viivitamatult välja. Kontrollige regulaarselt kõigi mutrite ja poltide pingsust. (Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „HOOLDAMINE“.)
8. Hoidke traktor puhas. Mustuse, määrdeainete ja prahi kuhjumine võib soodustada tulekahju tekkimist ja põhjustada kehavigastusi.
9. Kasutage ainult neid tööseadiseid, mis vastavad selle juhendi jaotises „TÖÖSEADISTE PIIRANGUD“ loetletud spetsifikatsioonidele või mis on KUBOTA poolt heaks kiidetud.
10. Traktori ümbermineku riski vähendamiseks kasutage traktori ees ja taga õiget ballastkoormust. Frontaallaaduri kasutamisel kinnitage stabiilsuse suurendamiseks tööseadis või ballast kolmepunkti rippsüsteemi külge. Järgige ohutu kasutamise toiminguid, mida on kirjeldatud tööseadise või lisaseadme juhendis.

11. Mida kitsam on rööbe, seda suurem on traktori ümbermineku oht. Maksimaalseks stabiilsuseks seadke rööbe teie tööülesandele sobivale kõige suuremale laiusele. (vt jaotist „REHVID, RATTAD JA BALLAST“.)



(1) Tagarattad

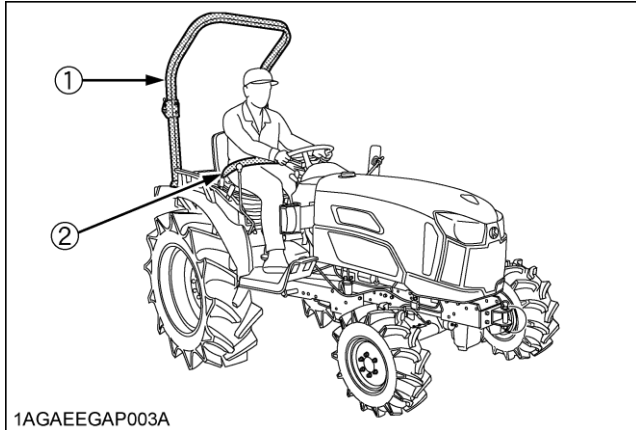
(A) Rööpme laius

12. Ärge muutke traktori ehitust. Omavolilised muudatused võivad mõjutada traktori toimimist, mis võib põhjustada kehavigastusi.

KABIIN, TURVARAAM

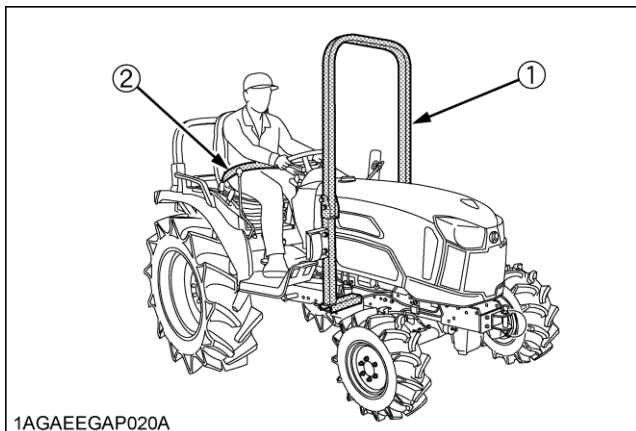
1. KUBOTA soovib kasutada kabiini (CAB) või turvaraami (ROPS) ja turvavööd peaaegu kõigil töodel. See kombinatsioon vähendab traktori ümbermineku korral raskete vigastuste või hukkumise riski. Kabiini või turvaraami kasutamisel jälgige kõrguspiiranguid.
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor. Eemaldage kõik takistused, mis võiks segada turvaraami üles- või allapööramist. Ärge laske juurde kõrvalisi isikuid. Toimingute tegemisel seiske alati kindlas asendis traktori taga. Turvaraami tõstmisel hoidke sellest ülevalt kõvasti kinni. Veenduge, et kõik tihvtid on paigaldatud ja lukustatud.
3. Kui mingil põhjusel oli kabiin või turvaraam lahti võetud või eemaldatud, veenduge enne traktori kasutamist, et kõik osad on õigesti tagasi pandud.
4. Ärge kunagi muutke ühtegi kabiini või turvaraami tarindi osa, sest keevitamine, painutamine, puurimine, lihvimine või lõikamine võivad tarindit nõrgestada.
5. Kui mõni kabiini või turvaraami osa on kahjustatud, vahetage KUBOTA kohaliku edasimüüja juures välja kogu tarind.
6. Kui traktori varustusse kuulub allapööratav turvaraam, võib selle ajutiselt kokku panna ainult äärmise vajaduse korral töötamisel kõrguspiiranguga piirkondades.
(Allapööratuna turvaraam juhti ei kaitse. Kõigil muudel töodel tuleb juhi kaitsmiseks turvaraam üles pöörata ja lukustada ning kinnitada turvavöö.)

7. Kui traktoril on kabiin või turvaraam, kasutage alati turvavööd.
Kui turvaraam on alla pööratud või seda ei ole, ärge turvavööd kasutage. Kontrollige turvavööd regulaarselt ja selle kulumise või kahjustuste korral vahetage välja.



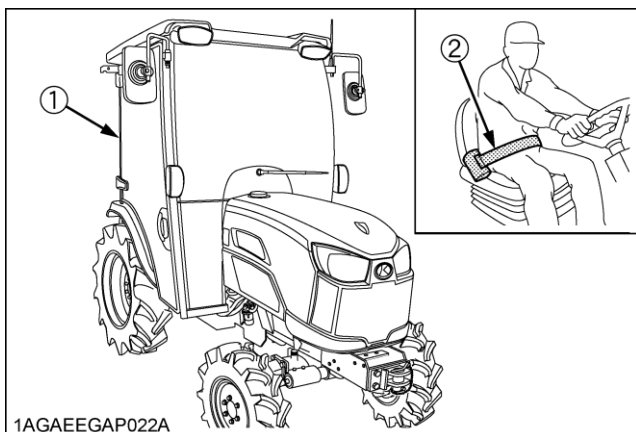
1AGAEEGAP003A

- (1) Turvaraam
(2) Turvavöö



1AGAEEGAP020A

- (1) Keskmise püstituse tüübiga turvaraam
(2) Turvavöö



1AGAEEGAP022A

- (1) Kabiin (CAB)
(2) Turvavöö

2. TRAKTORI KASUTAMINE

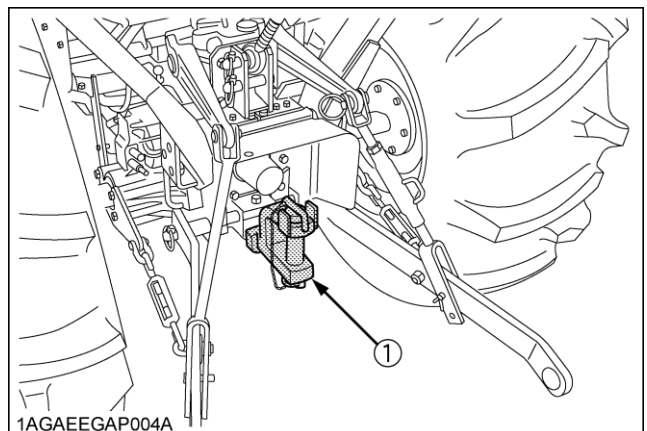
Juhi ohutus on esmatähtis. Ohutu kasutamine, iseäranis ümberriskidega seotud ohtude vältimine, eeldab seadme funktsioonide tundmist ja kasutusaegade keskkonnatingimistesse arvesse võtmist. Keelatud kasutusviis, mis võib suurendada ümberriskide ohtu, on näiteks sõitmine ja pööramine liiga kõrgele tõstetud tööseadistega ja koormatega jne. Juhend tõstab esile mõned ilmsed riskid, kuid see loend ei ole ega saagi olla ammendav. Juht vastutab selle eest, et ükski seadme ega keskkonnatingimus ei ohustaks ohutut kasutamist.

Käivitamine

1. Mootori käivitamisel, hoobade või juhtseadmete käsitlemisel istuge alati juhiistmel. Reguleerige istet vastavalt juhiste traktori kasutamise jaotises. Ärge kunagi käivitage mootorit seistes ise maapinnal.
2. Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik hoovad (sh abijuhthoovad) on neutraalasendis, seisupidur on rakendatud ja nii sidur kui jõuvõtuvõll on lahutatud või „OFF” (väljas).
Kui traktoril on kabiin, kohakindel turvaraam või allapööratav turvaraam, kinnitage turvavöö.
3. Ärge käivitage mootorit lühistades starteri klemmid või šunteerides käivitamise kaitselüliti. Kui eiratakse ettenähtud käivitamise korda, võib masin käigu sisse lülitada ja kohalt liikuda.
4. Ärge kasutage traktorit ja ärge laske mootoril tühikäigul töötada ventilatsioonita ruumides. Vingugaas on värvitu, lõhnatu ja surmav.

Töötamine

1. Kasutage vedamiseks ainult veolatti. Ärge haakige silla korpuse ega ühegi muu punkti külge, v.a veolatt, vastasel korral suureneb traktori ümberriskide ja sellega seoses raskete kehavigastuste ja hukkamise risk.



1AGAEEGAP004A

- (1) Veolatt

2. Hoidke kõik kilbid ja kaitsed oma kohal. Vahetage välja kõik kahjustunud või puuduvad osad.
3. Vältige järsku paigaltvõttu. Ümbermineku vältimiseks vähendage kiirust pööretel, ebatasasel pinnal ja enne peatumist.
4. Lukustatud diferentsiaaliga traktorit pöörata ei saa ja kui seda püütakse teha, võib see olla ohtlik.
5. Hoidke eemale kraavidest, aukudest, muldkehadest ja muudest pinnavormidest, mis võivad traktori raskuse all läbi vajuda. Traktori ümbermineku risk on suurem lahtise kattega ja märjal maapinnal. Kõrge rohi võib takistusi varjata, et olla kindel, kõndige piirkond enne läbi.
6. Alati vaadake ette. Pange tähele ja vältige takistusi. Olge ettevaatlik vagude lõpus, puude jmt takistuste läheduses.
7. Töötamisel rühmas andke alati teistele oma kavatsesetavast toimensust ette teada.
8. Ärge kunagi hüpa ke liikuvale traktorile või sealt maha.
9. Hoobade või juhtseadmete käsitemisel istuge alati juhiistmel.
10. Ärge seiske traktori ja tööseadise või veetava seadme vahel, kui seisupidur pole rakendatud.

Laste ohutus

Kui juht ei pööra laste juuresolekule tähelepanu, võib see lõppeda raske õnnetusega. Lastes äratavad masinad ja nendega tehtavad tööd üldjuhul huvi.

1. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
2. Hoidke lapsed tööpiirkonnast eemal ning teise vastutava täiskasvanu järelevalve all.
3. Kui lapsed sisenevad tööpiirkonda, olge valvas ja seisake masin.
4. Ärge kunagi võtke lapsi oma masinale. Neile ei ole kaasasõitmiseks ohutut kohta. Nad võivad välja kukkuda, jääda ratta alla või segada masina juhtimist.
5. Ärge kunagi lubage lastel masinat kasutada, isegi mitte täiskasvanu järelevalve all.
6. Ärge kunagi lubage lastel mängida masinal või tööseadisel.
7. Olge eriti ettevaatlik tagurdamisel. Veenduge enne tagurdamist, et masina taga või all ei viibi kedagi.

Töötamine kaldpinnal

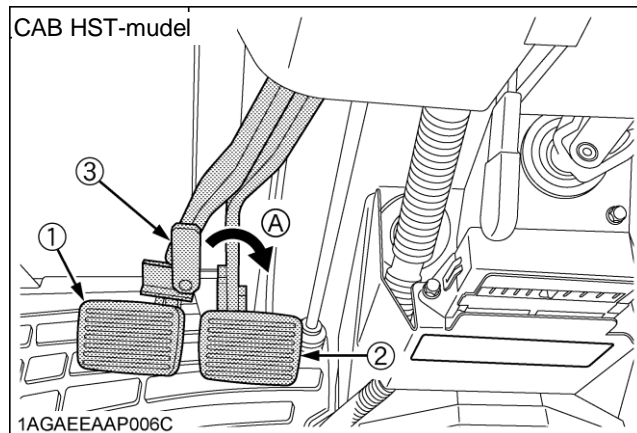
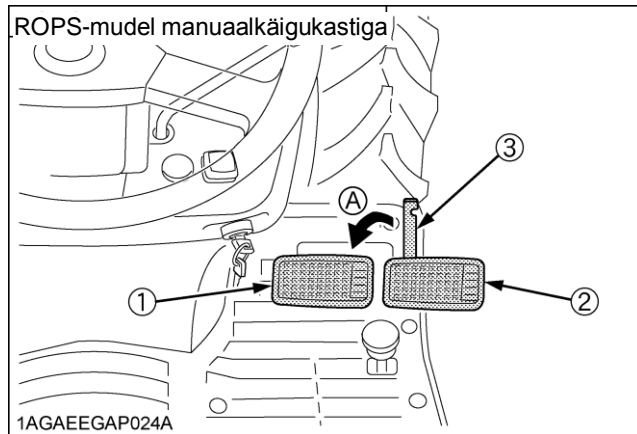
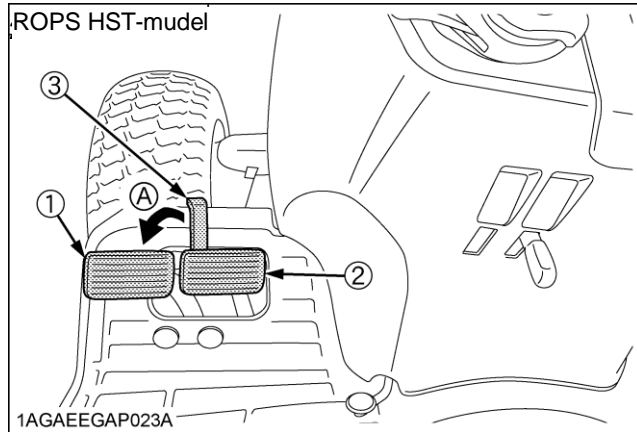
Juhtimis- ja ümberminekuõnnetusi, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi ja surma, juhtub kõige sagedamini kallakutel. Kõigil kallakutel tuleb töötada eriti ettevaatlikult.

1. Liikuge ümbermineku vältimiseks järsust kallakust üles alati tagurdades. Kui te ei suuda kallakust üles tagurdada või ei ole endas kindel, ärge kallakul töötage. Hoidke eemale kallakutest, mis on ohutuks tööks liiga järsud.
2. Edasisuunas kraavist väljasõitmine, sügavas poris liikumine või järsu kallaku ületamine suurendab traktori tagurpidi ümbermineku ohtu. Neist olukordadest tagurdage alati välja. Eriti ettevaatlik peab olema neljarattaveoga mudelite korral, sest nende suurem veovõime võib jätta eksliku mulje traktori võimest sõita kallakust üles.
3. Liikuge kallakul aeglaselt ja järk-järgult. Ärge muutke järsult kiirust ja suunda, ärge järsult pidurdage ega keerake järsult rooli.
4. Tõusudel ja langustel vältige siduri lahutamist ja käikude vahetamist. Kallakul võib siduri lahutamine või vabakäigu sisselülitamine põhjustada juhitavuse kadumise.
5. Erilist tähelepanu tuleb pöörata kaalujaotusele, tööseadiste asendile ja koormale, sest need mõjutavad traktori stabiilsust.
6. Stabiilsuse suurendamiseks kallakul seadke rattarööbe kõige laiemaks, nagu on näidatud jaotises „REHVID, RATTAD JA BALLAST”. Järgige ballasti paigutamise soovitusi.

▲-4 OHUTU KASUTAMINE

Traktoriga teel liiklemine

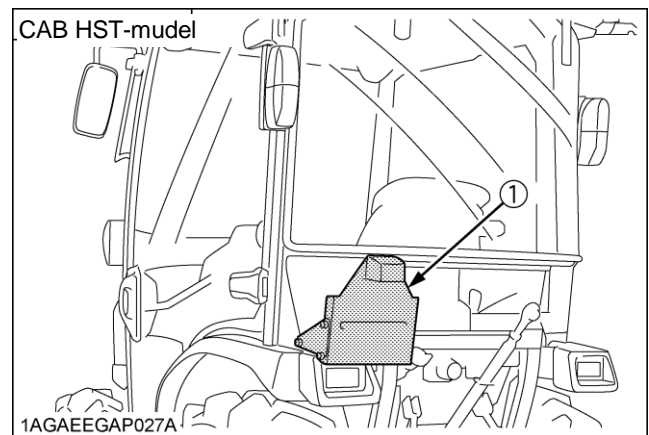
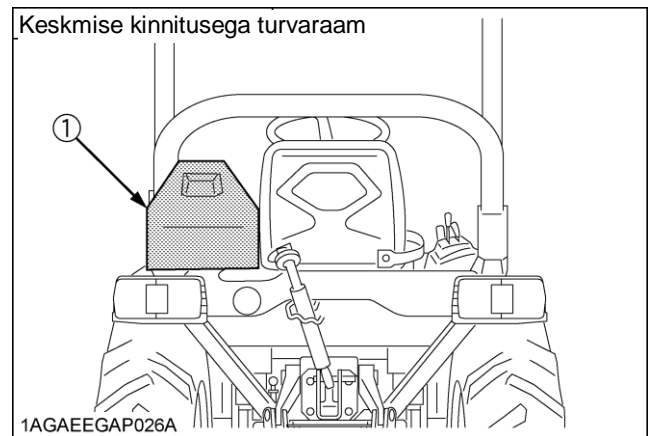
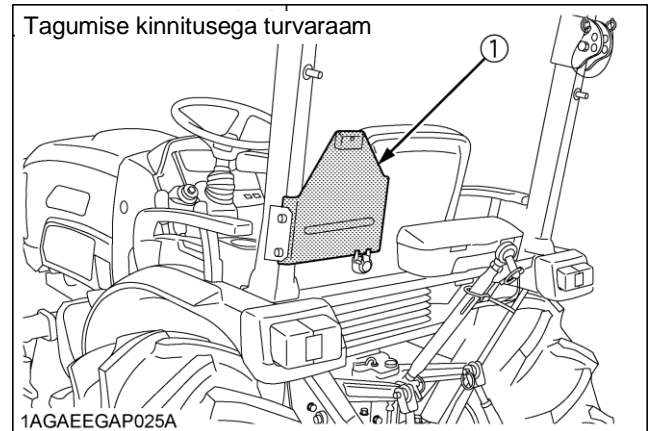
1. Lukustage 2 piduripedaali kokku, et säilitada pidurdamisel liikumine otsesuunas. Ebaühtlane pidurdamine maanteekiirusel võib põhjustada traktori ümbermineku.



- (1) Piduripedaal (vasak)
(2) Piduripedaal (parempoolne)
(3) Piduripedaali lukk
- (A) Maanteel liigeldes

Kontrollige esirataste haakumist. Kahe- ja neljarattaveo korral on pidurdusomadused erinevad. Võtke seda arvesse ja kasutage pidureid ettevaatlikult.

3. Enne pööramist vähendage alati traktori kiirust. Pööramine suurel kiirusel võib kaasa tuua traktori ümbermineku.
4. Järgige kõiki kohalikke liiklus- ja ohutuseeskirju. Kasutage numbrimärki nõuetekohaselt.



- (1) Numbrimärk

5. Lülitage esilaternad sisse. Teise sõidukiga kohtumisel lülitage tuled ümber lähituledele.
6. Valige kiirus, mis võimaldab alati säilitada juhitavuse.
7. Maanteekiirusel liigeldes ärge kasutage diferentsiaalilukku. Traktor võib kaotada juhitavuse.
8. Vältige järse roolipöördeid, sest see võib põhjustada ohtlikku stabiilsuse kadu. See oht on eriti suur maanteekiirusel liigeldes.
9. Teel sõitmisel hoidke turvaraam ülemises asendis („UP“) ja kinnitage turvavöö. Vastasel juhul olete traktori ümbermineku korral kaitsetu.
10. Sõites traktoriga maanteel ärge käitage tööseadist. Lukustage kolmepunkti rippsüsteem tõstetud asendisse.
11. Jõuvõtuvõlli käitatavate tööseadiste vedamisel seadke need pukseerimisasendisse.
12. Kinnitage tõmmatavad või pukseeritavad koormused ainult haakeseadmete külge.

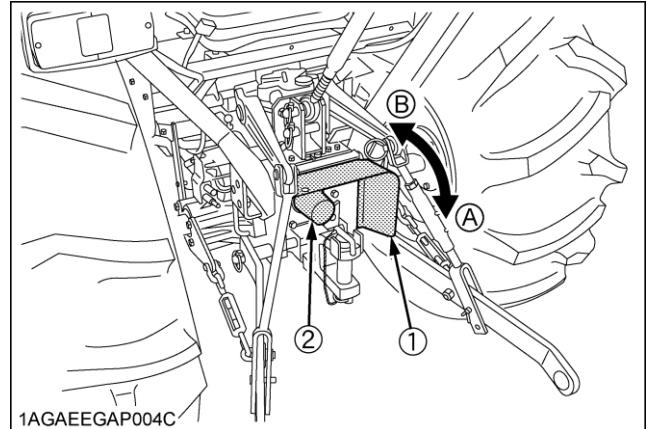
3. TRAKTORI PARKIMINE

1. Lahutage jõuvõtuvõll, langetage kõik tööseadised maha, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, peatage mootor, võtke võti süütelukust välja ja lukustage kabiini uks (kui on varustuses). Käigu sissejätmine seisatud mootori korral ei väldi traktori liikumist.
2. Enne väljumist veenduge, et traktor on täielikult peatunud.
3. Vältige parkimist järskudel kallakutel, võimaluse korral parkige kindlale ja tasasele maale; alternatiivina parkige kaldega risti ja asetage rataste alla tõkiskingad. Selle hoiatuse eiramisel võib traktor liikuma hakata, mis võib põhjustada kehavigastusi ja surma.

4. JÕUVÕTU KASUTAMINE

1. Enne traktorilt lahkumist ja mis tahes jõuvõtuvõlli käitatava seadme ühendamist, lahutamist, reguleerimist, puhastamist ja hooldamist oodake kuni kõigi liikuvate osade täieliku seiskumiseni.

2. Hoidke jõuvõtuvõlli kate alati oma kohal. Kui võll pole kasutusel, pange jõuvõtuvõllile kork peale.

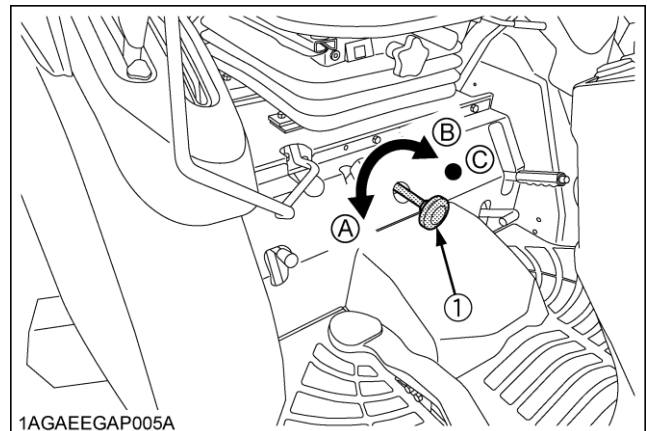


- | | |
|-----------------------|--------------------|
| (1) Jõuvõtuvõlli kate | (A) NORMAALASEND |
| (2) Jõuvõtuvõlli kork | (B) TÕSTETUD ASEND |

3. Enne jõuvõtuga käitatava seadme paigaldamist kasutamist lugege läbi tootja kasutusjuhend ja vaadake üle seadmele kinnitatud ohutussildid.
4. Statsionaarse jõuvõtuvõlliga käitatava seadme kasutamisel rakendage alati traktori seisupidur ja asetage tagumiste rataste ette ja taha tõkiskingad. Hoidke eemale kõigist pöörlevatest osadest. Ärge kunagi astuge üle pöörlevate osade.

5. KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEMI KASUTAMINE

1. Kasutage kolmepunkti rippsüsteemi ainult seadmetega, mis on ette nähtud kasutamiseks kolmepunkti rippsüsteemiga.
2. Tööseadise kasutamisel kolmepunkti rippsüsteemiga paigaldage traktori ette ettenähtud vastukaal.
3. Et hoida tööseadist transportimisel mööda teed tõstetud asendis, seadke tööseadise langetuskiiruse nupp asendisse LUKUSTATUD.

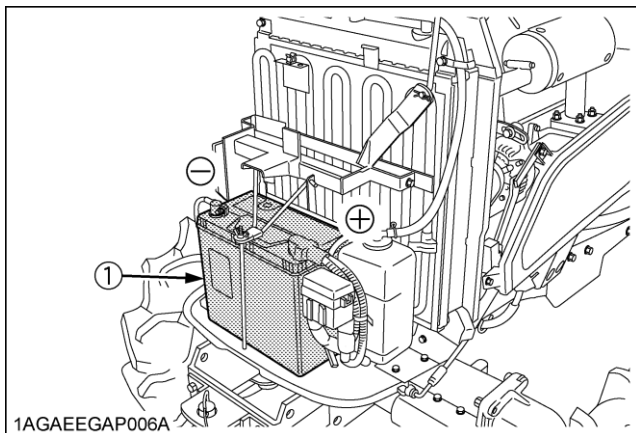


- | |
|---|
| (1) Kolmepunkti rippsüsteemi langetuskiiruse nupp |
| (A) KIIRE |
| (B) AEGLANE |
| (C) LUKUS |

6. TRAKTORI HOOLDAMINE

Enne traktori hooldamist parkige see kindlale, siledale ja tasasele pinnale, rakendage seisupidur, langetage kõik tööseadised maha, seadke käiguvalits neutraalasendisse, seisake mootor ja eemaldage võti.

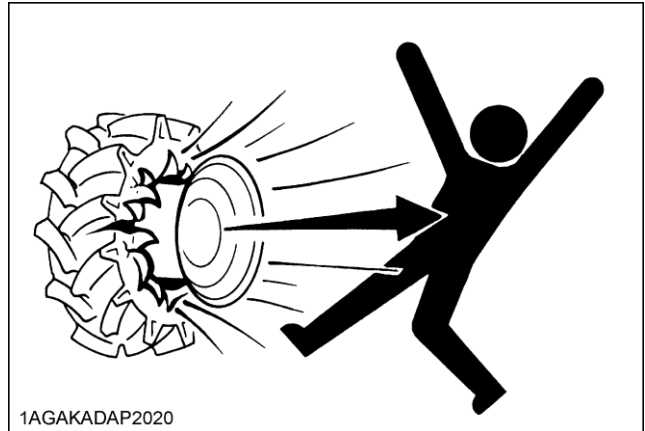
1. Laske masinal enne mootori, summuti, radiaatori vms hooldamist maha jahtuda.
2. Ärge eemaldage radiaatori korki, kui jahutusvedelik on kuum. Pärast jahtumist keerake kork aeglaselt piirikuni lahti ja laske enne korgi lõplikku eemaldamist ülerõhk välja. Kui traktoril on jahutusvedeliku paisupaak, lisage jahutusvedelikku või vett paaki, mitte radiaatorisse. (Vt jaotises „KORRALINE HOOLDUS“ - „IGAPÄEVANE KONTROLL“ - „Jahutusvedeliku taseme kontrollimine“.)
3. Enne tankimist seisake alati mootor. Vältige pritsmeid ja ületäitmist.
4. Töötamisel akuga või tankimisel ärge suitsetage. Hoiduge aku ja kütusepaagi lähedal sädemetest ja lahtisest leegist. Aku on plahvatusohtlik, sest sellest lendub vesinikku ja hapnikku, eriti laadimise ajal.
5. Enne käivituse kasutamist tühja aku korral, lugege läbi ja järgige kõiki juhiseid. (Vt osa „MOOTORI KASUTAMINE“ jaotist „KÄIVITUSABI“.)
6. Hoidke esmaabikomplekti ja tulekustutit alati käepärast.
7. Töötamisel elektripaigaldistega või nende lähedal lahutage aku maanduskaabel.
8. Kui akuvedeliku tase on allpool märki LOWER (taseme alumine piir), ärge aku plahvatusohtu vältimiseks täidetavat tüüpi akut kasutage ega laadige. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et tase jääks ALUMISE ja ÜLEMISE tähise vahele.
9. Juhuslikust lühisest põhjustatud sädemete vältimiseks lahutage alati esimesena aku maanduskaabel (-) ja ühendage see viimasena.



(1) Aku

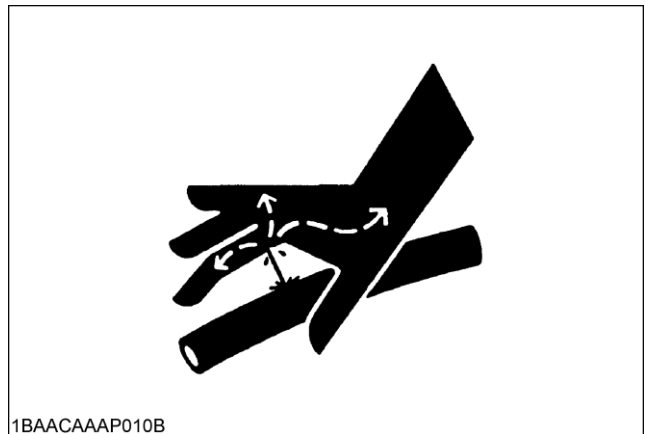
10. Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.

11. Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge ületage kasutusjuhendis soovitatud rehvirõhku.



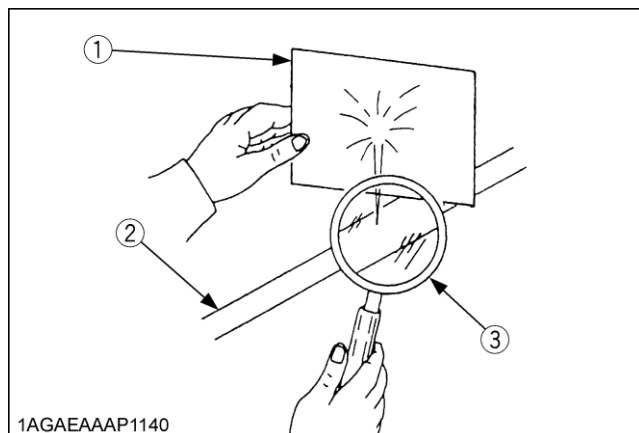
1AGAKADAP2020

12. Rataste vahetamisel või rattarööpme laiuse seadmisel toestage traktor kindlalt.
13. Veenduge, et rattapoldid on keeratud kinni nõutava pingutusmomendiga.
14. Ärge töötage hüdrauliliselt toetatud seadmete all. Need võivad vajuda või ootamatult lekkima hakata, samuti võib keegi need eksikombel langetada. Kui nõutav on hooldus- või reguleerimistoimingute sooritamine traktori või ükskõik milliste masina sõlmede all, toestage need esmalt turvaliselt sobivate tugede või blokeeringute abil.
15. Rõhu all väljaõul hüdrovedelikul on piisavalt jõudu naha läbistamiseks ja raskete kehavigastuste tekitamiseks. Enne hüdroliinide lahutamist veenduge, et liinid on rõhutustatud. Veenduge enne hüdro-süsteemi survestamist, et kõik ühendused on tihedad ja kõik liinid, torud ja voolikud on terved.



1BAACAAAP010B

16. Väiksest avast lekkiv vedelik võib olla nähtamatu. Kasutage lekete otsimiseks kartongi- või puutükki. Ärge kasutage käsi. Tungivalt soovitatav on kasutada ka kaitseprille või muid silmakaitsevahendeid. Kui väljuv vedelik teid vigastab, pöörduge viivitamatult arsti poole. See vedelik tekitab gangreeni või tugeva allergilise reaktsiooni.



1AGAEAAAP1140

- (1) Kartong
- (2) Hüdroliin
- (3) Suurendusklaas

17. Jäätmed (nt kasutatud õli, kütus, hüdrovedelik ja akud) võivad kahjustada keskkonda, inimesi, lammikloomi ja loodust. Utiliseerige need nõuetekohaselt.

Teabe saamiseks jäätmete ringlussevõtu või õige kõrvaldamise kohta pöörduge kohaliku jäätmejaama või KUBOTA edasimüüja poole.

7. PILTOHUTUSSILDID

Masinale kinnitatud piltohutussildid on mõeldud inimeste hoiatamiseks võimalike ohtude eest. Ohtu tähistatakse pildiga ohuhoiatuse kolmnurgas või ainult ohuhoiatuse tähisega. Juuresolevatel piltidel on ohu vältimise juhised ja teave.

① | Kood nr 6C300-3012-2



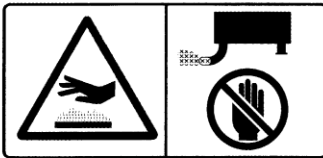
1AGAEBQAP107A

② Kood nr 6C090-4958-2
Ärge pange käsi mootori ventilaatori või ventilaatori-rihma lähedale.



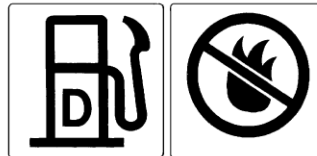
1AGAI AZAP110A

③ Kood nr 6C430-4959-1
Ärge puudutage kuumi pindu, nt summutit jne.

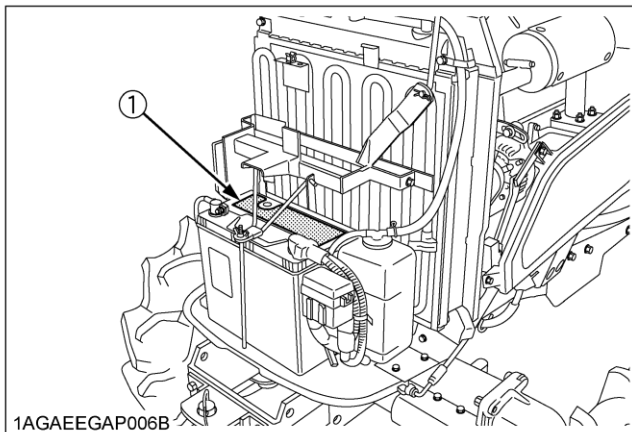


1AGAE EAP002A

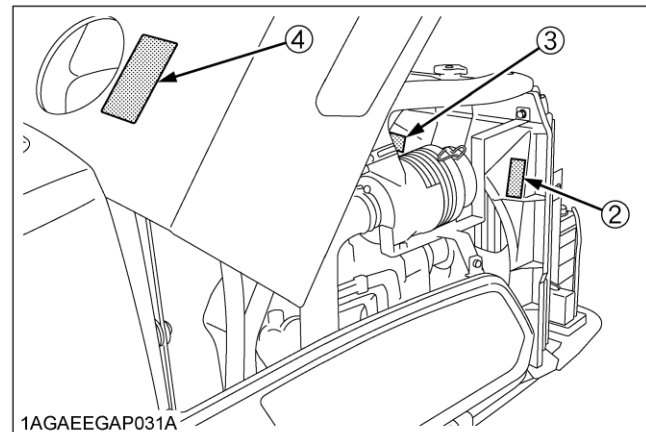
④ Kood nr 3A481-9853-1
Ainult diislikütus Tuleoht



1AGAI AZAP118A



1AGAE E GAP006B



1AGAE E GAP031A

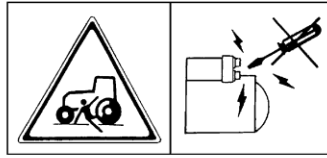
1AGAE E GAP028A

- ① Kood nr 6C090-4958-2
Ärge pange käsi mootori ventilatori või ventilaatorihma lähedale.



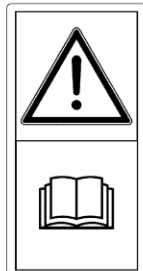
1AGAIAZAP110A

- ② Kood nr K3512-4718-1
Käivitage mootor ainult juhiistmel istudes



1BDABANAP083B

- ③ Kood nr TD179-3491-1
Enne masina käsitlemist lugege tähelepanelikult läbi kasutaja käsiraamat. Kasutamisel järgige juhiseid ja ohutusnõudeid.



1AGAWAEP088A

- ④ Kood nr 6C392-9848-1
Lukustage turvaraam püstasendis, v.a juhul, kui see on kokku pandud tööks puude või pöösaste all.
Kui turvaraam on lukustatud püstasendis, tuleb kinnitada ka turvavöö.

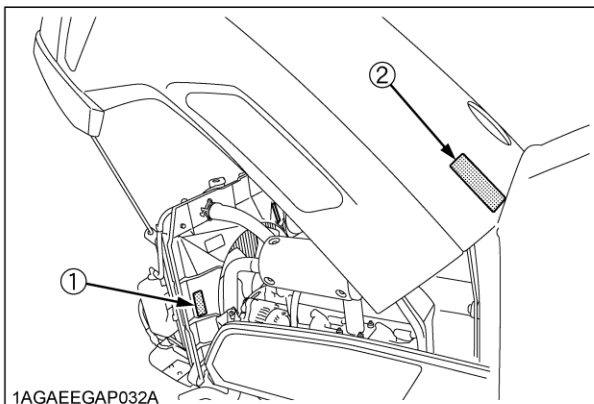


1AGAEDBAP0430

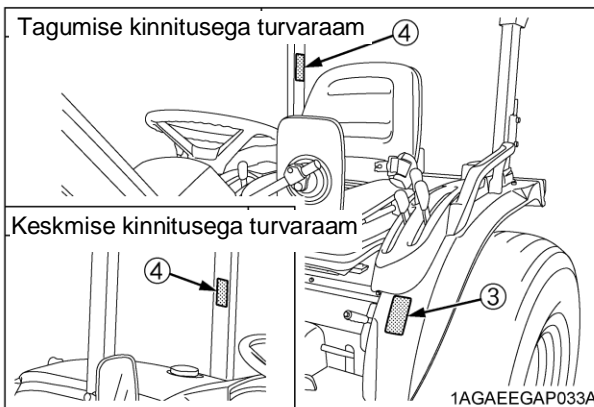
- ⑤ Kood nr 3P903-4902-1
Tuleb kasutada turvavööd



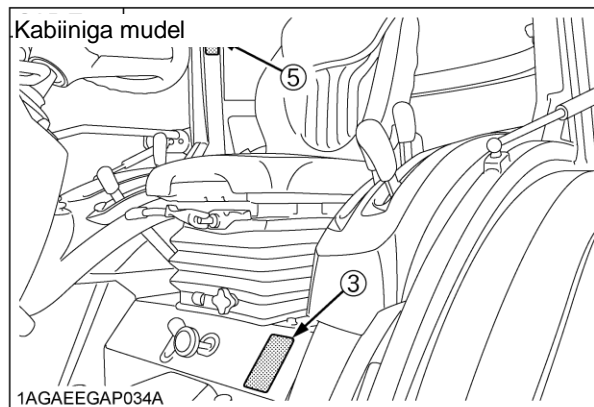
1AGAIIFYAP086A



1AGAEEGAP032A



1AGAEEGAP033A

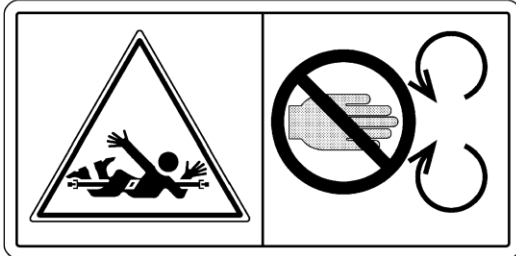


1AGAEEGAP034A

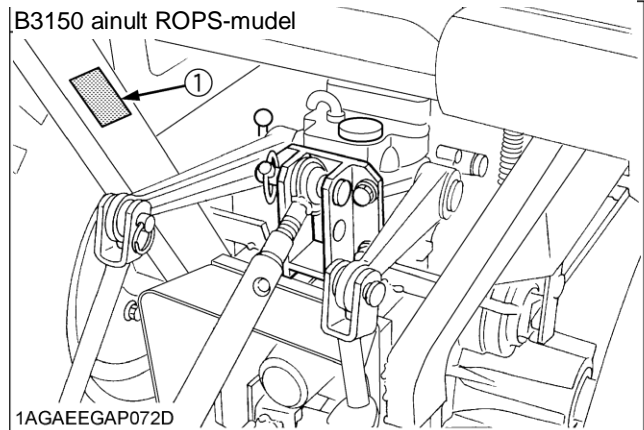
1AGAEEGAP029A

① | Kood nr 6C482-4711-1

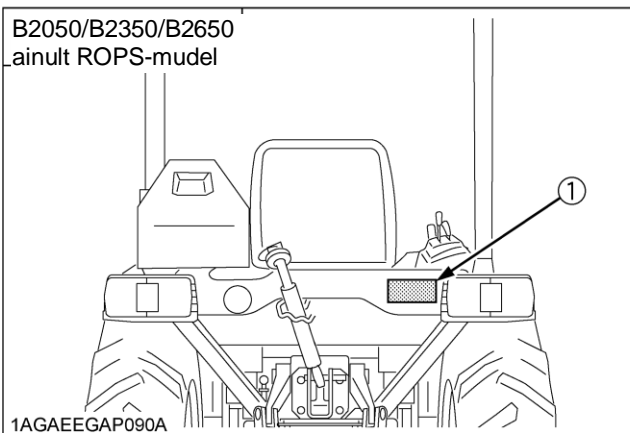
- Hoidke eemale jõuvõtuvõllist.
- Hoidke jõuvõtuvõlli katet alati oma kohal.
- Ärge käitage jõuvõtuvõlli suurematel pööretel, kui on soovitanud tööseadise tootja.
- Jõuvõtuvõlliga käitatavate tööseadiste rikete korral seadke veolatt puksiirasendisse.
(Vt kasutaja käsiraamatut)



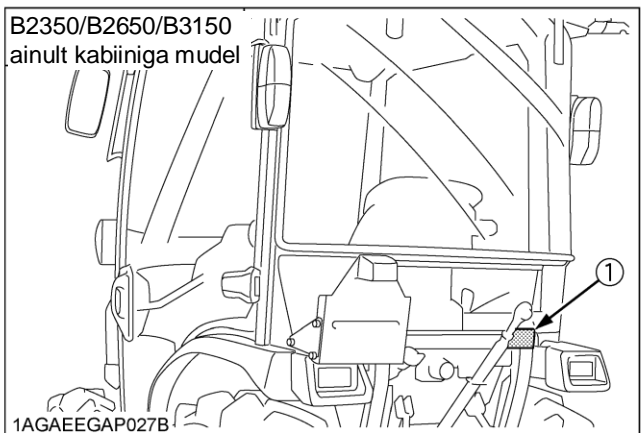
1AGAEEGAP089A



1AGAEEGAP072D



1AGAEEGAP090A



1AGAEEGAP027B

1AGAEEGAP030A

8. PILTOHUTUSSILTIDE KORRASHOID

1. Kandke hoolt selle eest, et piltohutussildid oleksid puhtad ja nähtaval.
2. Puhastage piltohutussilte seebi ja veega, kuivatage pehme lapiga.
3. Asendage kahjustatud või puuduvad piltohutussildid KUBOTA kohaliku edasimüüja käest saadud uute siltidega.
4. Kui komponent koos piltohutussiltidega asendatakse uue osaga, veenduge, et asendatud komponendil on uued sildid kinnitatud samale kohale.
5. Kinnitage uued piltohutussildid puhtale kuivale pinnale ja siluge võimalikud mullid väliserva poole välja.

TRAKTORI HOOLDAMINE

Kohalik müügiesindus on teie uuest traktorist huvitatud ja aitaks teil meeeldi selle võimalusi võimalikult hästi ära kasutada. Pärast põhjalikku tutvumist selle juhendiga veendute, et saate mõningaid korralisi hooldustoiminguid teha ise.

Kui vajate tagavaraosi või põhjalikumat hooldust, pöörduge kindlasti KUBOTA kohaliku edasimüüja poole. Hooldamiseks pöörduge KUBOTA selle esinduse poole, kust te oma traktori ostsite, või KUBOTA kohaliku edasimüüja poole. Kui vajate tagavaraosi, olge valmis andma edasimüüjale traktori, kabiini/turvaraami ja mootori seerianumbrid.

Otsige need seerianumbrid kohe välja ja kirjutage selleks ettenähtud lahtritesse.

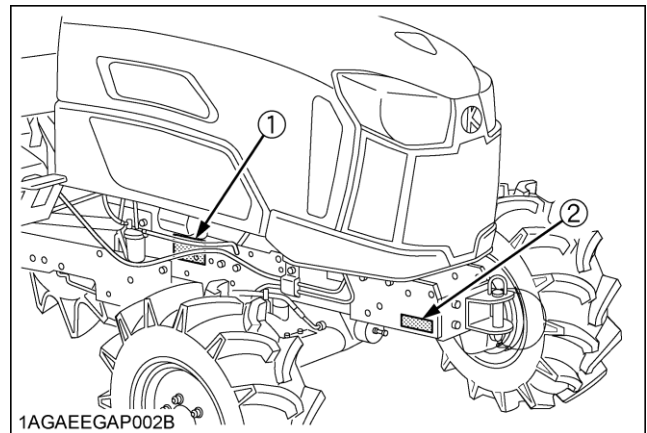
	Tüüp	Seerianumber
Traktor		
Kabiin/turvaraam (CAB / ROPS)		
Mootor		
Ostukuupäev		
Edasimüüja nimi		
(Täidab ostja)		

Garantii

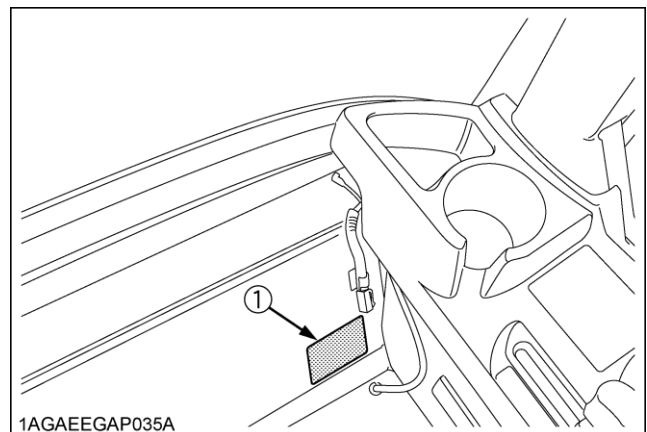
Teie traktor kuulub Kubota garantii Limited Express Warranty alla. Garantiiist koopia saamiseks pöörduge masina müünud edasimüüja poole. Garantii ei rakendu siiski ka mitte garantiiaja jooksul, kui traktorit ei ole kasutatud vastavalt kasutaja käsiraamatus kirjeldatud juhistele.

Traktori utiliseerimistoimingud

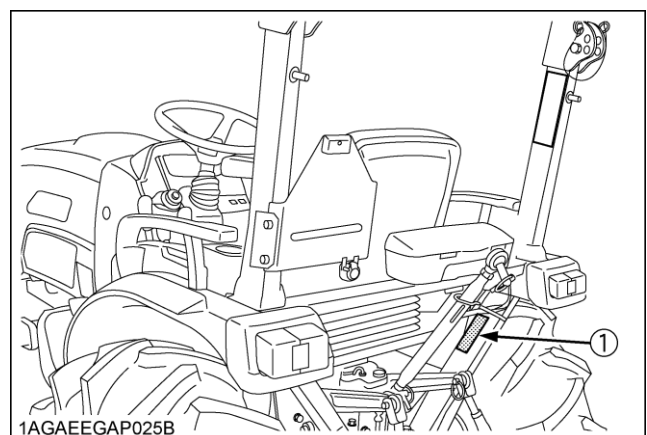
Traktori utiliseerimisel järgige täpselt asukohariigis või -piirkonnas kehtivaid kohalikke eeskirju ja määrusi. Küsimuste korral pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.



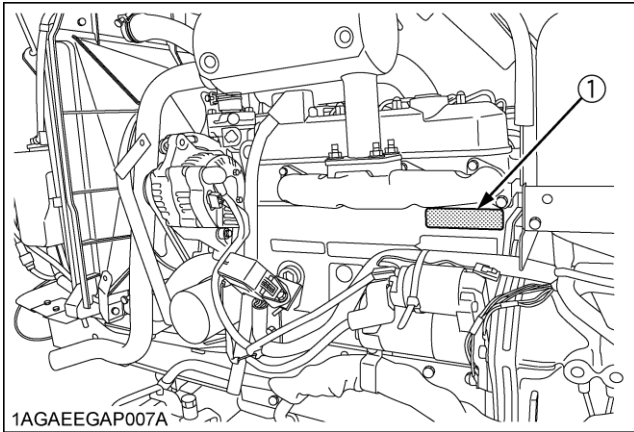
(1) Traktori andmeplaat
(2) Traktori seerianumber



(1) Kabiini andmeplaat (kabiini seerianumber)



(1) Turvaraami andmeplaat (turvaraami seerianumber)



(1) Mootori seerianumber

TEHNILISED ANDMED

TEHNILISTE ANDMETE TABEL [ROPS ja CAB HST-tüüp]

Mudel		B2350 · B2350	B2650 · B3150	B3150		
Jõuvõtvõlli võimsus *1		12,5 (17,0)	14,6 (19,9)	17,4 (23,7)		
Mootor	Tootja	KUBOTA				
	Mudel	D1105	D1305	V1505		
	Tüüp	Kaudne sissepritse. Vertikaalne, vesijahutusega, neljatakiline diisel				
	Silindrite arv	3		4		
	Silindri läbimõõt ja kolvikäik	mm	φ78 × 78,4	φ78 × 88	φ78 × 78,4	
	Kogu töömaht	cm ³	1123	1261	1498	
	Mootori võimsus ECE-R24 [97/68/EÜ]	kW (hj)	15,2 (20,7)	17,6 (23,9)	20,9 (28,4) 21,5 (29,2)	
	Mootori võimsus SAE kokku *1	kW (hj)	16,9 (23,0)	19,1 (26,0)	22,8 (31,0)	
	Nimipöörlemissagedus	p/min	(2 500)			
	Maksimaalne pöördemoment	Nm (kgfm)	71,3 (7,27)	84,0 (8,57)	97,9 (9,98)	
	Aku	12 V, RC: 80 min, CCA (SAE): 430A, CCA (EN): 360A				
	Kütus	Diislikütus nr 2 (üle -10 °C) Diislikütus nr 1 (alla -10 °C)				
Mahud	Kütusepaak	l	27			
	Mootori karter (koos filtriga)	l	3,1	4,0		
	Mootori jahutusvedelik	l	4,6			
	Käigukasti karter	l	17,0			
Mõõtmed *2	Kogupikkus (3P-ga)	Turvaraam	mm	2730	2937	
		Kabiin (CAB)	mm	2887	3007	
	Kogulaius (minimaalse rööpmega)	mm	1234	1249	1365	
	Kogukõrgus	Tagumine turvaraam	mm	2327	2353	2327
		Kabiin (CAB)	mm	2087	2112	2140
	Teljevahe	Turvaraam	mm	1500		
		Kabiin (CAB)	mm	1560		
	Minimaalne kliirens	mm	265	290	318	
Rööbe	Ees	mm	832	830	936	
	Taga	mm	986	1006	1050	
Mass *2	Tagumine turvaraam	kg	785	785	845	
	Kabiin (CAB)	kg	1015	1015	1065	
Sidur	Puudub					

		Mudel		B2350 · B2350	B2650 · B3150	B3150	
Sõidu-süsteem	Rehvid (Farm)	Ees		6-12	6.00-12	180/85D12	
		Taga		9.5-16	9.5-18	12.4-16	
	Rooliseade		hüdrauliline roolivõimendi				
	Jõuülekanne		Hüdrostaatiline peajõuülekanne, kolmekäiguline käiguvahetus				
	Pidur		Märgketas				
Minimaalne pöörderaadius (pidurdamisega)			m	2,1			
Hüdrau- likaüksus	Hüdraulika juhtsüsteem		Asendi juhtimine				
	Pumba jõudlus			l/min	3P: 18,9, Roolivõimendi: 14,2		
	Kolmepunkti ripp-süsteem		SAE kategooria 1				
	Max tõstejõud	Tõstepunktides		kg	970		
		600 mm tõstepunkti taga		kg	760		
	Hüdroväljavõtte		2 klapi (multifunktsionaalne klapp, MFV)				
Hüdroväljavõtte ventiili liitmik		Voolikuühenduse-tüüpi väljavõtte					
Jõuvõtuvõlli	Tagumine jõuvõtuvõlli		SAE 1-3/8, 6 nuudiga				
		Jõuvõtuvõlli / mootori pöörded		p/min	540 / 2 400		
	Keskmise jõuvõtuvõlli		USA nr 5 (KUBOTA 10-nuudine) vintnuutidega				
		Jõuvõtuvõlli / mootori pöörded		p/min	2 500 / 2 500		
Ohtlike ainete kaitsetase *3	Turvaraam		Puudub				
	Kabiin (CAB)		Kategooria 1				
Müratase juhi kõrva juures *4	Turvar aam			dB(A)	84,5	85,8	85,0
	Kabiin/suletud uks			dB(A)	81,2	82,6	83,0
	Kabiin/avatud uks			dB(A)	82,8	81,3	82,0
Liikuva traktori müratase *5	Turvar aam			dB(A)	80	80	80
	Kabiin (CAB)			dB(A)	80	79	82
Vibratsioonit aseme väärtus *6	GRAMMER MSG 83/511	Kerge juht		m/s ²	1,13		
		Raske juht		m/s ²	1,00		
	GRAMMER MSG 93/511	Kerge juht		m/s ²	1,21		
		Raske juht		m/s ²	1,05		
	SEARS 807	Kerge juht		m/s ²	1,24		
		Raske juht		m/s ²	1,06		
	SEARS 830	Kerge juht		m/s ²	1,14		
		Raske juht		m/s ²	1,00		
COBO SC74/M91 *7	Kerge juht		m/s ²	1,13			
	Raske juht		m/s ²	0,75			

Ettevõttel on õigus muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

MÄRKUS. *1 Tootja hinnang

*2 Farm-rehvida

*3 Vastavalt standardile EN 15695-1:2009

*4 Mõõdetud vastavalt direktiivi 2009/76/EÜ II lisale

*5 Mõõdetud vastavalt direktiivile 2009/63/EÜ

*6 Mõõdetud vastavalt direktiivile 78/764/EMÜ

*7 Välja arvatud kabiiniga mudel.

TEHNILISTE ANDMETE TABEL [ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Mudel		B2050	B2350 · B2350	B2650 · B3150			
Jõuõhtuvõlli võimsus *1		kW (hj)	11,9 (16,2)	13,0 (17,7)	15,1 (20,5)		
Mootor	Tootja		KUBOTA				
	Mudel		D1105		D1305		
	Tüüp		Kaudne sissepritse. Vertikaalne, vesijahutusega, neljatakiline diisel				
	Silindrite arv		3				
	Silindri läbimõõt ja kolvikäik		Ø78 × 78,4		Ø78 × 88		
	Kogu töömaht		1123		1261		
	Mootori võimsus ECE-R24		kW (hj)	14,0 (19,0)	15,2 (20,7)	17,6 (23,9)	
	Mootori võimsus SAE kokku *1		kW (hj)	14,7 (20,0)	16,9 (23,0)	19,1 (26,0)	
	Nimipöörlemissagedus		p/min	(2 500)			
	Maksimaalne pöördemoment		Nm (kgfm)	68,1 (6,94)	71,3 (7,27)	84,0 (8,57)	
	Aku		12 V, RC: 80 min, CCA (SAE): 430A, CCA (EN): 360A				
	Kütus		Diislikütus nr 2 [üle -10 °C], diislikütus nr 1 [alla -10 °C]				
Mahud	Kütusepaak		l			27	
	Mootori karter (koos filtriga)		l		3,1	4,0	
	Mootori jahutusvedelik		l		4,6		
	Käigukasti karter		l		16,5		
Mõõtmed *2	Kogupikkus (3P-ga)		mm		2730		
	Kogulaius (minimaalse rööpmega)		mm		1022	1234	1249
	Kogukõrgus	Tagumine turvaraam	mm		2300	2327	2353
		Keskmine turvaraam	mm		2017	–	2069
	Teljevahe		mm		1500		
	Minimaalne kliirens		mm		238	265	290
	Rööbe	Ees	mm		832	832	830
Taga		mm		830	986	1006	
Mass *2	Tagumine turvaraam		kg		725	755	755
	Keskmine turvaraam		kg		745	–	775
Sidur		Kuiv üksiketas					
Sõidusüsteem	Rehvid (Farm)	Ees	6-12B		6-12	6.00-12	
		Taga	8-16		9.5-16	9.5-18	
	Rooliseade		hüdrauliline roolivõimendi				
	Jõuülekanne		Käiguvahetus, 9 edasi ja 9 tagasi				
	Pidur		Märgketas				
	Minimaalne pöörderaadius (pidurdamisega)		m		2,1		

Mudel				B2050	B2350 · B2350	B2650 · B3150
Hüdrauli- kaüksus	Hüdraulika juhtsüsteem			Asendi juhtimine		
	Pumba jõudlus		l/min	3P: 18,9, Roolivõimendi: 14,2		
	Kolmepunkti rippüsteem			SAE kategooria 1		
	Max tõstejõud	Tõstepunktides	kg	970		
		600 mm tõstepunkti taga	kg	760		
	Hüdroväljavõte			1 standard		
Hüdroväljavõtte ventiili liitmik			Ploki-tüüpi väljavõte			
Jõuvõtuvõll	Tagumine jõuvõtuvõll			SAE 1-3/8, 6 nuudiga		
		Jõuvõtuvõlli / mootori pöörded	p/min	540 / 2 400		
	Keskmise jõuvõtuvõll			USA nr 5 (KUBOTA 10-nuudine) vintnuutidega		
		Jõuvõtuvõlli / mootori pöörded	p/min	2 500 / 2 500		
Ohtlike ainete kaitsetase *3				Puudub		
Müratase juhi kõrva juures *4			dB(A)	83,5	83,5	85,4
Liikuva traktori müratase *5			dB(A)	77	77	79
Vibratsiooni- taseme vääratus *6	GRAMMER MSG 83/511 *7	Kerge juht	m/s ²	1,13		
		Raske juht	m/s ²	1,00		
	GRAMMER MSG 93/511 *7	Kerge juht	m/s ²	1,21		
		Raske juht	m/s ²	1,05		
	SEARS 807	Kerge juht	m/s ²	1,06		
		Raske juht	m/s ²	1,24		
	SEARS 830	Kerge juht	m/s ²	1,00		
		Raske juht	m/s ²	1,14		
COBO SC74/M91	Kerge juht	m/s ²	1,13			
	Raske juht	m/s ²	0,75			

Ettevõttel on õigus muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

MÄRKUS. *1 Tootja hinnang

*2 Farm-rehvinga

*3 Vastavalt standardile EN 15695-1:2009

*4 Mõõdetud vastavalt direktiivi 2009/76/EÜ II lisale

*5 Mõõdetud vastavalt direktiivile 2009/63/EÜ

*6 Mõõdetud vastavalt direktiivile 78/764/EMÜ

*7 Välja arvatud keskmise turvaraamiga mudel.

SÕIDUKIIRUSED

[ROPS ja CAB HST-mudel]

(Mootori nimipöoretel p/min)

Mudel		B2350 / B2650				
Rehvimõõt (tagumine)		8 - 16 Farm	9.5 - 16 Farm	9.5 - 18 Farm	31 × 13,5 - 15 Turf	315 / 75D - 15 Turf
Astmevahetushoob		km/h				
Edasi	Aeglane	0–4,61	0–4,94	0–5,24	0–4,55	0–4,98
	Keskmine	0–7,57	0–8,09	0–8,59	0–7,46	0–8,17
	Kiire	0–19,12	0–20,45	0–21,71	0–18,85	0–20,65
	Max kiirus (mootori pöörlemiskiirusel 2650 p/min)	20,27	21,68	23,01	19,98	21,89
Tagasi	Aeglane	0–3,69	0–3,95	0–4,19	0–3,64	0–3,99
	Keskmine	0–6,05	0–6,48	0–6,87	0–5,97	0–6,54
	Kiire	0–15,29	0–16,36	0–17,37	0–15,08	0–16,52
	Max kiirus (mootori pöörlemiskiirusel 2650 p/min)	16,21	17,34	18,41	15,98	17,51

Mudel		B3150	
Rehvimõõt (tagumine)		12.4 - 16 Farm	13.6 - 16 Turf
Astmevahetushoob		km/h	
Edasi	Aeglane	0–5,57	0–5,76
	Keskmine	0–9,14	0–9,44
	Kiire	0–23,09	0–23,86
	Max kiirus (mootori pöörlemiskiirusel 2650 p/min)	24,48	25,29
Tagasi	Aeglane	0–4,46	0–4,60
	Keskmine	0–7,31	0–7,55
	Kiire	0–18,47	0–19,08
	Max kiirus (mootori pöörlemiskiirusel 2650 p/min)	19,58	20,23

Ettevõttel on õigus muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

(Mootori nimipööretel p/min)

Mudel		B2050 / B2350 / B2650				
Rehvimõõt (tagumine)		8 - 16 Farm	9.5 - 16 Farm	9.5 - 18 Farm	31 × 13,5 - 15 Turf	315 / 75D - 15 Turf
	Astmevahetushoob	km/h				
Edasi	1	1,03	1,10	1,17	1,02	1,12
	2	1,71	1,83	1,95	1,69	1,85
	3	2,66	2,84	3,02	2,62	2,87
	4	1,92	2,05	2,18	1,89	2,07
	5	3,19	3,41	3,62	3,14	3,44
	6	4,94	5,29	5,61	4,87	5,34
	7	6,89	7,37	7,83	6,79	7,44
	8	11,43	12,23	12,98	11,27	12,35
	9	17,74	18,97	20,14	17,49	19,16
	Max kiirus (mootori pöörlemis- kiirusel 2650 p/min)	18,80	20,11	21,35	18,53	20,31
Tagasi	1	0,94	1,01	1,07	0,93	1,02
	2	1,57	1,67	1,78	1,54	1,69
	3	2,43	2,60	2,76	2,40	2,62
	4	1,76	1,88	1,99	1,73	1,90
	5	2,91	3,12	3,31	2,87	3,15
	6	4,52	4,83	5,13	4,46	4,88
	7	6,30	6,74	7,15	6,21	6,80
	8	10,45	11,18	11,87	10,30	11,29
	9	16,22	17,35	18,41	15,99	17,51
	Max kiirus (mootori pöörlemis- kiirusel 2650 p/min)	17,19	18,39	19,52	16,95	18,57

Ettevõttel on õigus muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata.

TÖÖSEADISE PIIRANGUD

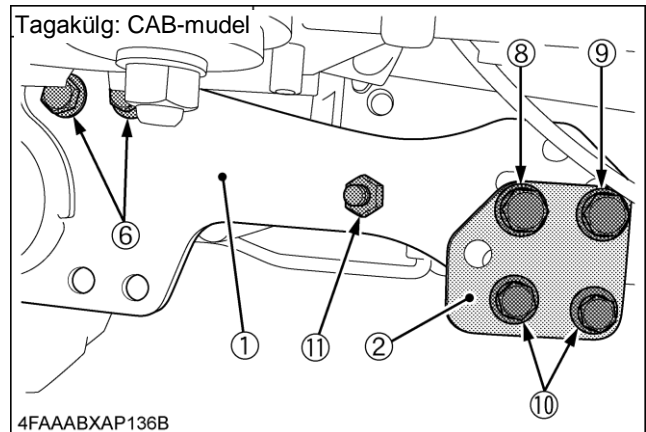
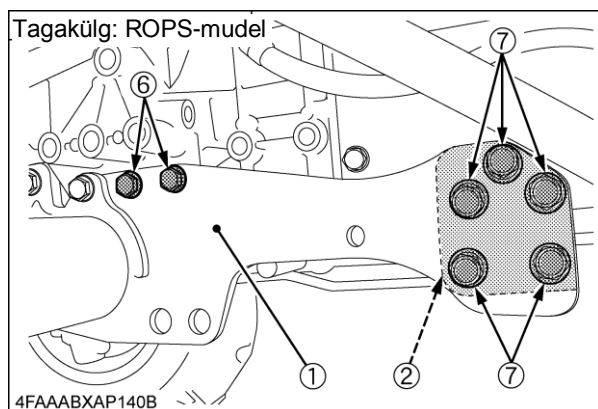
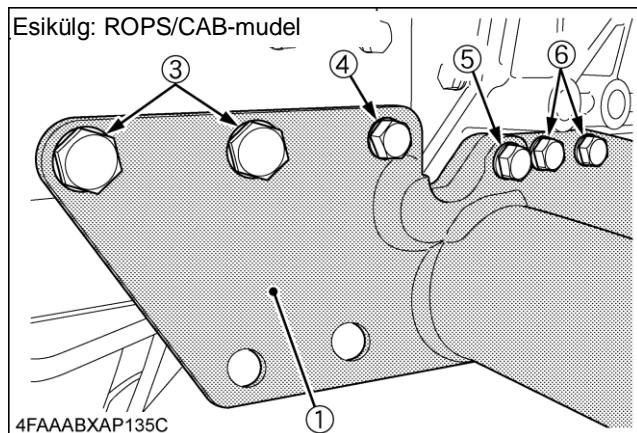
KUBOTA traktorit on põhjalikult katsetatud nõuetekohase talitluse osas koos KUBOTA müüdavate või heakskiidetud tööseadistega. Traktori kasutamine koos tööseadistega, mida KUBOTA pole müünud ega heaks kiitnud ja mis ei vasta allpool esitatud tehnilistele piirandmetele või ei sobi muus osas kasutamiseks koos KUBOTA traktoriga, võib põhjustada traktori tõrkeid või rikkeid, varakahju ning juhi või teiste isikute vigastusi. [Ükski traktori tõrge või rike, mis on põhjustatud ebasobivate tööseadiste kasutamisest, ei kuulu garantii alla.]

Frontaallaadur

Kinnituspunktid traktoril, kuhu kinnitatakse frontaallaadur.

LA424 for B2050, B2350, B2650

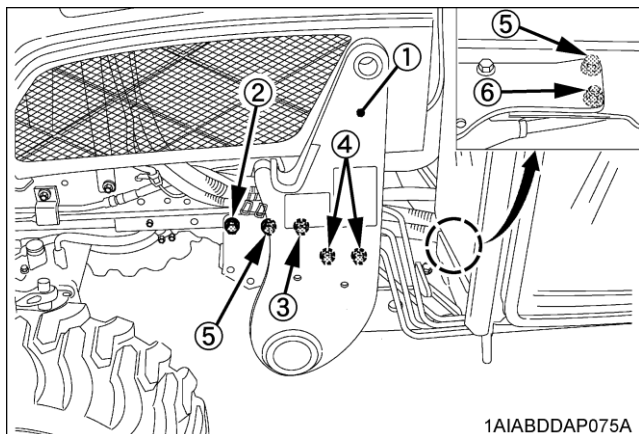
[Pearaami kinnitamine: ROPS/CAB-mudel]



	Komponendi nimi	Pingutusmoment
(1)	Põhiraam	---
(2)	Vaheplaat	---
(3)	2 M14 × 40 polt vedruseibiga 2 M14 lihtseib	130 Nm (13,3 kgfm)
(4)	1 M12 × 35 polt vedruseibiga 1 M12 lihtseib	80 Nm (8,2 kgfm)
(5)	1 M12 × 45 polt vedruseibiga 1 M12 lihtseib	80 Nm (8,2 kgfm)
(6)	2 M12 × 35 polt vedruseibiga 2 M12 lihtseib	80 Nm (8,2 kgfm)
(7)	5 M12 × 40 polt vedruseibiga 5 M12 lihtseib 5 M12 mutter	80 Nm (8,2 kgfm)
(8)	1 M14 × 60 polt 1 M14 lihtseib 1 M14 vedru-lukustusseib 1 M14 mutter	130 Nm (13,3 kgfm)
(9)	1 M14 × 60 polt 1 M14 lihtseib 1 M14 vedru-lukustusseib	130 Nm (13,3 kgfm)
(10)	2 M12 × 40 polt vedruseibiga 2 M12 lihtseib 2 M12 mutter	80 Nm (8,2 kgfm)
(11)	1 M14 lihtseib 1 M14 vedru-lukustusseib 1 M14 mutter	128 Nm (13,1 kgfm)

LA534 for B3150

[Pearaami kinnitamine: ROPS/CAB-mudel]



	Komponendi nimi	Pingutusmoment
(1)	Põhiraam	---
(2)	1 M14 1 M14 vedru-lukustusseib	150 Nm (15,3 kgfm)
(3)	1 M12 (originaal) 1 M12 vedru-lukustusseib (originaal)	90 Nm (9,2 kgfm)
(4)	2 M12 (originaal) 2 M12 vedru-lukustusseib (originaal)	80 Nm (8,2 kgfm)
(5)	2 M14 (originaal) 2 M14 vedru-lukustusseib (originaal)	150 Nm (15,3 kgfm)
(6)	1 M14 mutter (originaal) 1 M14 vedru-lukustusseib (originaal)	128 Nm (13,1 kgfm)

VÄLJUNDVÕIMSUS

[LA424]

Max tõstevõime

(kopa pöördtelg, MAX Kõrgus): 420 kg

Max õlirõhk 16,6 MPa (169 kgf/cm²)

[LA534]

Max tõstevõime

(kopa pöördtelg, MAX Kõrgus): 520 kg

Max õlirõhk 16,6 MPa (169 kgf/cm²)

MÄRKUS

MAX tõstevõime sisaldab KUBOTA standardkopa kaalu.



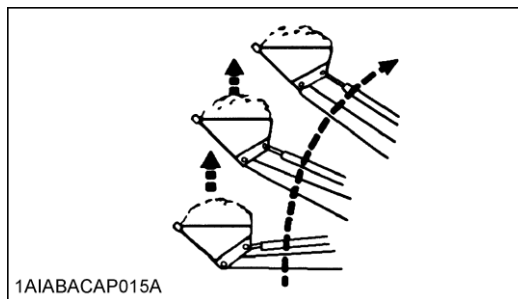
OHTLIK:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
Olge eriti tähelepanelik koorma tõstmisel, koorma väljapudenemise vältimiseks hoidke koppa õiges asendis.

MÄRKUS

Kõiki ohte pole loetletud.

Vt frontaallaaduri kasutusjuhendit.

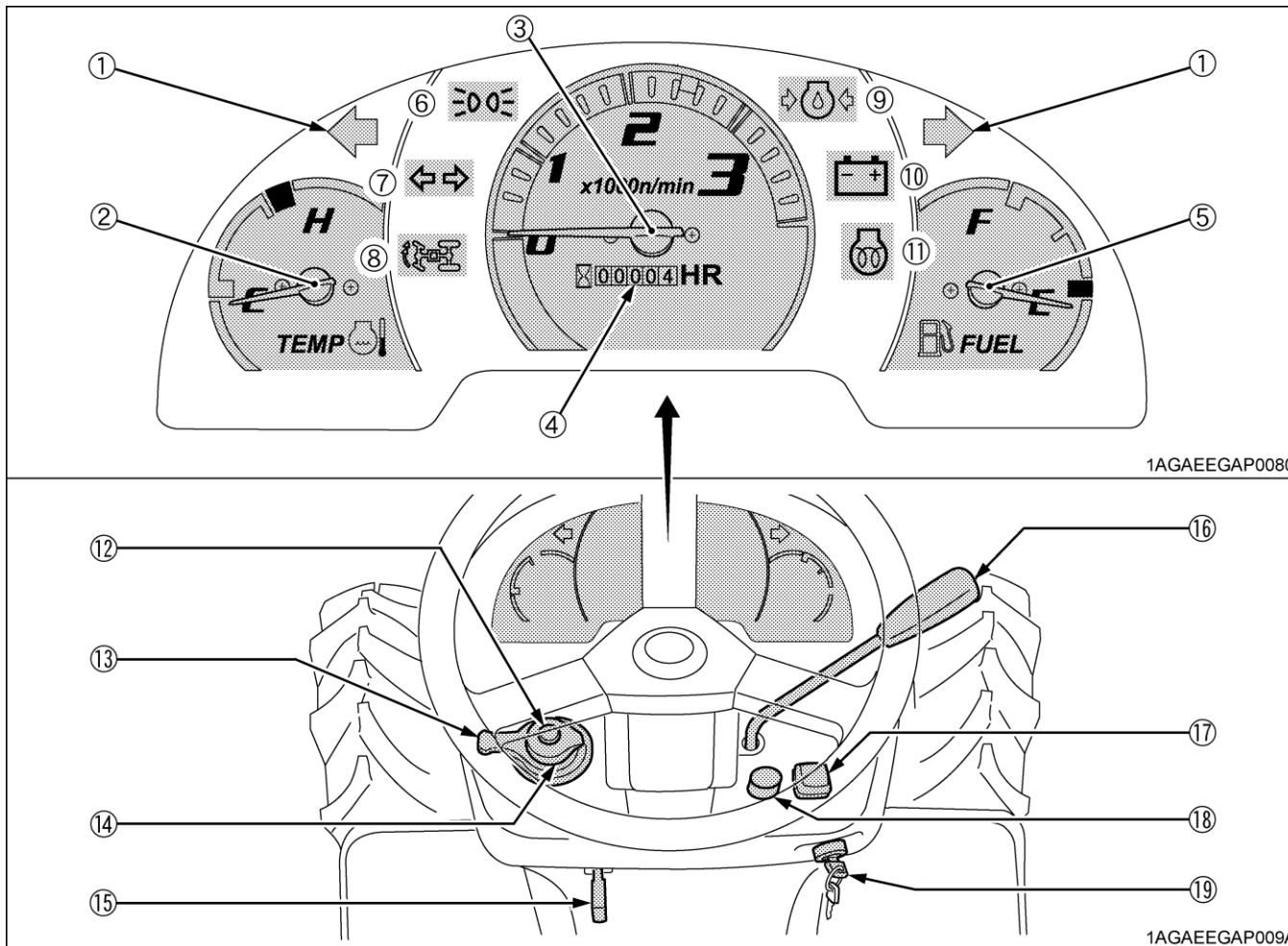


MUUD TÖÖSEADISED

- Tööseadiste valimiseks pöörduge oma kohaliku edasimüüja poole.
 - Järgige rangelt haagitava või järelveetava masina või haagise kasutusjuhendis esitatud juhiseid ja ärge kasutage traktori/masina või traktori/haagise kombinatsiooni juhul, kui kõigist juhistest ei peeta kinni.
 - Kasutamine metsanduse valdkonnas
Võtke arvesse järgnevaid ohtusid:
(a) puude langetamine, eriti kui puuhaaratsiga kraana on paigaldatud traktori taha;
(b) juhi tööruumi tungivad esemed, eriti kui vints on paigaldatud traktori taha.
- Lisavarustus, nt OPS (juhi kaitsetarind), FOPS (kaitse kukkuvate objektide eest) jne, nende ja muude seotud ohtude vältimiseks ei kuulu selle traktori varustusse. Ilma selle lisavarustuseta on traktori kasutamine piiratud traktorispetsiifiliste rakendustega nagu transport ja statsionaarne töö.

ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED

Armatuurlaud, lülitid ja käsijuhtseadmed
ROPS HST-mudel ja manuaalkäigukastiga mudel



1AGAEEGAP0080

1AGAEEGAP009A

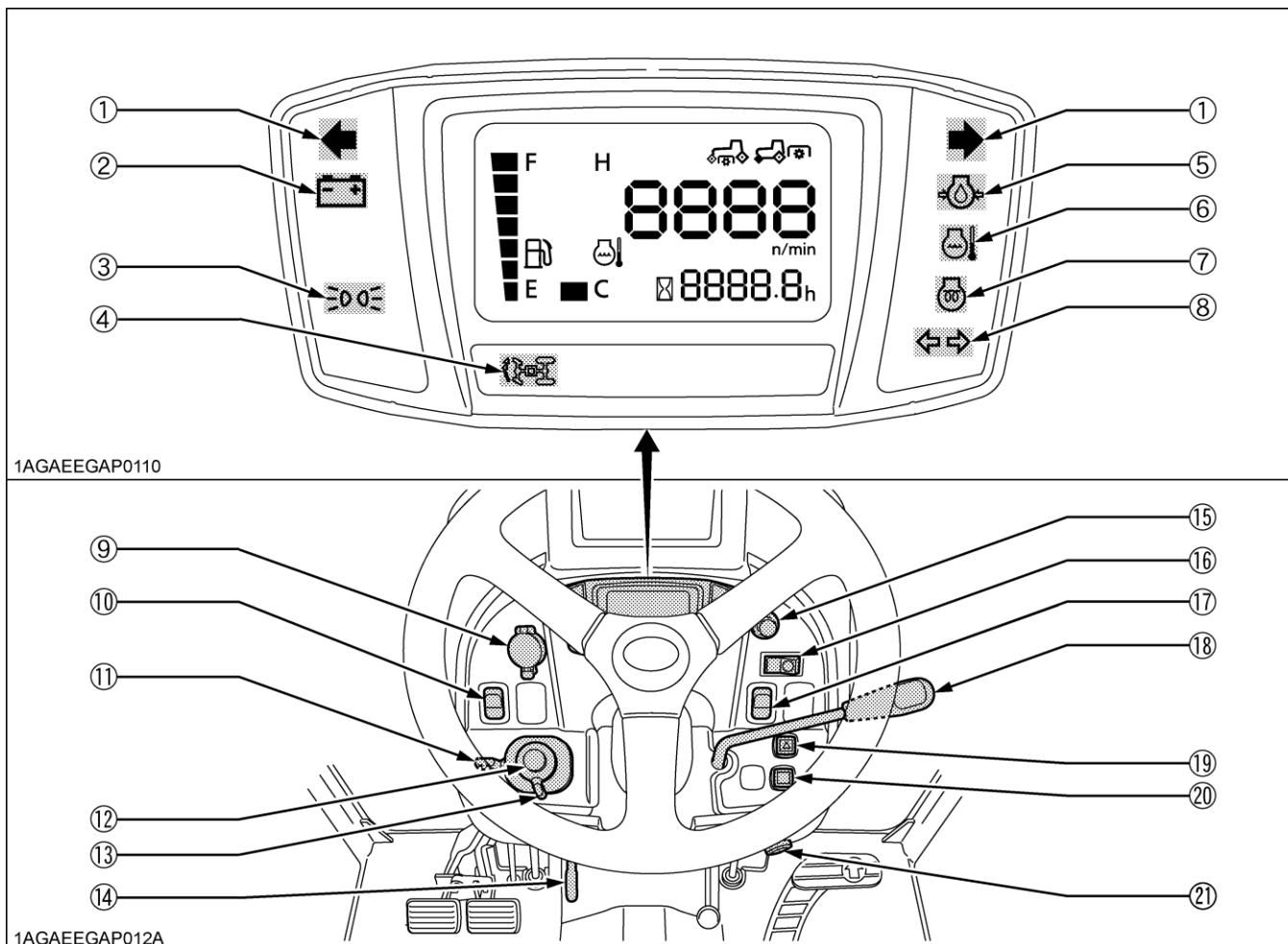
ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(1) Suunatu / ohutulede märgutuli	31
(2) Jahutusvedeliku temperatuuri näidik.....	43
(3) Tahhomeeter	44
(4) Tunniarvesti.....	44
(5) Kütusenäidik	43
(6) Ääretulelaternate märgutuli	31
(7) Haagise märgutuli	31
(8) Bi-speed pöörde märgutuli [Bi-speed pöördega mudel]	37
(9) Mootori õlirõhu hoiatustuli	42
(10) Aku laadimise hoiatustuli.....	42

ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(11) Eelsüüteküünla märgutuli	17
(12) Ohutulede lüliti.....	31
(13) Suunatu / ohutulede lüliti.....	31
(14) Esilaternate lüliti.....	31
(15) Bi-speed pöörde hoob [Bi-speed pöördega mudel]	37
(16) Käsigaasi hoob	38
(17) Vilkuri lüliti.....	32
(18) Helisignaali nupp	32
(19) Süütelukk	17

CAB HST-mudel



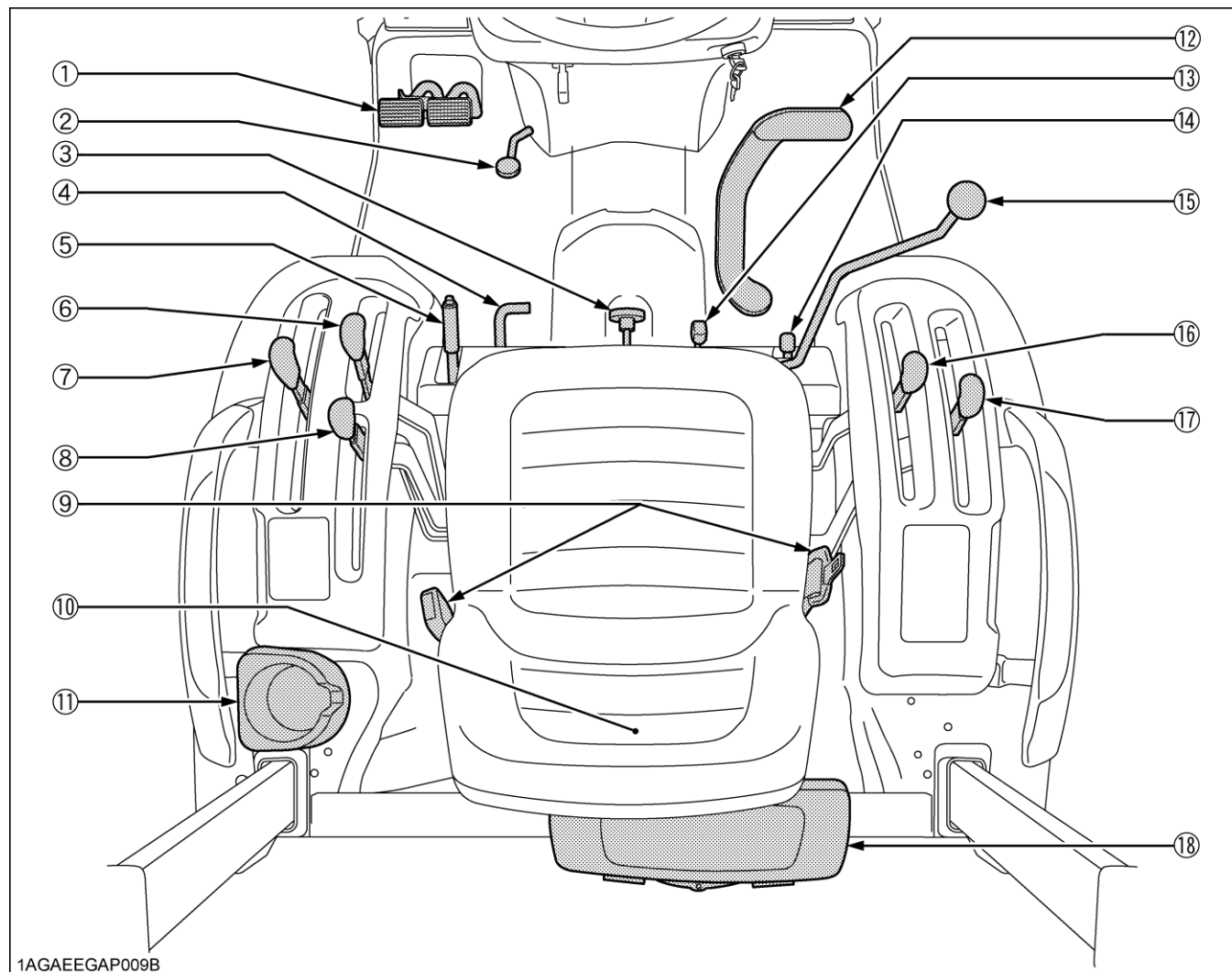
**ILLUSTREERITUD
SISUKORD**

(1) Suunatile / ohutulede märgutuli	31
(2) Aku laadimise hoiatustuli.....	42
(3) Ääretulelaternate märgutuli	31
(4) Bi-speed pöörde märgutuli [Bi-speed pöördega mudel]	37
(5) Mootoriõli rõhu hoiatustuli	42
(6) Mootori ülekuumenemise hoiatustuli	42
(7) Eelsüüteküünla märgutuli	17
(8) Haagise märgutuli	31
(9) Pistikupesa	76
(10) Eesmistele töötulede lüliti	70

**ILLUSTREERITUD
SISUKORD**

(11) Suunatilede lüliti.....	31
(12) Helisignaali nupp	32
(13) Esilaternate lüliti	31
(14) Bi-speed pöörde hoob [Bi-speed pöördega mudel]	37
(15) Ekraani töörežiimi lüliti (Mootori pöörded, jõuvõtuvõlli pöörded)	51
(16) Klaasisoojenduse lüliti	76
(17) Esiklaasipuhasti / pesuri lüliti	71
(18) Käsigaasi hoob	38
(19) Ohutulede lüliti.....	31
(20) Vilkuri lüliti.....	32
(21) Süütelukk	17

**Jalg- ja käsijuhtseadmed
ROPS HST-mudel**



1AGAE GAP009B

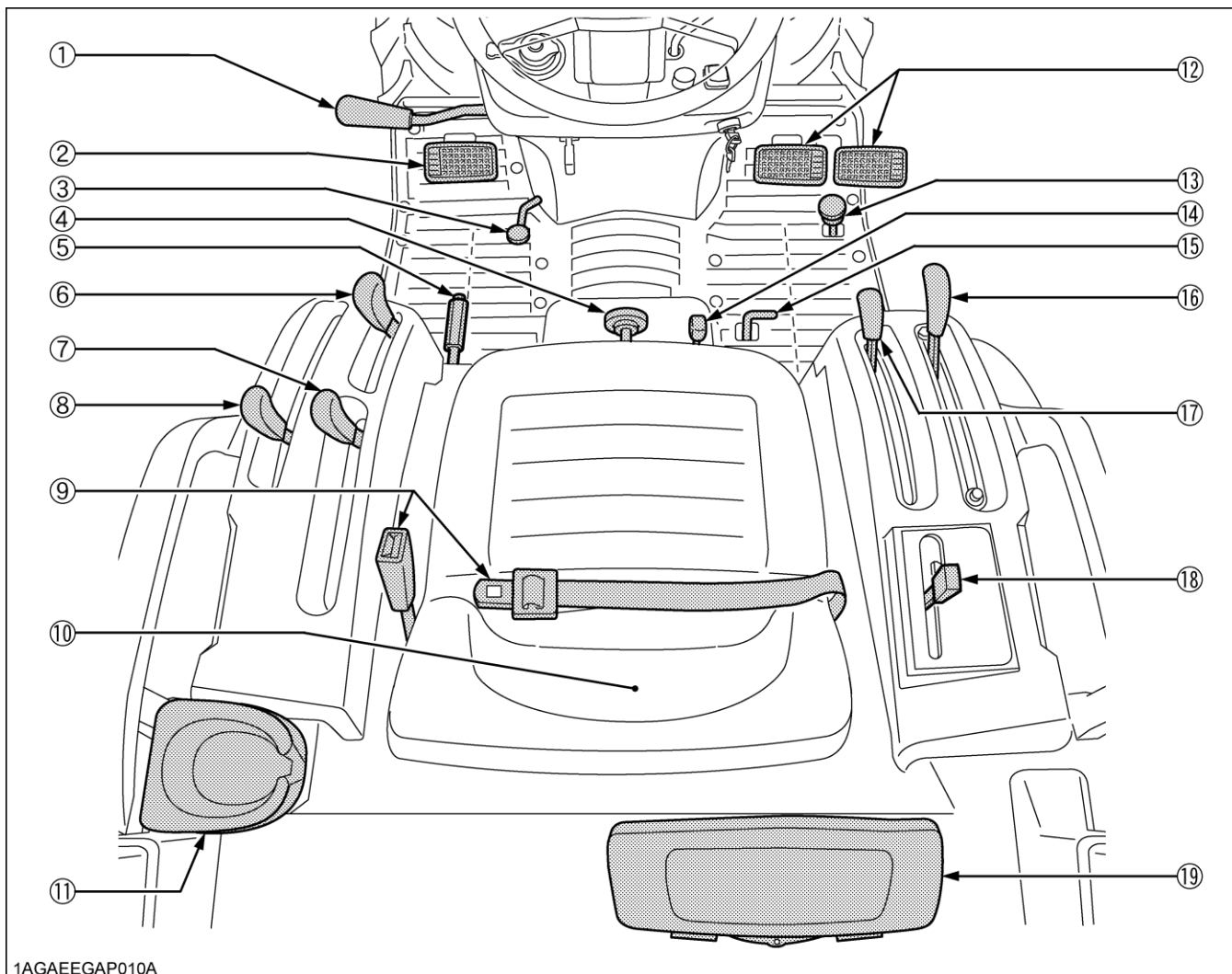
ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(1) Piduripedaal.....	33
(2) Rooliratta kaldenurga pedaal.....	30
(3) Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse nupp	57
(4) Diferentsiaaliluku pedaal.....	46
(5) Seisupiduri hoob.....	39, 45
(6) Jõuvõtu siduri hoob	51
(7) Astmevahetushoob.....	35
(8) Jõuvõtu käiguvahetushoob	50
(9) Turvavöö.....	30
(10) Juhiste.....	27

ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(11) Topsihoidik.....	---
(12) Kiiruseregulaatori pedaal.....	39
(13) Esirattaveo hoob.....	37
(14) Laaduri lukustushoob.....	61
(15) Laaduri juhthoob.....	60
(16) Kiirushoidiku hoob.....	40
(17) Asendi juhthoob.....	57
(18) Tööriistakast.....	---

ROPS-mudel manuaalkäigukastiga



1AGAE GAP010A

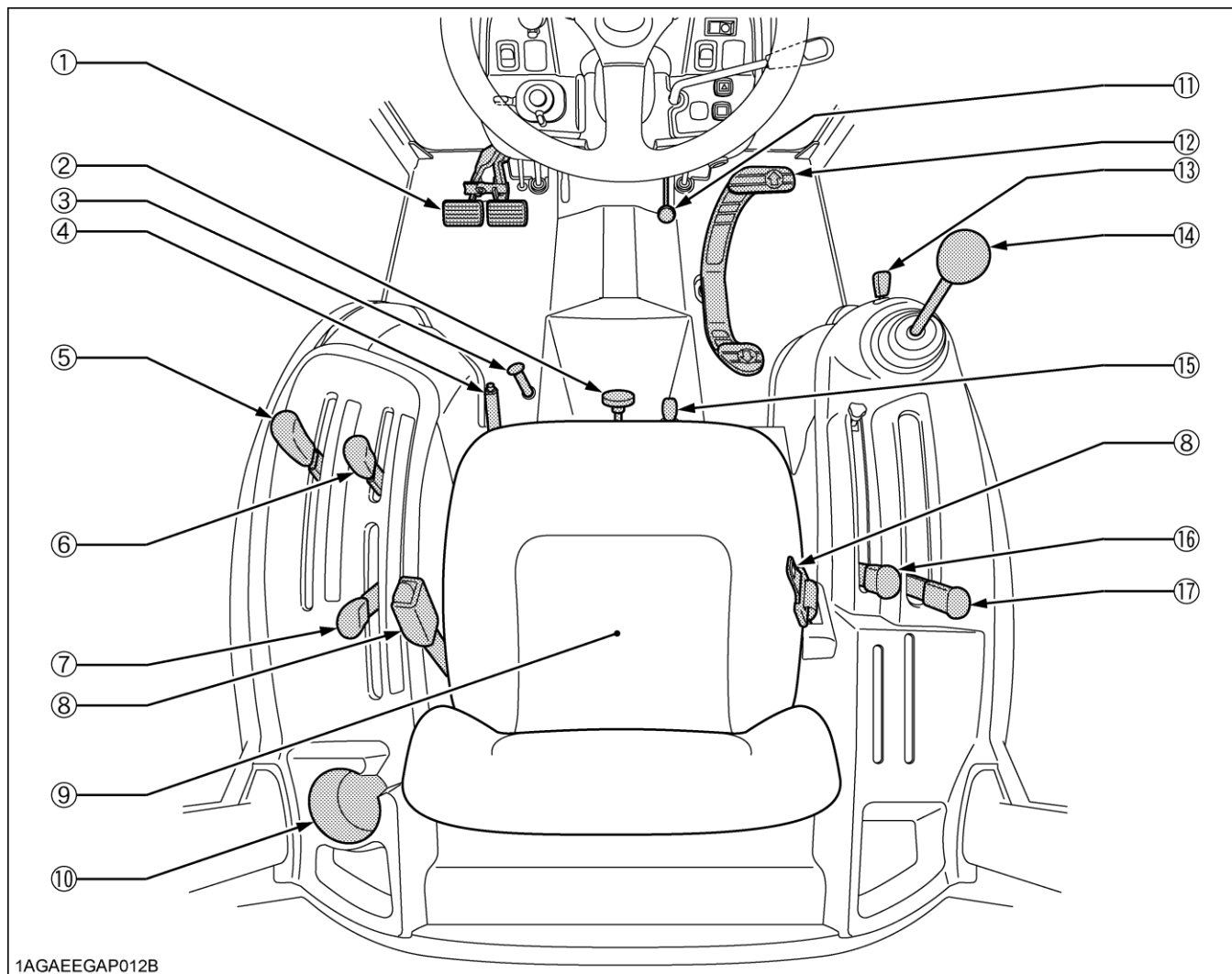
ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(1) Pendel-käiguvahetushoob.....	36
(2) Siduripedaal.....	35
(3) Rooliratta kaldenurga pedaal.....	30
(4) Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse nupp ..	57
(5) Seisupiduri hoob.....	39, 45
(6) Jõuvõtu lülitushoob.....	52
(7) Jõuvõtu käiguvahetushoob [kui on varustuses].....	50
(8) Astmevahetushoob.....	35
(9) Turvavöö.....	30
(10) Juhiste	27

ILLUSTREERITUD
SISUKORD

(11) Topsisoidik.....	---
(12) Piduripedaal	33
(13) Gaasipedaal	38
(14) Esirattaveo hoob	37
(15) Diferentsiaaliluku pedaal	46
(16) Asendi juhthoob.....	57
(17) Põhikäikude vahetushoob	36
(18) Hüdroväljavõtte hoob	60
(19) Tööriistakast.....	---

CAB HST-mudel



1AGAE GAP012B

**ILLUSTREERITUD
SISUKORD**

(1) Piduripedaal.....	33
(2) Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse nupp ...	57
(3) Diferentsiaaliluku pedaal.....	46
(4) Seisupiduri hoob.....	39, 45
(5) Astmevahetushoob (L-M-H).....	35
(6) Jõuvõtu siduri hoob	51
(7) Jõuvõtu käiguvahetushoob	50
(8) Turvavöö.....	30
(9) Juhiiste.....	27
(10) Topsihoidik.....	---

**ILLUSTREERITUD
SISUKORD**

(11) Rooliratta kaldenurga pedaal.....	30
(12) Kiiruseregulaatori pedaal.....	39
(13) Laaduri lukustushoob.....	61
(14) Laaduri juhthoob.....	60
(15) Esirattaveo hoob.....	37
(16) Asendi juhthoob.....	57
(17) Kiirushoidiku hoob	40

KASUTAMISEESED KONTROLLTOIMINGUD

IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD

Probleemide vältimiseks tuleb traktori seisukorda hästi tunda. Enne alustamist kontrollige järgmist.



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- **Kontrollige ja hooldage seisatud mootori, rakendatud seisupiduri ja langetatud tööseadisega traktorit tasasel pinnal.**

Kontrollitav üksus

- Visuaalne ülevaatus
- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige transmissiooniõli taset.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Puhastage kliimaseadme kondensaatori sirm [ainult kabiiniga mudel]
- Puhastage esivõre ja radiaatori sirm.
- Puhastage õhupuhasti imiejektori ventiil (kui kasutatakse tolmuses kohas).
- Kontrollige piduripedaali
- Kontrollige siduripedaali [ainult ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]
- Kontrollige seisupiduri hooba
- Kontrollige märgutulesid, näidikuid ja arvestit.
- Kontrollige tulesid.
- Kontrollige juhtmeseotist.
- Kontrollige turvavööd
- Kontrollige turvaraami (ROPS) ja kabiini (CAB)
- Kontrollige liikuvaid osi.
- Tankige.
(vt osa „KORRALINE HOOLDUS” jaotist „IGAPÄEVANE
- Hooldage piltohutussilte.
(vt osa „OHUTU KÄITAMINE” jaotist „PILTOHUTUSSILDID”.)

MOOTORI KÄITAMINE



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Lugege selle juhendi alguses jaotist „OHUTU KASUTAMINE”.
- Tehke endale selgeks traktorile kinnitatud piltohutussildid.
- Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Ärge kunagi käivitage mootorit seistes ise maapinnal.
- Mootori käivitamisel istuge alati juhiistmel.
- Tehke endale harjumuseks viia enne mootori käivitamist kõik käiguvahetushoovad neutraalasendisse ja jõuvõtu siduri hoob asendisse VÄLJAS.

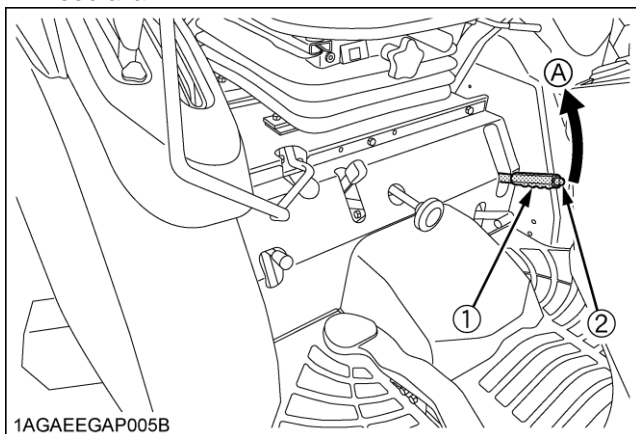
TÄHTIS

- Ärge kasutage käivitusvedelikku ega eetrit.
- Aku ja starteri kaitseks ärge ajage starterit järjest ringi üle 10 sekundi.

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.

1. Seisupiduri rakendamine
 - (1) Lukustage piduripedaalid kokku.
 - (2) Vajutage piduripedaalid alla.
 - (3) Tõmmake seisupiduri hoob üles.
2. Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaalid alla, vajutage vabastusnuppu ja lükake seisupiduri hoob alla.



(1) Seisupiduri hoob
(2) Vabastusnupp

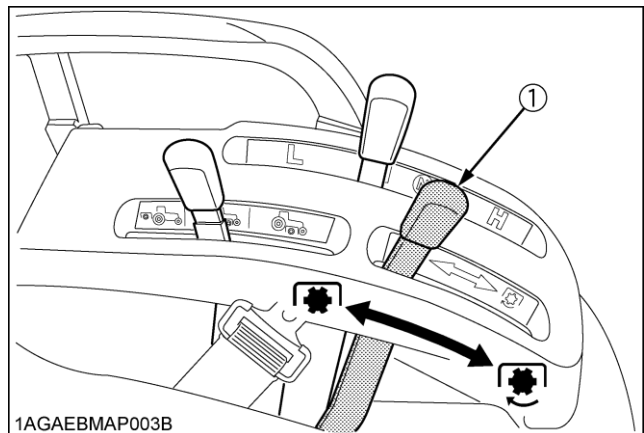
(A) TÕMMAKE

MÄRKUS

- Soovitav on, et enne traktori esmakordset kasutamist harjutaks traktori kasutaja seisupiduri rakendamist ja vabastamist tasasel pinnal ja mootor välja lülitatud.

[ROPS HST-mudel]

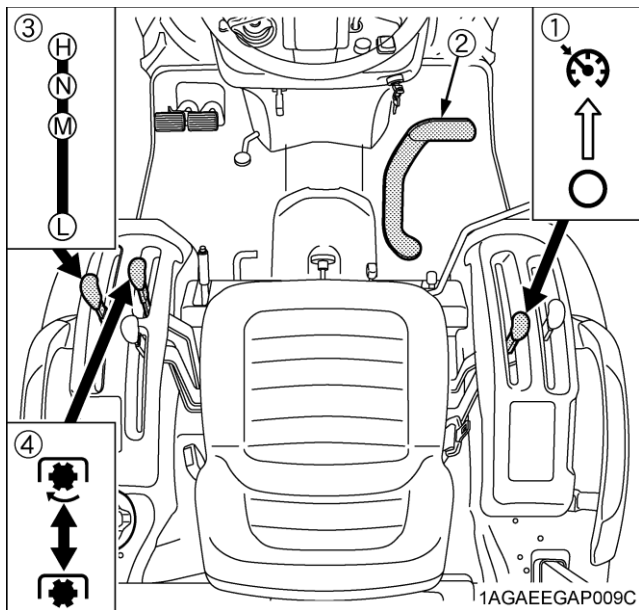
2. Viige jõuvõtu siduri hoob asendisse VÄLJAS.



(1) Jõuvõtu siduri hoob

SEES – RAKENDATUD
VÄLJAS – LAHUTATUD

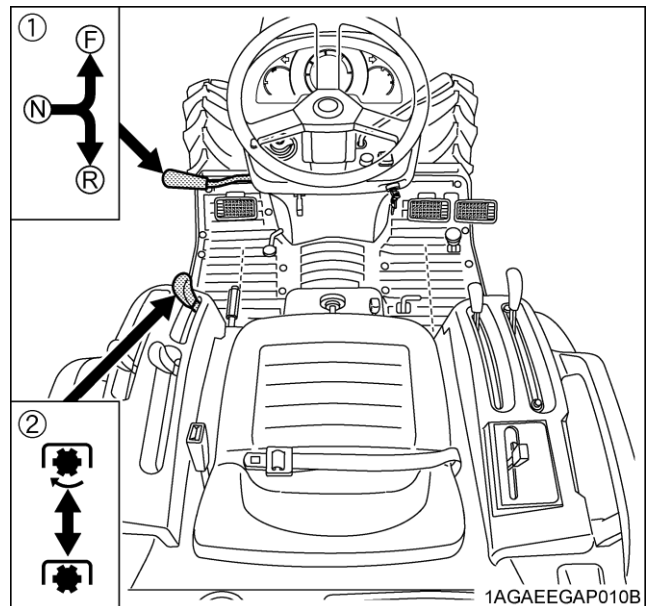
3. Veenduge, et kiirushoidiku hoob on asendis **VÄLJAS**.
Viige kiirusregulaatori pedaal neutraalasendisse.
Viige astmevahetushoob (L-M-H) neutraalasendisse.



- (1) Kiirushoidiku hoob
(2) Kiirusregulaatori pedaal
(3) Astmevahetushoob (L-M-H)
(4) Jõuvõtu siduri hoob
- (N) NEUTRAALASEND
○ VÄLJAS-ASEND

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

2. Viige jõuvõtu lülitushoob asendisse **VÄLJAS**.
3. Viige pendel-käiguvahetushoob neutraalasendisse.



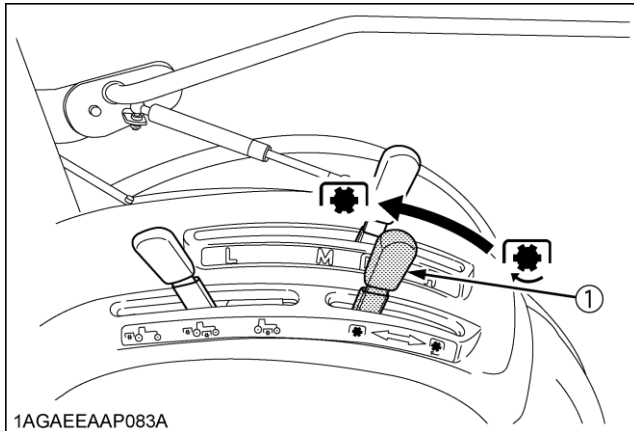
- (1) Pendel-käiguvahetushoob
(2) Jõuvõtu lülitushoob
- SEES VÄLJAS
(F) EDASI
(N) NEUTRAALASEND
(R) TAGASI

MÄRKUS

- Vajutage mõlemad piduripedaalid alla, kiirushoidiku hoob liigub selle tulemusel automaatselt asendisse **VÄLJAS**.
- Jala eemaldamine kiirusregulaatori pedaalilt viib selle automaatselt neutraalasendisse.

[CAB HST-mudel]

2. Viige jõuvõtu siduri hoob asendisse VÄLJAS.

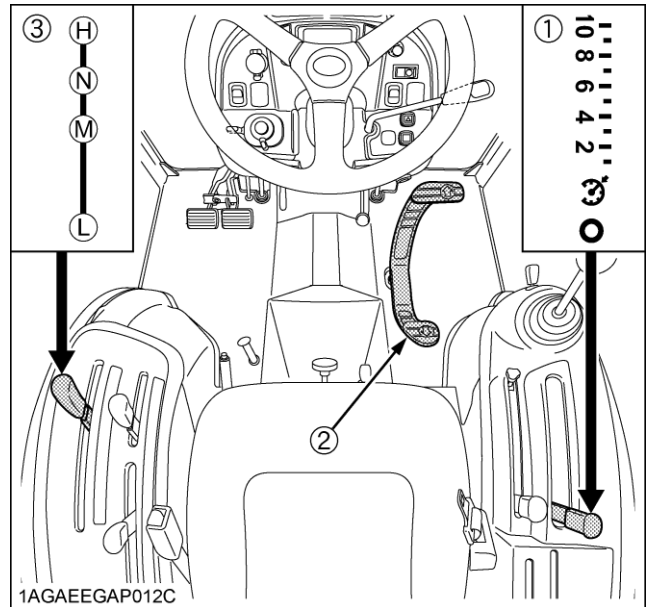


1AGAEAAAP083A

(1) Jõuvõtu siduri hoob

 SEES – RAKENDATUD
 VÄLJAS – LAHUTATUD

3. Veenduge, et kiirushoidiku hoob on neutraalasendis.
 Viige kiiruseregulaatori pedaal neutraalasendisse.
 Viige astmevahetushoob (L-M-H) neutraalasendisse.



1AGAEEGAP012C

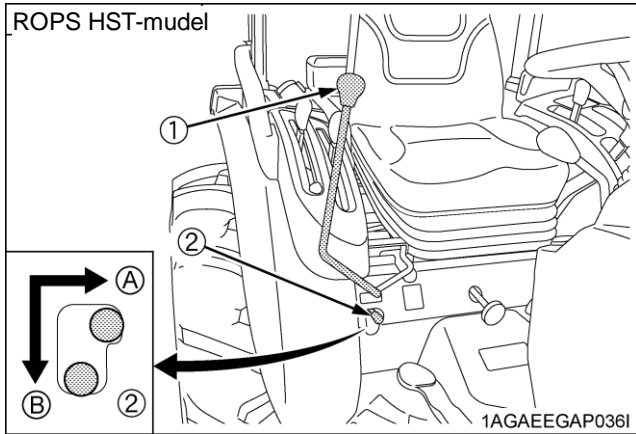
(1) Kiirushoidiku hoob
 (2) Kiiruseregulaatori pedaal
 (3) Astmevahetushoob (L-M-H)

(N) NEUTRAALASEND
 ○.... Hoidik
 NEUTRAALASEND

MÄRKUS

- Vajutage mõlemad piduripedaalid alla, kiirushoidiku hoob liigub selle tulemusel automaatselt asendisse VÄLJAS.
- Jala eemaldamine kiiruseregulaatori pedaalilt viib selle automaatselt neutraalasendisse.

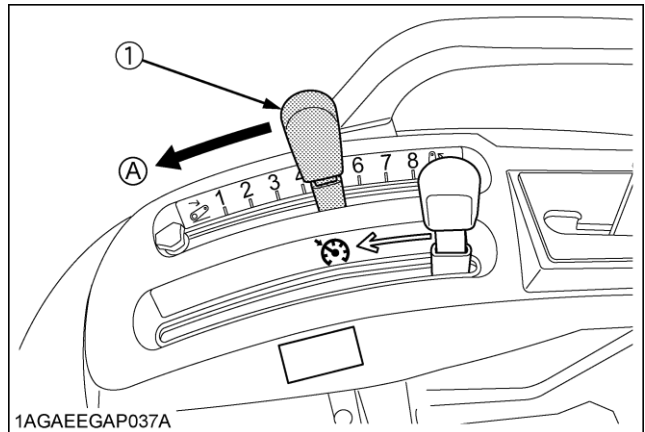
4. Viige laaduri juhthoob asendisse LUKUS [Ainult HST-mudel]



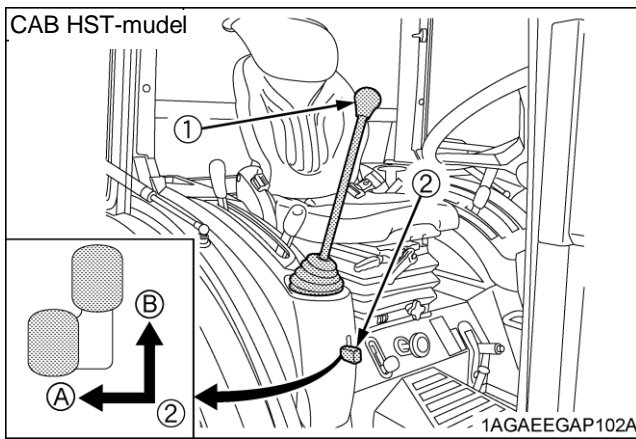
(1) Laaduri juhthoob (A) LAHTI
(2) Lukustushoob (B) LUKUS

5. Viige asendi juhthoob MADALAIMASSE asendisse.

[ROPS HST-mudel]

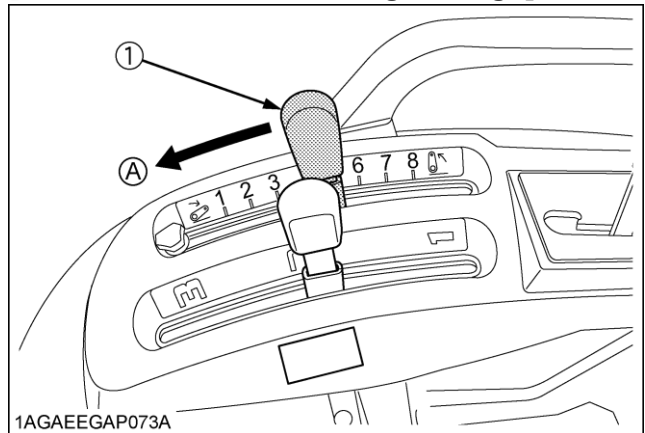


(1) Asendi juhthoob (A) ALL



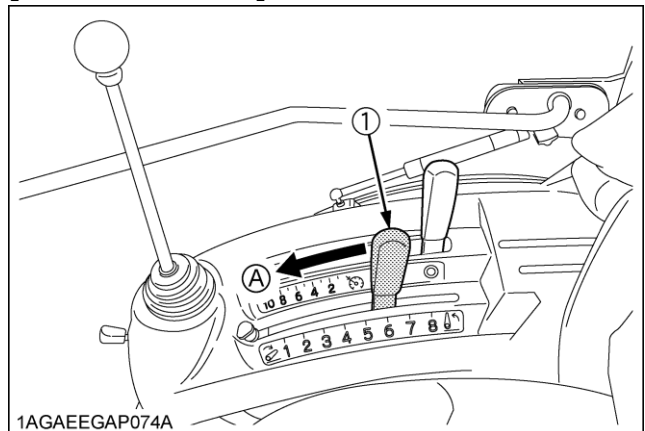
(1) Laaduri juhthoob (A) LAHTI
(2) Lukustushoob (B) LUKUS

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]



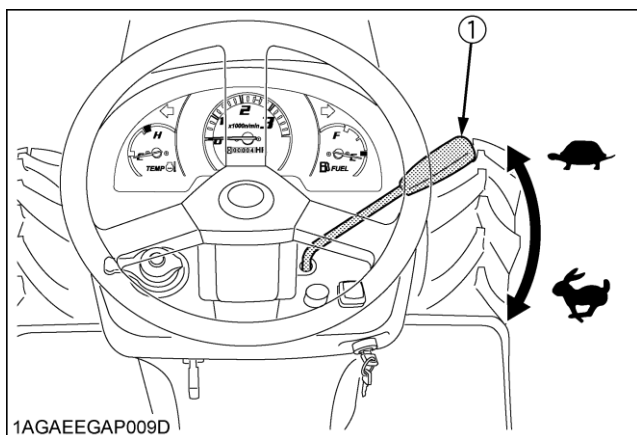
(1) Asendi juhthoob (A) ALL

[CAB HST-mudel]



(1) Asendi juhthoob (A) ALL

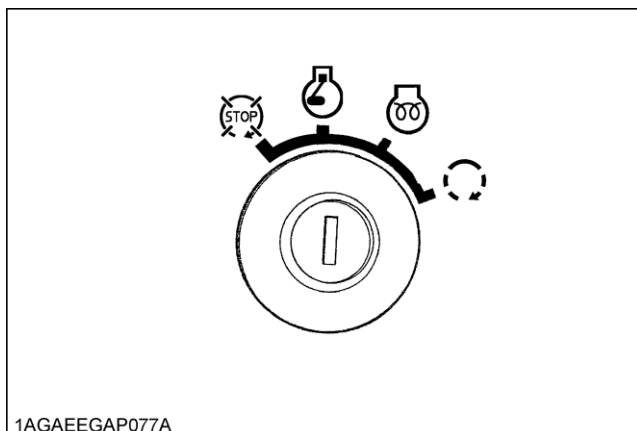
6. Seadke gaasihoob umbes käigu ulatuse keskele.



1AGAEEGAP009D

- (1) Käsigaasi hoob
- SUURENDAMINE
 - VÄHENDAMINE

7. Sisestage võti süütelukku ja keerake asendisse SEES.



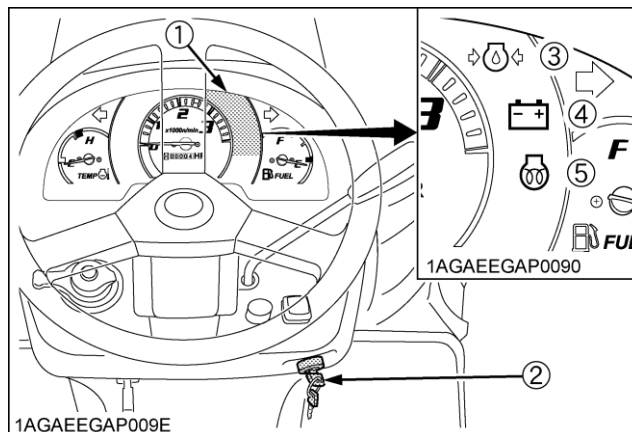
1AGAEEGAP077A

- VÄLJAS
- SEES
- EELSOOJENDUS
- KÄIVITAMINE

Kontrollige Easy Checkeri (TM) märgutulesid:

Kui võti keeratakse asendisse SEES, peavad süttima märgutuled (3), (4). Kui mootor töötab ja kusagil ilmneb rike, süttib probleemile vastav märgutuli.

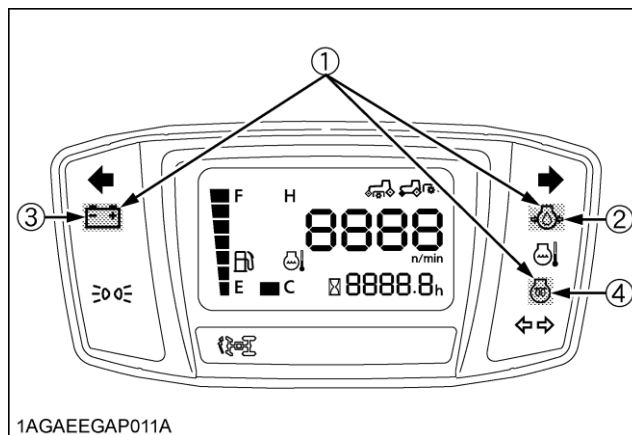
[ROPS-mudel]



1AGAEEGAP009E

- (1) Easy Checker(TM)
 (2) Süütelukk
 (3) Mootori õilirõhu hoiatustuli
 (4) Aku laadimise hoiatustuli
 (5) Eelsüüteküünla märgutuli

[CAB-mudel]



1AGAEEGAP011A

- (1) Easy Checker (TM)
 (2) Mootori õilirõhu hoiatustuli
 (3) Aku laadimise hoiatustuli
 (4) Eelsüüteküünla märgutuli

TÄHTIS

- Igapäevane kontrollimine vaid Easy Checker(TM)-iga ei ole piisav. Tehke igapäevast kontrolli hoolikalt juhindudes igapäevase kontrollimise nõuetest. (Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” – „IGAPÄEVANE KONTROLL”)

8. Pöörake võti asendisse EEL-SOOJENDUS ja hoidke seal 2–3 sekundit.

Õige eelsoojendusaja leiata allpool olevast tabelist.

Temperatuur	Eelsoojendusaeg
Üle 0 °C	2–3 sekundit.
0...–5 °C	5 s
–5...–15 °C	10 s

MÄRKUS

- Mootori eelsoojendamisel süttib eelsüüteküünla märgutuli.

9. Keerake võti asendisse START ja kui mootor käivitub, vabastage.

TÄHTIS

- Kaitseseadmete tõttu mootor ei käivitu, v.a juhul kui jõuvõtu siduri hoob on viidud asendisse VÄLJAS ja kiiruseregulaatori pedaal neutraalasendisse.

Käivitamine külma ilmaga

Kui ümbritsev temperatuur on alla –5 °C ja mootor on väga külm. Kui mootor ei käivitu, keerake võti 30 sekundiks välja. Seejärel korrake toiminguid **8** ja **9**. Aku ja starteri kaitseks ärge ajage starterit järjest ringi üle 10 sekundi.

Plokisoojendi (valikvarustuses)

Valikvarustusse kuuluva plokisoojendi saab osta kohalikult edasimüüjalt. See on abiks traktori käivitamisel juhul, kui välistemperatuur on alla –15 °C.

10. Veenduge, et kõik Easy Checker(TM)-i märgutuled on kustunud.

Kui mõni tuli ikka põleb, seisake viivitamatult mootor ja selgitage välja põhjus.

MOOTORI SEISKAMINE

- Pärast mootori aeglustumist tühikäigupööreteni keerake võti asendisse VÄLJAS.
- Eemaldage võti.

SOOJENDAMINE



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Veenduge, et soojendamise ajal on seisupidur rakendatud.
- Veenduge, et soojenemisel on kõik käiguvahetushoovad viidud neutraalasendisse ja jõuvõtu siduri hoob asendisse VÄLJAS.

Õli jõudmiseks mootori kõigi osadeni laske mootoril pärast käivitamist ilma koormamata 5 minutit soojeneda. Kui mootorit koormatakse ilma selle soojendusajata, võib mootor kokku joosta, puruneda või enneaegselt kuluda.

Transmissiooniõli soojendamine madala temperatuuri korral

Hüdroõli toimib transmissioonivedelikuna. Külma ilmaga on õli külm ja selle viskoossus on suurem. See võib põhjustada õliringluse hiline mist või ebanormaalselt madalat hüdrorõhku mõne aja vältel pärast mootori käivitamist. See omakorda võib põhjustada häireid hüdroüsteemi töös. Selle vältimiseks järgige järgmisi juhiseid. Soojendage mootorit pöörlemisagedusel, mis on ligikaudu 50% nimipöörlemisagedusest (vt tabelit allpool).

Õhutemperatuur	Soojenemiseks vajalik aeg
Üle 0 °C	Vähemalt 5 minutit
0...–10 °C	5–10 minutit
–10...–20 °C	10–15 minutit
Alla –20 °C	Üle 15 minuti

TÄHTIS

- Ärge käituge traktorit täiskoormusel kuni see on piisavalt soojenenud.

KÄIVITUSABI KASUTAMINE



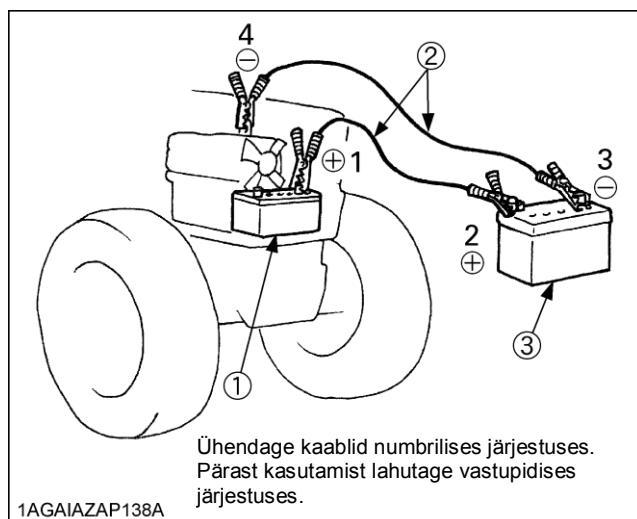
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Akugaasid võivad plahvatada. Hoidke sigaretid, sädemed ja leegid akust eemal.
- Kui traktori aku on külmunud, ärge käivitusabi kasutage.
- Ärge ühendage käivitusabi miinuskaabli (–) teist otsa traktori aku miinusklemmiga (–).

Mootori käivitusabi kasutamisel järgige mootori ohutuks käivitamiseks alljärgnevat juhiseid.

1. Paigutage abisõiduk, mille aku on sama pingega kui töövõimetu traktori aku, käivituskaabli ulatusse. „SÕIDUKID EI TOHI KOKKU PUUTUDA”
2. Rakendage mõlema sõiduki seisupidurid ja viige käiguvahetushoovad neutraalasendisse. Seisake mõlemad mootorid.
3. Kandke silmakaitsevahendeid ja kummikindaid.
4. Kinnitage punane klamber tühjenenud aku (punasele, (+)) plussklemmidele ja kinnitage sama kaabli teine ots klambriga abiaku (punasele, (+)) plussklemmidele.
5. Kinnitage teine kaabel abiaku miinusklemmidele (must, (–)).
6. Kinnitage kaabli teine ots töövõimetu traktori mootoriploki või raami külge nii kaugel tühjenenud akust kui võimalik.
7. Käivitage abisõiduk ja laske selle mootoril mõni hetk töötada. Käivitage töövõimetu traktor.
8. Lahutage käivituskaablid kinnitamisele täpselt vastupidises järjestuses. (Toimingud 6, 5 ja 4.)



- (1) Tühjenenud aku
 (2) Käivituskaablid
 (3) Abiaku

TÄHTIS

- Sellel masinal on 12-voldine miinusmaandusega (–) käivitusüsteem.
- Käivitusabi kasutamise korral kasutage ainult sama pingega toiteallikat.
- Kõrgema pingega allika rakendamine võib tõsiselt kahjustada traktori elektrisüsteemi.
- Tühjeneva või tühjenenud aku käivituskaablitega käivitamisel kasutage ainult sama pingega allikat.
- Ärge käitage traktorit, kui akukaabel on akust lahutatud.
- Ärge käitage traktorit, kui aku on maha võetud.
- Ärge käitage traktorit, kui aku on tühi. Enne traktori kasutamist laadige aku piisavalt täis.

Vastasel juhul võib traktori töös esineda häireid.

TRAKTORI KASUTAMINE

UUE TRAKTORI KASUTAMINE

Traktori tööiga sõltub sellest, kuidas uut traktorit kasutatakse ja hooldatakse.

Äsja tehase tootmisliinilt tulnud uus traktor on muidugi testitud, kuid selle eri osad ei ole veel sisse töötanud, seetõttu tuleb esimese 50 tunni jooksul traktorit käitada ettevaatlikult väiksematel pööretel ja vältida ülemäära töötamist või käitamist kuni erinevad osad on omavahel sobitunud. Traktori tööiga sõltub suures osas sellest, kuidas temaga sissetöötamise ajal ümber käiakse. Seetõttu on traktori õige sissetöötamine selle maksimaalse jõudluse ja pika tööea saavutamise seisukohast väga tähtis. Uue traktori kasutamisel tuleks järgida järgnevat ettevaatusabinõusid.

Ärge kasutage traktorit täiskiirusel enne esimese 50 töötunni täissaamist

- Hoiduge järsust paigaltvõtust ja pidurdamisest.
- Talvel laske enne traktori käitamist mootoril täielikult üles soojeneda.
- Ärge käitage mootorit vajalikust suurematel pööretel.
- Ebatasastel teedel sõitke sobivald väikese kiirusega.

Ärge sõitke traktoriga liiga kiiresti.

Nimetatud ettevaatusabinõud ei piirdu ainult uute traktoritega, vaid käivad kõigi traktorite kohta. Kuid neid tuleb järgida eriti uute traktorite korral.

Määrdeõli vahetamine uutel traktoritel

Määrdeõli on eriti oluline uue traktori korral. Erinevad osad pole veel sisse töötatud ja üksteisega kohanenud. Masina kasutamise käigus võib tekkida peen metallipuru, mis võib traktori osi kulutada või kahjustada. Seetõttu tuleks määrdeõli vahetada tavapärasest veidi varem.

Lisateavet õlivahetusvälpade kohta leiate jaotises „HOOLDAMINE”.

TRAKTORISSE SISENEMINE JA SEALT VÄLJUMINE

1. Ärge kunagi püüdke traktori kabiini siseneda ega sealt väljuda traktori liikumise ajal.
2. Sisenedes ja väljumisel olge näoga traktori poole. Masina soovimatute manöövrite vältimiseks ärge kasutage juhtseadiseid käepidemetena.
3. Libisemise vältimiseks hoidke astmed ja põrand alati puhtad.

ALLAPÖÖRATAVA TURVARAAMI (ROPS) KASUTAMINE



HOIATUS:

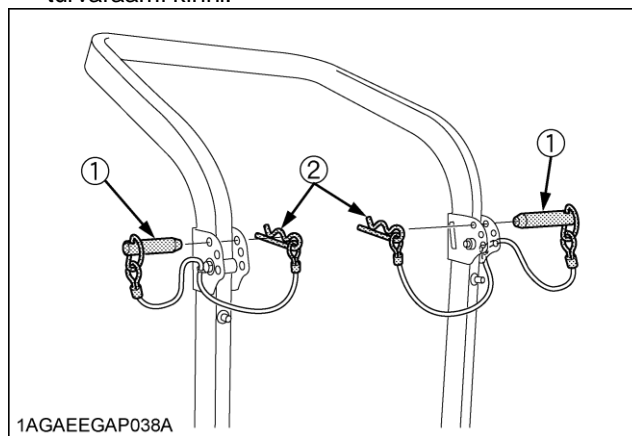
Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Turvaraami üles- või allapööramisel rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti. Toimingute tegemisel seiske alati kindlas asendis traktori taga.
- Pöörake turvaraam alla ainult hädavajaduse korral ja pöörake see uuesti üles ning lukustage niipea kui võimalik.
- Enne turvaraami kokkupaneku juurde asumist veenduge, et paigaldatud tööseadised ja lisaseadmed seda ei takista. Kui allapööramine on takistatud, pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Tagumise kinnitusega turvaraam

Turvaraami allapööramine

1. Eemaldage mõlemad lukustustihvtid ja hoidke turvaraami kinni.



- (1) Lukustustihvt
(2) R-splint

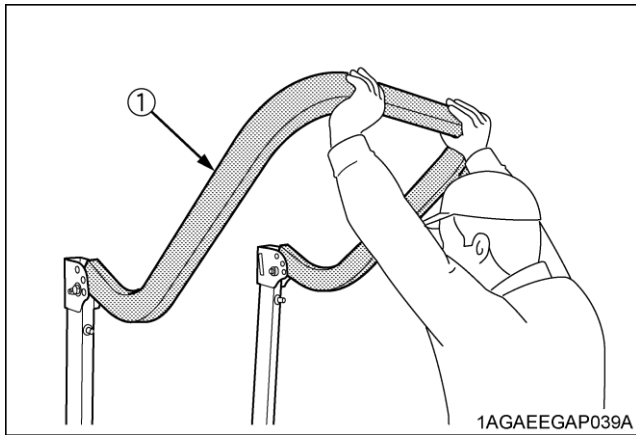
2. Pöörake turvaraam alla.



ETTEVAATUST:

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Hoidke turvaraami kindlalt mõlema käega ja pöörake turvaraam alla aeglaselt ja hoolikalt.



(1) Turvaraam (ROPS)

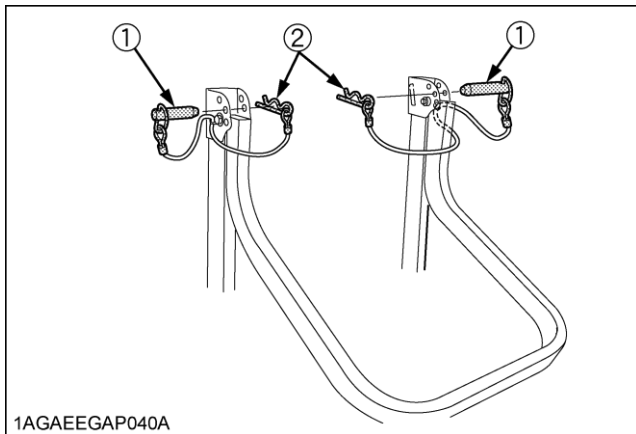
3. Seadke lukustustihvtide avad kohakuti ja sisestage mõlemad lukustustihvtid. Pingutage veidi lukustustihvte ja kinnitage need lõhissplintidega.



ETTEVAATUST:

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

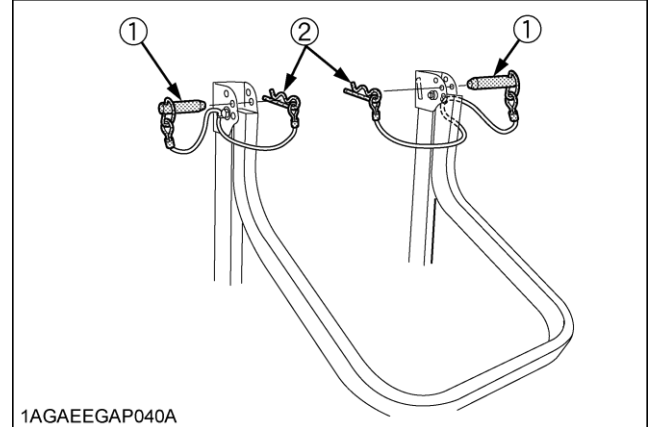
- Veenduge, et mõlemad lukustustihvtid on õigesti paigaldatud ja lõhissplintidega kinnitatud.



(1) Lukustustihvt
(2) R-splint

Turvaraami ülespööramine

1. Eemaldage mõlemad lõhissplindid ja lukustustihvtid.



(1) Lukustustihvt
(2) R-splint

2. Tõstke turvaraam üles ja hoidke seda kinni.



ETTEVAATUST:

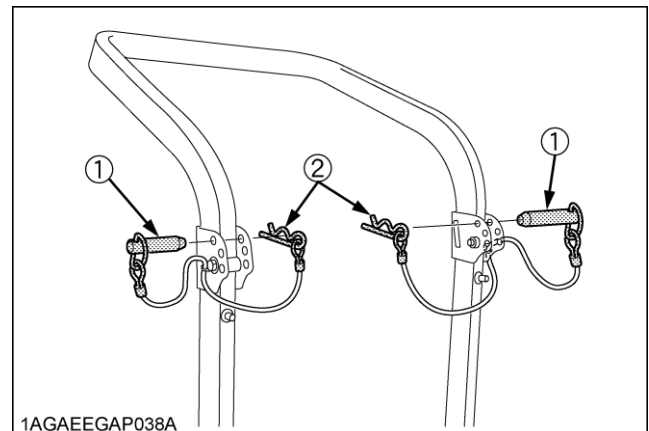
Kehavigastuste vältimine

- Tõstke turvaraami aeglaselt ja hoolikalt.

3. Seadke lukustustihvtide avad kohakuti ja sisestage mõlemad lukustustihvtid. Pingutage veidi lukustustihvte ja kinnitage need lõhissplintidega.

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

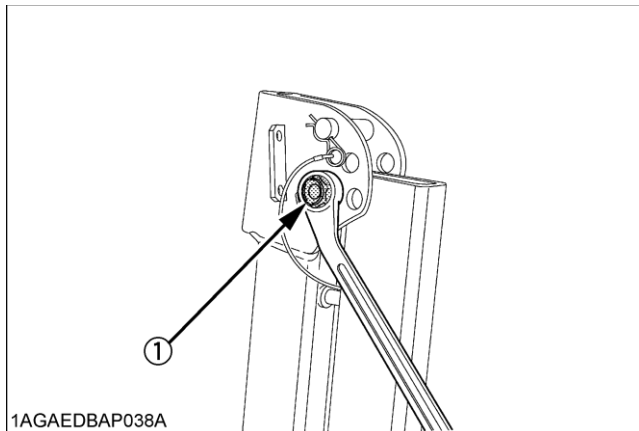
- Veenduge selles, et mõlemad lukustustihvtid paigaldatakse õigesti ja kinnitatakse lõhissplintidega niipea, kui turvaraam on tõstetud püstasendisse.



(1) Lukustustihvt
(2) R-splint

Allapööratav turvaraami reguleerimine

- Reguleerige korrapäraselt turvaraami ülemise osa vaba langemist.
- Kui turvaraami allapööramisel on tunda takistuse vähenemist, pingutage mutrit (1) kuni turvaraam liigub piisavalt raskelt.



1AGAEDBAP038A

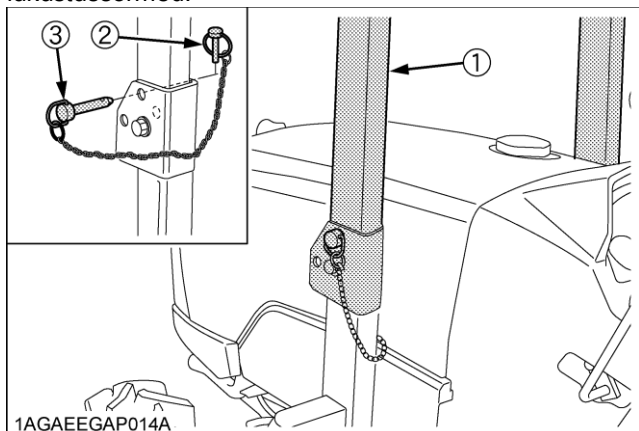
(1) Mutter

2.

Keskmise kinnitusega turvaraam**Turvaraami allapööramine****HOIATUS:**

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Turvaraami üles- või allapööramisel rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti. Tehke see toiming alati stabiilsest asendist.
 - Pöörake turvaraam alla ainult hädavajaduse korral ja pöörake see uuesti üles ning lukustage niipea kui võimalik.

1. Eemaldage mõlemad fiksaatorsõrmed ja lukustussõrmed.



1GAEEGAP014A

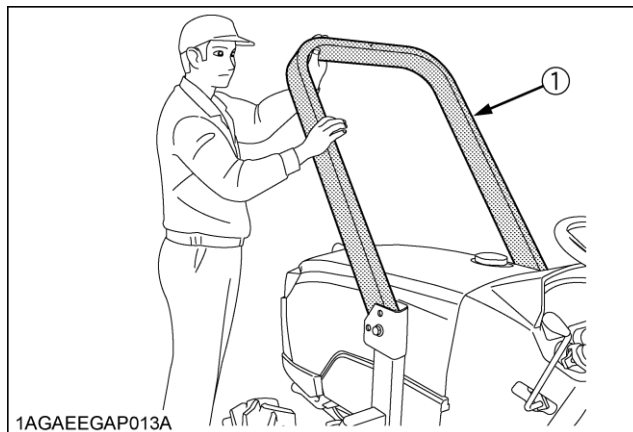
(1) Turvaraam
(2) Fiksaatorsõrm
(3) Lukustussõrm

Pöörake turvaraam alla.

**ETTEVAATUST:**

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Hoidke turvaraami kindlalt mõlema käega ja pöörake turvaraam alla aeglaselt ja hoolikalt.



1GAEEGAP013A

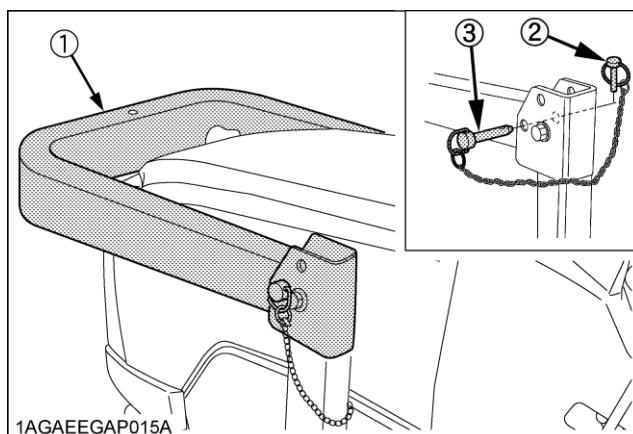
(1) Turvaraam (ROPS)

3. Lukustamiseks paigaldage turvaraami avadesse tagasi leevenditega lukustussõrmed ja fiksaatorsõrmed.

**ETTEVAATUST:**

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Veenduge, et mõlemad lukustussõrmed on õigesti paigaldatud ja fiksaatorsõrmedega kinnitatud.

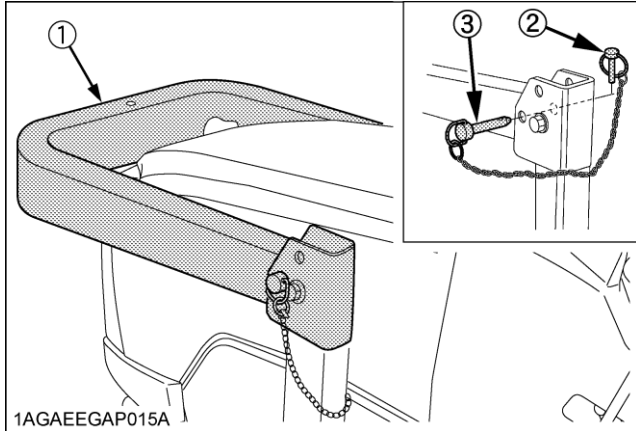


1GAEEGAP015A

(1) Turvaraam
(2) Fiksaatorsõrm
(3) Lukustussõrm

Turvaraami ülespööramine

1. Eemaldage mõlemad fiksaatorsõrmed ja lukustussõrmed.



- (1) Turvaraam
- (2) Fiksaatorsõrm
- (3) Lukustussõrm

2. Tõstke turvaraam püstasendisse.



ETTEVAATUST:

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Tõstke turvaraami aeglaselt ja hoolikalt.

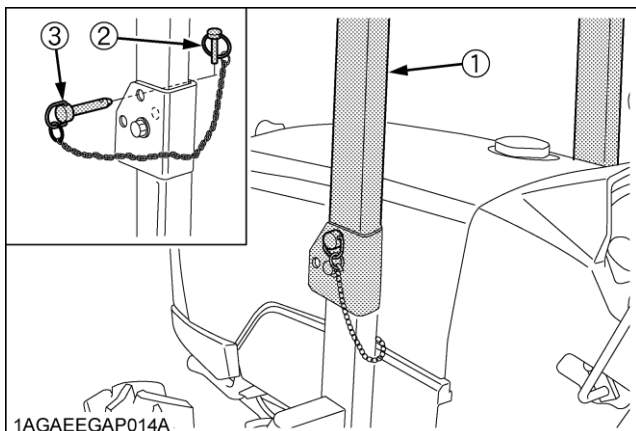
3. Seadke lukustussõrmede avad kohakuti, sisestage lukustussõrmed koos pehmenduskatetega ja fikseerige fiksaatorsõrmedega.



ETTEVAATUST:

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Veenduge selles, et mõlemad lukustustihvtid paigaldatakse õigesti ja kinnitatakse fiksaatorsõrmedega niipea, kui turvaraam on tõstetud püstasendisse.



- (1) Turvaraam
- (2) Fiksaatorsõrm
- (3) Lukustussõrm

KÄIVITAMINE

1. Juhi isteasendi reguleerimine.

NOTE :

- Iste ja vedrustus peaksid olema reguleeritud nii, et juhtseadmed on juhile mugavalt käepärast, tagavad juhile hea kehahoiaku ja minimiseerivad keha vibreerimisest tulenevat riski.

Juhiiste



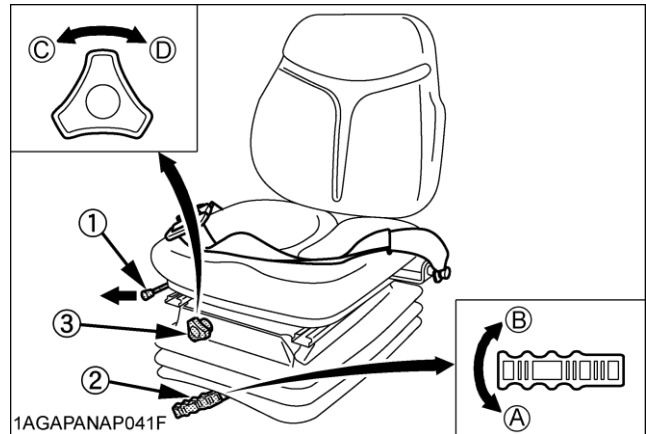
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Veenduge iga reguleerimise järel selles, et iste on täielikult fikseeritud.
- Ärge lubage traktoriga sõita kellelgi peale juhi.

Mehaanilise vedrustusega iste

[Tüüp: COBO SC74/M91 (ainult ROPS-mudel)]



- (1) Pikisuunas reguleerimise hoob
- (2) Vedrustuse reguleerimise hoob
- (3) Kõrguse reguleerimise nupp

- (A) Pehmendamiseks
- (B) Pingutamiseks
- (C) TÕSTMINE
- (D) LANGETAMINE

Reguleerimine sõiduks

Tõmmake pikisuunas reguleerimise hoovast ja nihutage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste seatud asendisse.

Vedrustuse reguleerimine

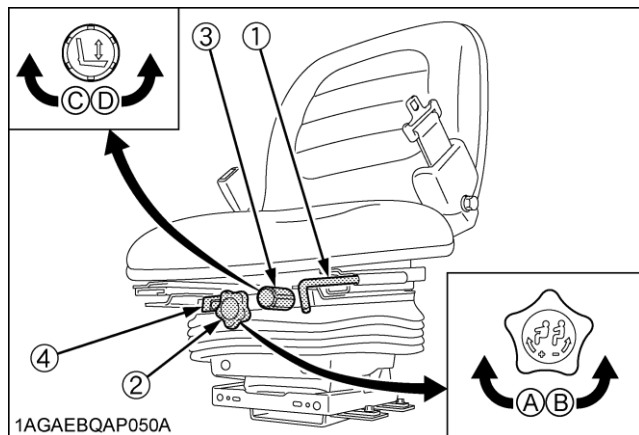
Vedrustuse seadmiseks optimaalseks keerake vedrustuse reguleerimise hooba.

Kõrguse reguleerimine

Keerake istmel istudes kõrguse reguleerimise nupp soovitud asendisse.

IMPORTANT :

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

[Tüüp: SEARS 807]

- 1AGAEBQAP050A
- (1) Pikisuunas reguleerimise hoob
 - (2) Vedrustuse reguleerimise nupp
 - (3) Kõrguse reguleerimise nupp
 - (4) Vedrustuse indikaator

- (A) Pingutamiseks
- (B) Pehmendamiseks
- (C) LANGETAMINE
- (D) TÕSTMINE

Reguleerimine sõiduks

Tõmmake pikisuunas reguleerimise hoovast ja nihutage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste seatud asendisse.

Vedrustuse reguleerimine

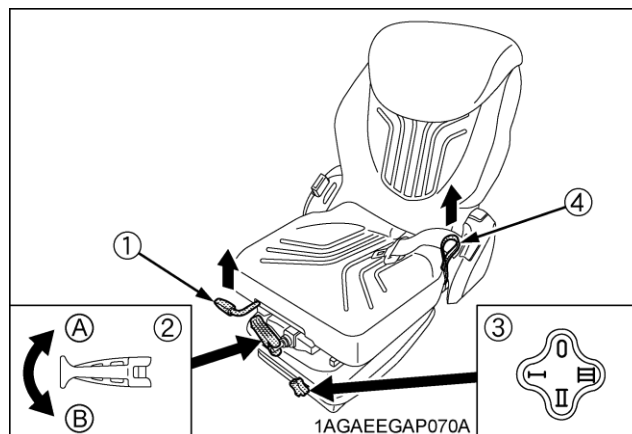
Vedrustuse optimaalse seadistuse saavutamiseks keerake vedrustuse reguleerimisnuppu.

Kõrguse reguleerimine

Keerake istmel istudes kõrguse reguleerimise nupp soovitud asendisse.

TÄHTIS

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

[Tüüp: GRAMMER MSG83/511 (välja arvatud keskmise kinnitusega ROPS)]

- 1AGAEEGAP070A
- (1) Pikisuunas reguleerimise hoob
 - (2) Vedrustuse reguleerimise hoob
 - (3) Kõrguse reguleerimise nupp
 - (4) Seljatoe kalde reguleerimise rihm

- (A) Pehmendamiseks
- (B) Pingutamiseks
- (1) Kõrgeim asend
- (II) Madalaim asend
- (III) Kolmas asend

Reguleerimine sõiduks

Tõmmake pikisuunas reguleerimise hoovast ja nihutage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste seatud asendisse.

Vedrustuse reguleerimine

Vedrustuse seadmiseks optimaalseks keerake vedrustuse reguleerimise hooba.

Kõrguse reguleerimine

Keerake istmel istudes kõrguse reguleerimise nupp soovitud asendisse.

Kalde reguleerimine

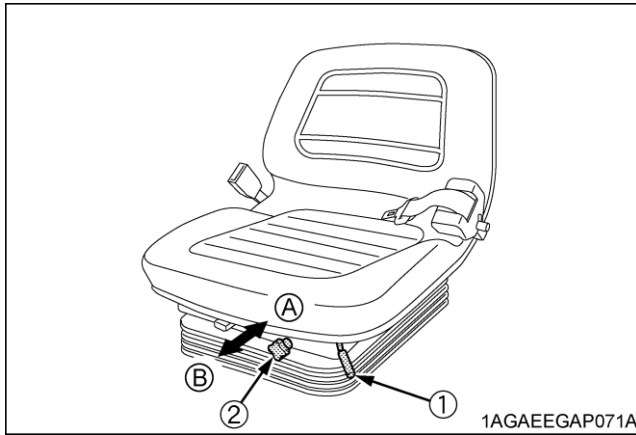
Tõmmake seljatoe kalde reguleerimise rihmast ja liigutage seljatugi soovitud asendisse.

TÄHTIS

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

Õhkvedrustusega iste

[Tüüp: SEARS 830]



- (1) Pikisuunas reguleerimise hoob (A) Pingutamiseks
 reguleerimise hoob
 (2) Kaalu/kõrguse reguleerimise nupp (B) Pehmendamiseks

Reguleerimine sõiduks

Tõmmake pikisuunas reguleerimise hoovast ja nihutage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste seatud asendisse.

Kaalu ja kõrguse reguleerimine

Keerake süütelukk asendisse SEES. Iste tuleb kohandada juhi kaalule vastavalt, tõmmates korraks välja või lükates sisse kaalu/kõrguse reguleerimise nupu, kui traktor seisab ja juht istub juhiistmel.

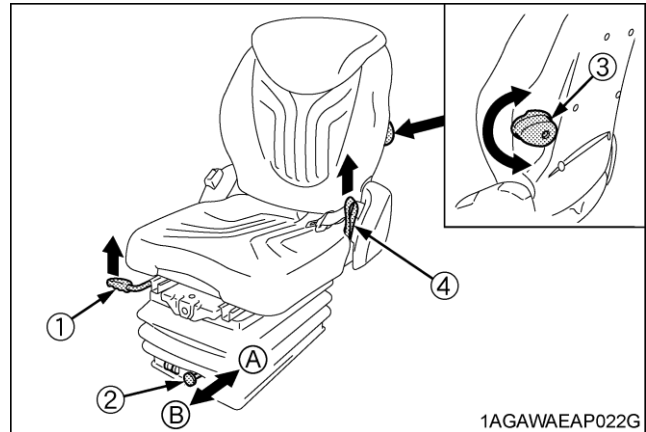
TÄHTIS

- Istme kahjustuste vältimiseks ärge kasutage kaalu/kõrguse reguleerimise nuppu järjest üle ühe minuti.

TÄHTIS

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

[Tüüp: GRAMMER MSG93/511 (välja arvatud keskmise kinnitusega ROPS)]



- (1) Pikisuunas reguleerimise hoob (A) Pingutamiseks
 (2) Kaalu/kõrguse reguleerimise nupp (B) Pehmendamiseks

- (3) Nimmetoe reguleerimise nupp
 (4) Seljatoe kalde reguleerimise rihm

Reguleerimine sõiduks

Tõmmake pikisuunas reguleerimise hoovast ja nihutage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste seatud asendisse.

Kaalu ja kõrguse reguleerimine

Keerake süütelukk asendisse SEES. Iste tuleb kohandada juhi kaalule vastavaks, tõmmates korraks välja või lükates sisse kaalu/kõrguse reguleerimise nuppu, kui traktor seisab ja juht istub juhiistmel.

TÄHTIS

- Istme kahjustuste vältimiseks ärge kasutage kaalu/kõrguse reguleerimise nuppu järjest üle ühe minuti.

Kalde reguleerimine

Tõmmake seljatoe kalde reguleerimise rihmast ja liigutage seljatugi soovitud asendisse.

Nimmetoe reguleerimine

Keerake nimmetoe reguleerimise nupp soovitud asendisse.

TÄHTIS

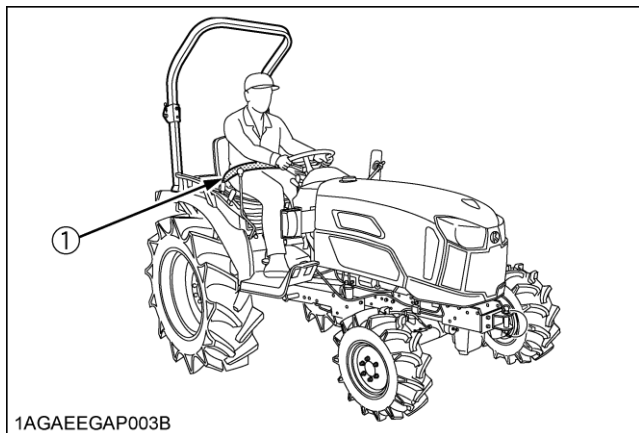
- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

Turvavöö**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Alati kasutage turvavööd, kui traktorile on paigaldatud turvaraam või kabiin.
- Kui allapööratav turvaraam on langetatud või turvaraami ei ole, ärge turvavööd kasutage.

Kohandage turvavöö sobivaks ja kinnitage pandlasse.
Turvavöö tõmbub ise sisse ja lukustub automaatselt.



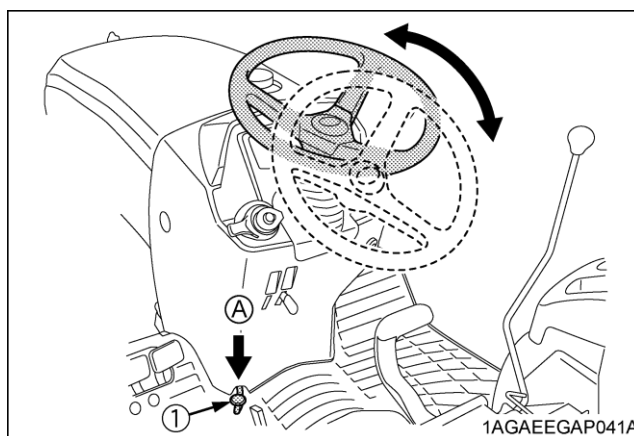
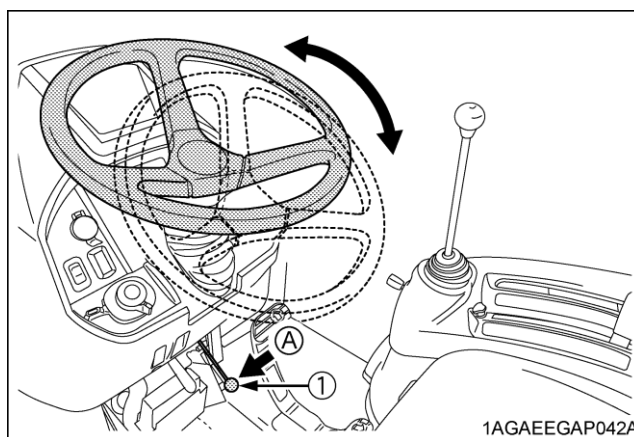
(1) Turvavöö

Rooli kalde reguleerimine**ETTEVAATUST:**

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Ärge reguleerige rooliratast, kui traktor liigub.

Vajutage rooliratta kaldenurga pedaal luku vabastamiseks alla ja reguleerige rooliratas ühte kolmest kasutatavast asendist.

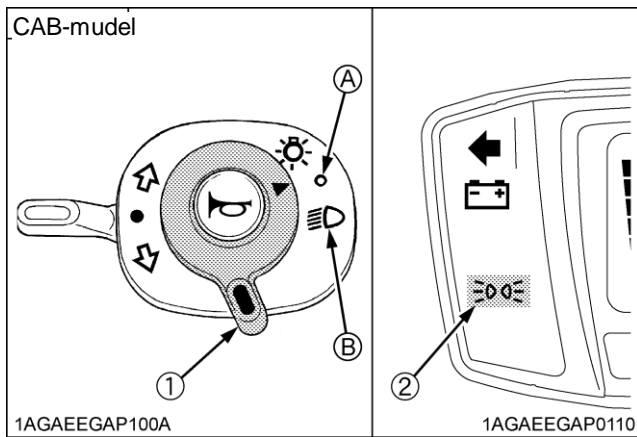
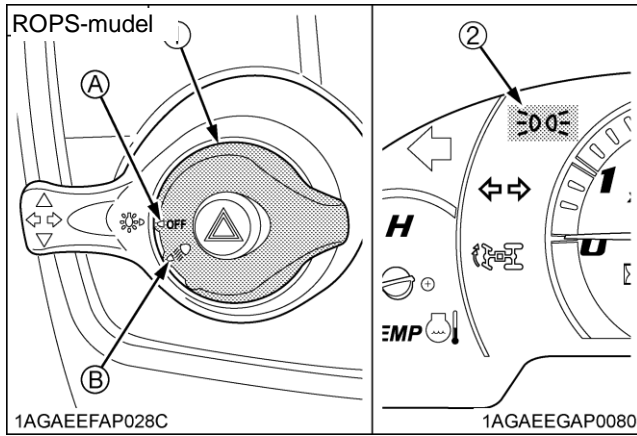
[ROPS-mudel]**[CAB-mudel]**

(1) Rooliratta kaldenurga pedaal (A) VAJUTAGE ALLA

2. Tulede lüliti asendi valimine

Esilaternate lüliti

Keerake tulede lüliti päripäeva, lüliti eri asendites lülituvad sisse järgmised tuled.



- (1) Esilaternate lüliti
(2) Seisutulede märgutuli

Tule nimi	Lüliti asend	
	A	B
Esilaternad	VÄLJAS	SEES
Tagatuled	VÄLJAS	SEES
Numbrimärgi tuli	VÄLJAS	SEES
Eesmised seisutuled	VÄLJAS	SEES

MÄRKUS

- Seisutulede märgutuli süttib, kui esitulede lüliti on asendis SEES.

Suunatulede/ohutulede lüliti

Suunatulede lüliti

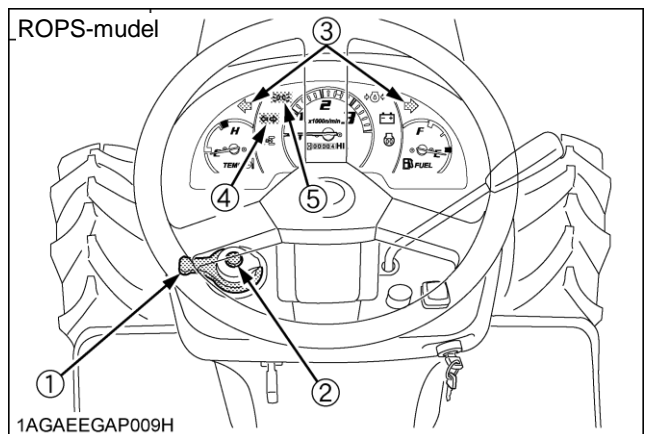
Parempöörde osutamiseks keerake suunatulede lüliti päripäeva. Vasakpöörde osutamiseks keerake suunatulede lüliti vastupäeva. Armatuurlaual hakkavad vilkuma vastavalt parem- või vasakpoolne suunatuli ja märgutuli. Suunatud on sisse lülitatud, kui süütelukk on asendis sees.

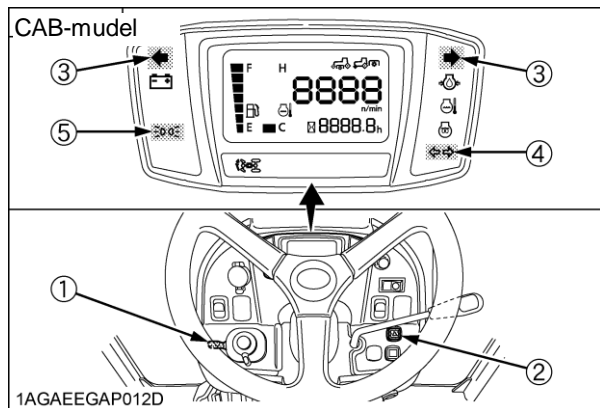
MÄRKUS

- Kui kätada suunatulede lüliti siis, kui haagise toide on pistikuga ühendatud, hakkavad armatuurlaual vilkuma ka haagise märgutuled.
- Pärast pöörde sooritamist viige suunatulede lüliti kindlasti tagasi keskmisse asendisse.
- Kui mõni suunatule lamp on läbi põlenud, vilguvad suunatud kiiremini.

Ohutulede lüliti

Kui vajutate ohutulede lüliti, hakkavad ohutuled ja nendele vastav märgutuli armatuurlaual vilkuma. Ohutulede väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti veel kord. Ohutulede lüliti on aktiivne ka süüteluku asendis VÄLJAS.





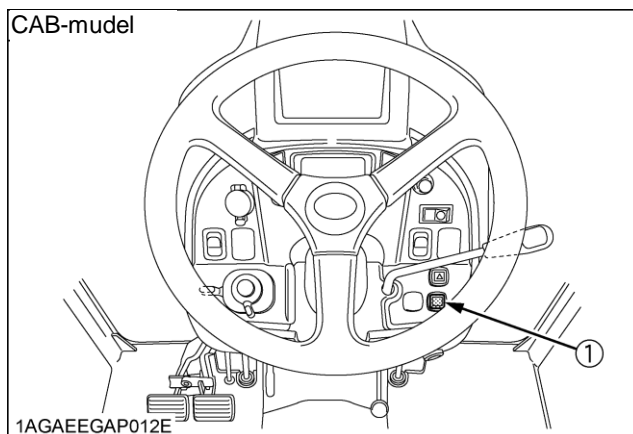
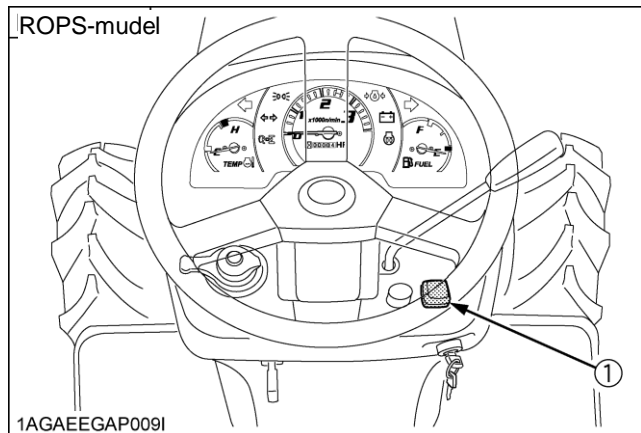
- (1) Suunatulede lüliti
- (2) Ohutulede lüliti
- (3) Ohu-/suunatulede märgutuli
- (4) Haagise märgutuli
- (5) Seisutulede märgutuli

Vilkuri lüliti

Vilkuri sisselülitamine

Vajutage vilkuri lüliti, vilkur lülitub sisse. Vajutades nuppu veel korra, lülitub vilkur välja.

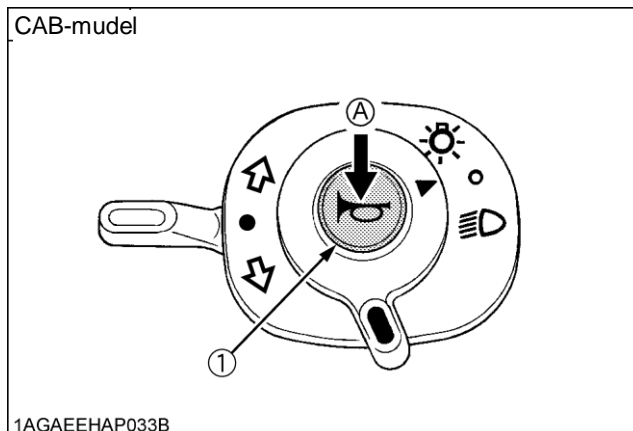
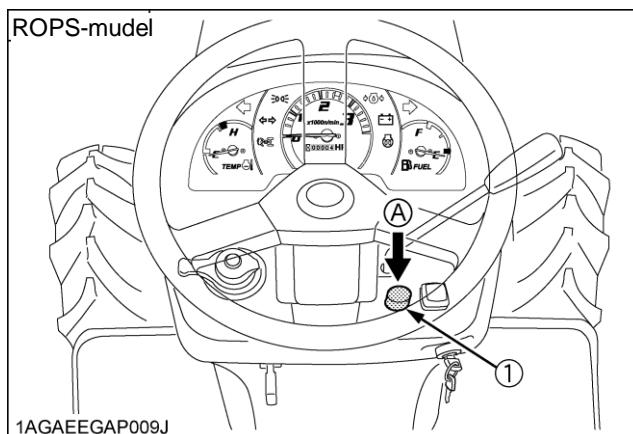
Vilkuri lüliti toimib ainult siis, kui süütelukk on asendis SEES.



(1) Vilkuri lüliti

Helisignaali nupp

Helisignaali nupp toimib ainult siis, kui süütelukk on asendis SEES ja vajutatakse helisignaali nuppu.

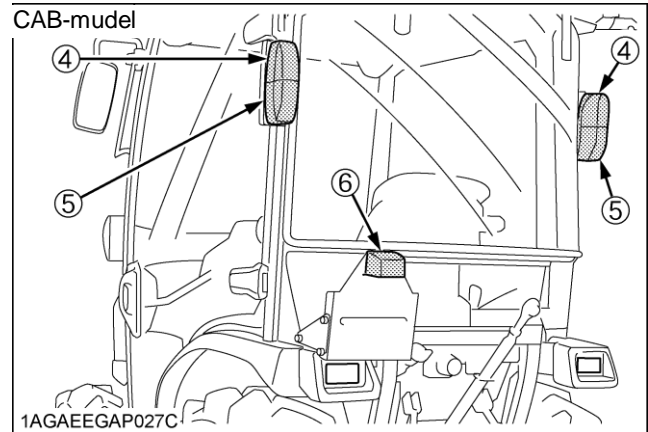
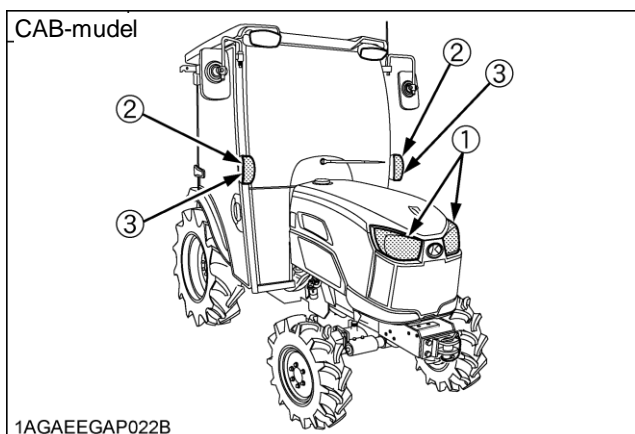
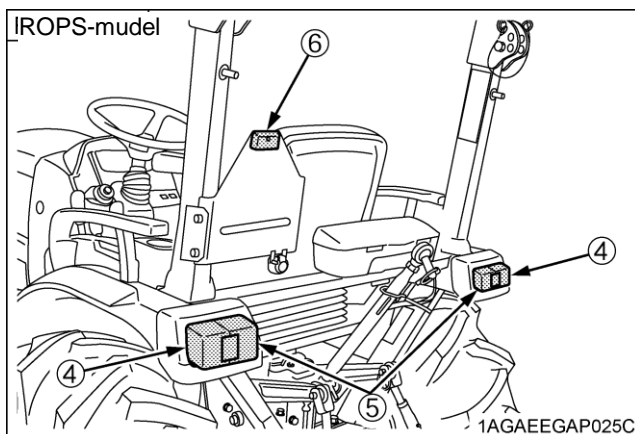
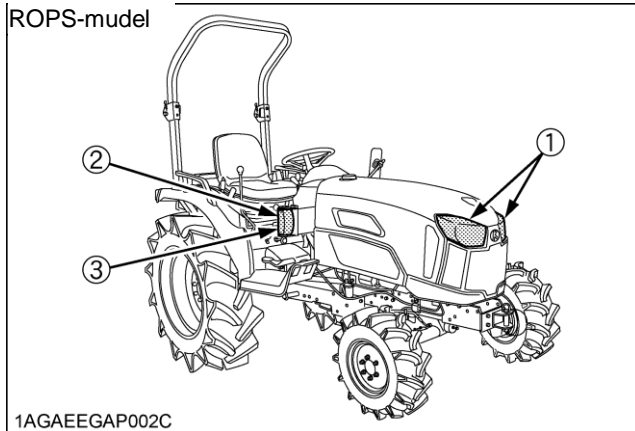


(1) Helisignaali nupp

(A) VAJUTAGE

Traktori tuled

- (1) Esilaternad
- (2) Eesmised suunatud / ohutuled
- (3) Eesmised seisutuled
- (4) Tagumised suunatud / ohutuled
- (5) Tagatuled/pidurituled
- (6) Numbrimärgi tuli



3. Piduripedaali kontrollimine

Piduripedaalid (parem ja vasak)



HOIATUS:

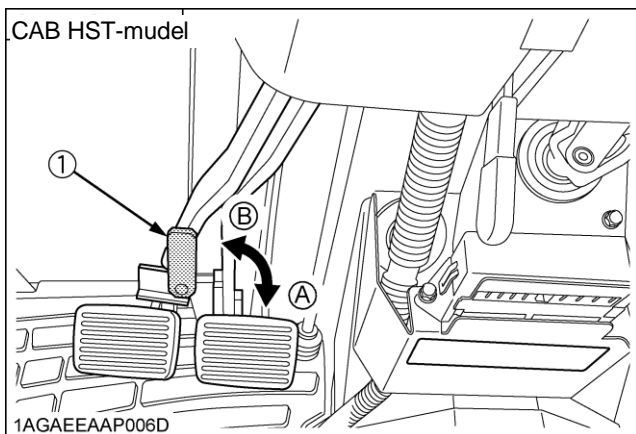
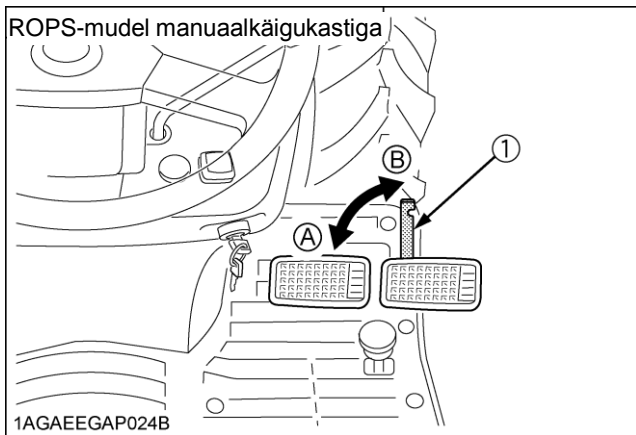
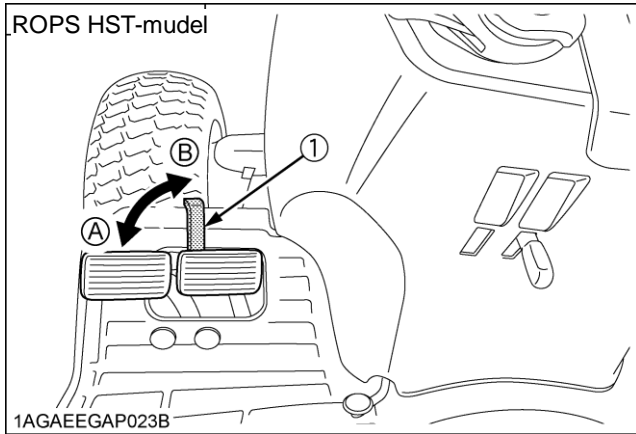
- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Ainult ühe tagaratta piduri rakendamine suurel kiirusel võib põhjustada traktori juhitavuse kaotuse või ümbermineku.



HOIATUS:

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Järsul pidurdamisel võib järelveetava raske koorma nihkumine või juhitavuse kadu põhjustada õnnetuse.
 - Kahe- ja neljarattaveoga traktorite pidurdusomadused on erinevad. Võtke seda arvesse ja kasutage pidureid ettevaatlikult.
 - Libisemise vältimiseks ja juhitavuse säilitamiseks liikumisel jäätunud, märjal või lahtise kattega pinnasel veenduge, et traktor oleks õigesti vastukaalustatud. Liikuge väiksemal kiirusel.

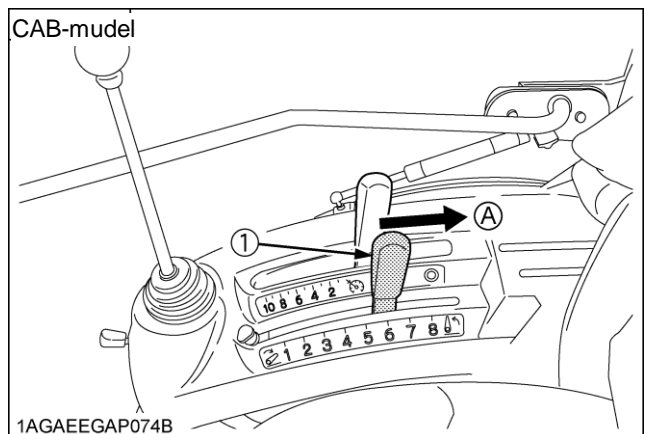
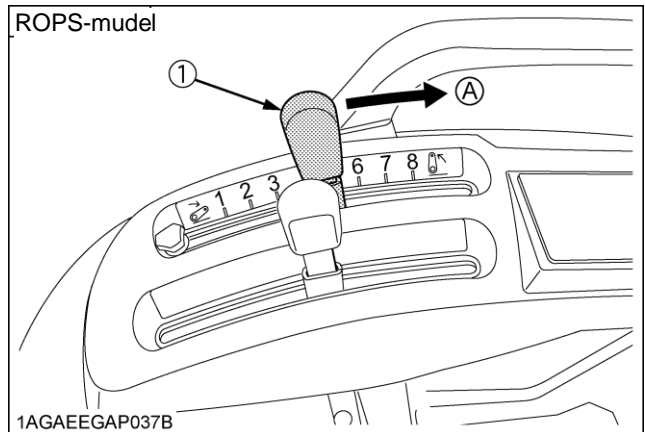
1. Lukustage parem ja vasak pedaal enne traktoriga maanteel liiklemist või enne seisupiduri rakendamist kindlasti kokku, nagu allpool kujutatud.
2. Kasutage eraldi pidureid järskude pöörete sooritamiseks väikestel kiirustel (ainult põllutööd). Vabastage piduripedaali lukk ja vajutage vaid üks piduripedaal alla.
3. Veenduge, et kokkulukustatud pedaalid on võrdselt reguleeritud.



(1) Piduripedaali lukk

(A) LUKUS
(B) LAHTI

**4. Tõstke tööseadis üles.
(Vt jaotist „HÜDRAULIKAÜKSUS”)**



(1) Asendi juhthoob

(A) ÜLES

5. Vajutage siduripedaal alla.

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Siduripedaal

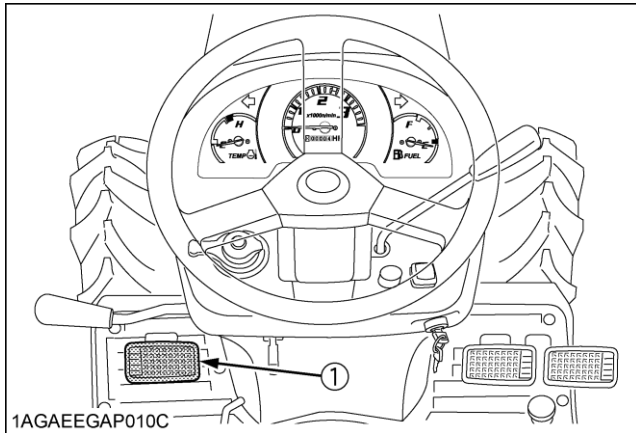


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Siduripedaali järsk vabastamine võib põhjustada traktori ootamatu sөөstu.

Kui siduripedaal on lõpuni alla vajutatud, on sidur lahutatud.



(1) Siduripedaal

TÄHTIS

Siduri enneaegse kulumise vältimine

- Sidurit tuleb lahutada kiiresti ja ühendada aeglaselt.
- Ärge hoidke traktorit juhtides jalga siduripedaalil.
- Valige tööst sõltuvalt õige käik ja mootori pöörded.

6. Sõidukiiruse valimine.

[ROPS ja CAB HST-mudel]

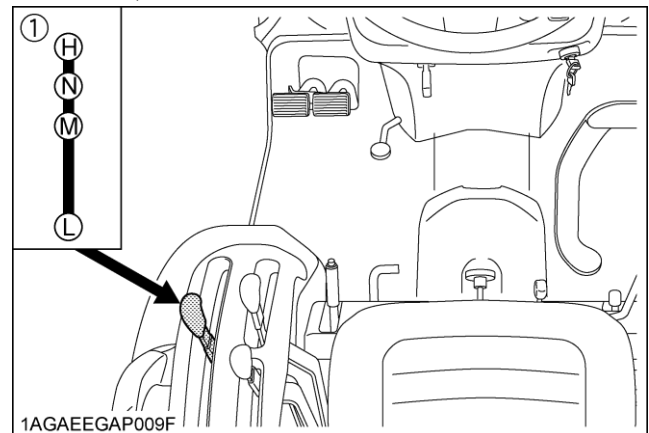
Astmevahetushoob(L-M-H)

Astmevahetuskäikude vahetamine on võimalik vaid juhul, kui traktor seisab täielikult.

TÄHTIS

Ärge rakendage astmevahetushoovale liigset jõudu.

- Kui astmevahetushoova viimine neutraalasendisse on raskendatud.
 - (1) Vajutage ja hoidke piduripedaali mõne sekundi jooksul kindlalt all.
 - (2) Vähendamata survet piduripedaalile, liigutage astmevahetushooba.
- Kui astmevahetushoova liigutamine neutraalasendist asendisse „L”, „M” või „H” on raskendatud.
 - (1) Käigukasti hammasrataste pööramiseks vajutage kergelt kiirusregulaatori pedaali.
 - (2) Viige kiirusregulaatori pedaal neutraalasendisse.
 - (3) Liigutage astmevahetushooba.
- Jõuülekanne kahjustuste vältimiseks jätke traktor seisma, enne kui astmete vahel ümber lülitate.



(1) Astmevahetushoob
(L-M-H)

(H) KIIRE
(M) KESKMINE
(L) AEGLANE
(N) NEUTRAALASEND

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Põhikäikude vahetushoob ja astmevahetushoob

Põhikäikude vahetushoob liigub I-kujuliselt kolme asendisse. Astmevahetushoob liigub I-kujuliselt kolme asendisse – KIIRE, KESKMINE ja AEGLANE. Põhikäikude vahetushoova ja astmevahetushoova asendite kombinatsioonid võimaldavad 9 edasikäiku ja 9 tagasikäiku.

TÄHTIS

- Käigukiiruse ümberlülitamiseks vajutage kõigepealt siduripedaal lõpuni alla ja seisake traktor.

Pendel-käiguvahetushoob



HOIATUS:

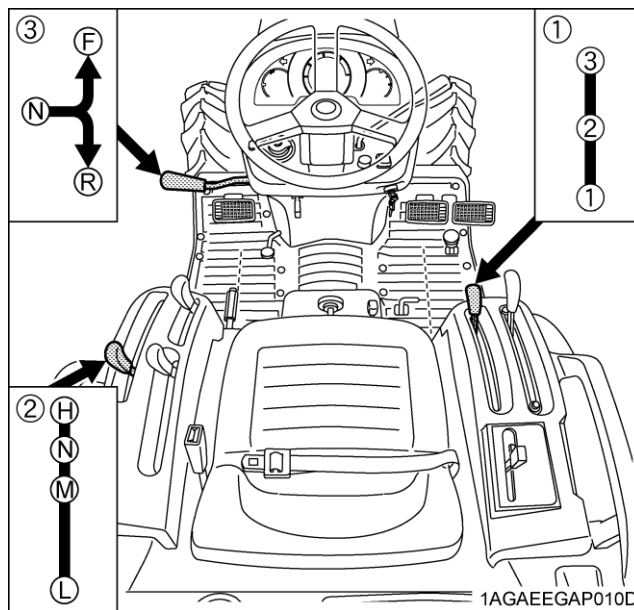
**Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
ENNE TRAKTORILT LAHKUMIST**

- Rakendage alati seisupidur.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.

Kergitage ja liigutage pendel-käiguvahetushooba edasi edasikäikudele lülitamiseks ja tagasi tagasikäikudele lülitamiseks siduripedaali kasutamata.

TÄHTIS

- Vähendage mootori pöörded tühipöoreteni enne kui liigutate pendel-käiguvahetushooba.
- Pendelkäiguvahetust ei tohiks sooritada ühe hooga. Viige pendelkäiguvahetuse hoob enne käiguvahetust korraks neutraalasendisse, sest jõulised ja järsud käiguvahetused võivad jõuülekannet kahjustada.

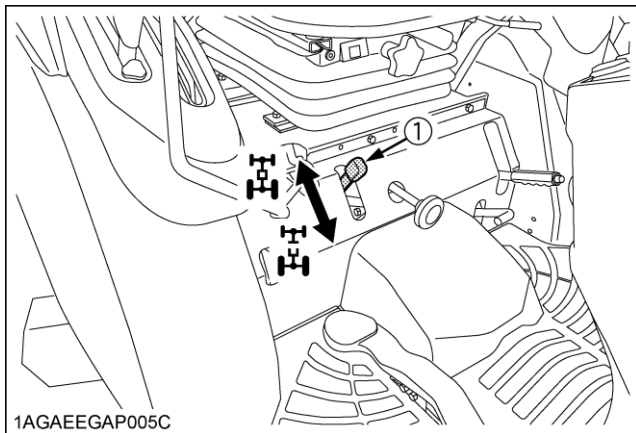


- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| (1) Põhikäikude vahetushoob | (H) KIIRE |
| (2) Astmevahetushoob
(L - M - H) | (M) KESKMINE |
| (3) Pendel-käiguvahetushoob | (L) AEGLANE |
| | (N) NEUTRAALASEND |
| | (F) EDASI |
| | (R) (B) TAGASI |

Esirattaveo hoob**HOIATUS:**

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Ärge lülitage esivedu sisse maanteekiirusel liigeldes.
 - Libisemise vältimiseks ja juhitavuse säilitamiseks liikumisel jäätunud, märjal või lahtise kattega pinnasel veenduge, et traktor oleks õigesti vastukaalustatud. Vähendage sõidukiirust ja lülitage esivedu sisse.
 - Järsul pidurdamisel võib järelveetava raske koorma nihkumine või juhitavuse kadu põhjustada õnnetuse.
 - Kahe- ja neljarattaveoga traktorite pidurdusomadused on erinevad. Võtke seda arvesse ja kasutage pidureid ettevaatlikult.

Kasutage hooba esirattaveo rakendamiseks, kui traktor seisab. Esirattaveo rakendamiseks viige hoob asendisse SEES.



(1) Esirattaveo hoob

↑ SEES
↓ VÄLJAS

TÄHTIS

- Jõuülekanne kahjustuste vältimiseks kui esirattaveo hooba ei õnnestu sujuvalt liigutada, liigutage kergelt ette- või tahapoole kiiruseregulaatori pedaali.
- Kui esirattavedu on rakendatud sõitmisel sillutatud teedel, kuluvad rehvid kiiremini.
- Enne esirattaveo hoova rakendamist vajutage siduripedaal alla. (Manuaalkäigukastiga)

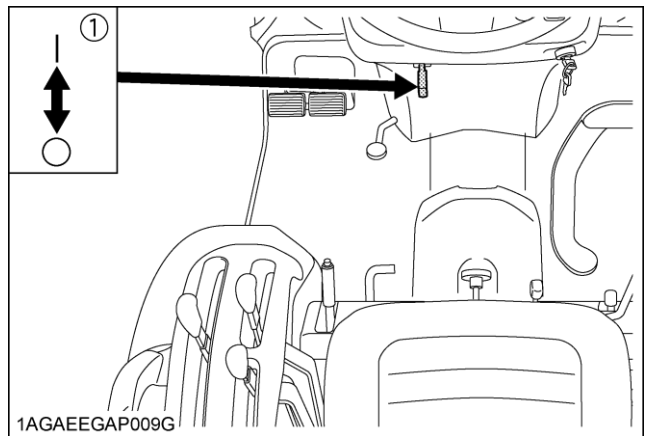
Esirattavedu on kasulik järgmistel töödel:

1. Kui nõutav on suurem veojõud, näiteks töö märjal põllul, haagise vedu või frontaallaaduri kasutamine.
2. Töötamisel liivasel pinnasel.
3. Töötamisel kõval pinnasel, kus pöörlev kultivaator võib traktorit edasi lükata.
4. Lisapidurdamiseks väikesel kiirusel.

Bi-speed pöörde hoob (kui on varustuses)**HOIATUS:**

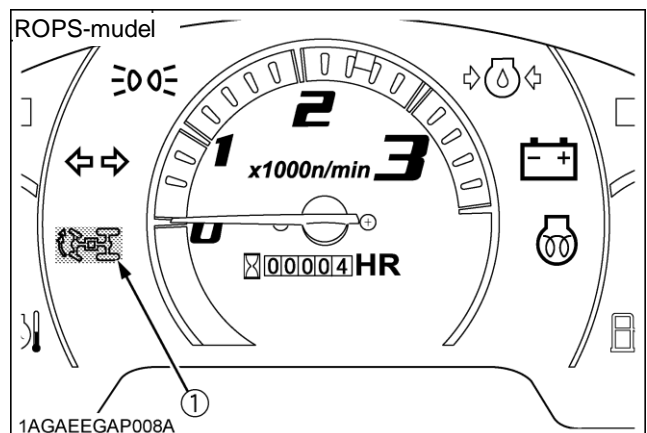
- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Ärge kasutage „Bi-speed pööret” suurel sõidukiirusel.
 - „Bi-speed pööre” võimaldab lühikesi ja kiireid pöördeid, seetõttu õppige selle kasutamist, enne kui kasutate traktorit kitsastel või piiratud aladel.

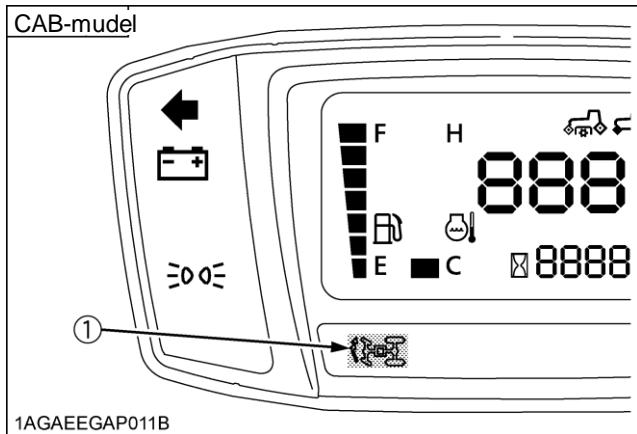
1. Veenduge, et esirattaveo hoob on asendis SEES.
2. Bi-speed pöörde funktsiooni aktiveerimiseks tõmmake Bi-speed pöörde hoob ülemisse asendisse.
3. Kui süsteem läheb Bi-speed pöörde režiimi, süttib Bi-speed pöörde märgutuli.
4. Lükates Bi-speed pöörde hoova alumisse asendisse, lülitub Bi-speed süsteem välja ja selle märgutuli kustub.



(1) Bi-speed pöörde hoob

↑ Rakendatud SEES
○ Vabastatud VÄLJAS

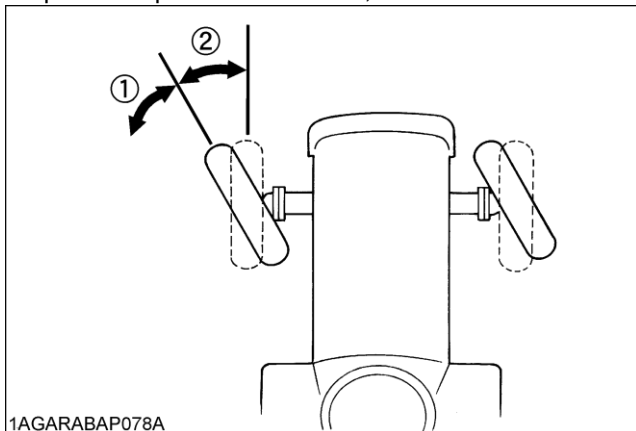
ROPS-mudel
1AGAEEGAP008A



(1) Bi-speed pöörde märgutuli

MÄRKUS

- Bi-speed pöörde süsteem toimib järgmiselt. Kui te masina pööramiseks keerate rooli, veavad esirattad alguses tavalise neljarattaveo kiirusega, kuni on pöördunud umbes 42 kraadi võrra otseasendist. Keerates rooli traktori 42-kraadise või enama pöördeni, Bi-speed pöörde süsteem aktiveerub. Siis hakkavad esirattad sujuvaks pöördeks pöörlema umbes 1,5 korda kiiremini.



- (1) Bi-speed pööre
(2) Tavaline neljarattaveopööre (umbes 42 kraadi)

Bi-speed pöörde kasutamine on efektiivne järgmistel töödel.

1. Ümberpööramine vagude lõpus (istutamine, kultiveerimine, äestamine)
2. Parem manööverdusvõime kitsas kohas

TÄHTIS

- Kui Bi-speed pöörde funktsioon on aktiveeritud ja esirattad koormatakse üle, võivad esirattad peatuda (kui esirattaste pöördenurk on 42 kraadi või rohkem). See ei kujuta endast probleemi, sest sel juhul libiseb vaid Bi-speed pöörde sidur. Kui esirattad jäävad seisma ja töö jätkamine on raskendatud, lülitage Bi-speed pöörde funktsioon välja.

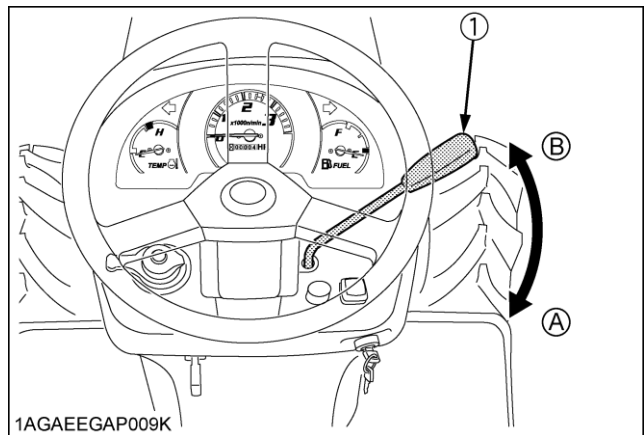
- Ärge kasutage Bi-speed pööret töötamisel frontaallaaduriga.

7. Mootori pöörete muutmise**Käsigaasi hoob**

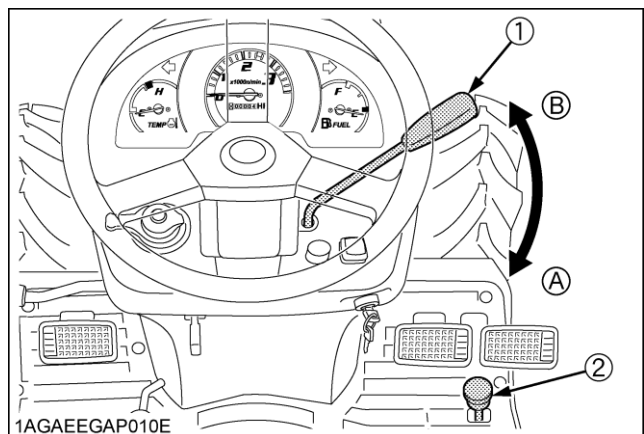
Gaasihoova tahapoole tõmbamine suurendab mootori pöördeid, ettepoole lükkamine vähendab.

Gaasipedaal

Sõites teel kasutage gaasipedaali. Kiiruse suurendamiseks vajutage sellele. Gaasipedaal on sidestatud käsigaasi hoovaga; gaasipedaali kasutamisel hoidke käsigaasi hooba tühikäiguasendis.

[ROPS ja CAB HST-mudel]

- (1) Käsigaasi hoob
(A) SUURENDAMINE
(B) VÄHENDAMINE

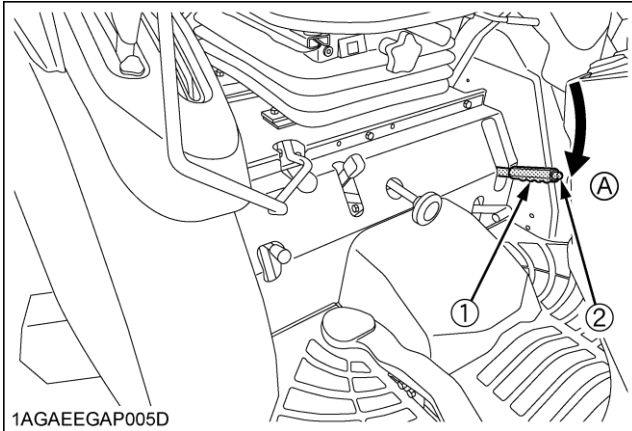
[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

- (1) Käsigaasi hoob
(2) Gaasipedaal
(A) SUURENDAMINE
(B) VÄHENDAMINE

8. Vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt sidur.

Seisupiduri hoob

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaalid alla, vajutage vabastusnuppu ja lükake seisupiduri hoob alla.



(1) Seisupiduri hoob
(2) Vabastusnupp

(A) VABASTAMINE

9. Vajutage kiirusregulaatori pedaal alla.

[ROPS ja CAB HST-mudel]

Kiirusregulaatori pedaal



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

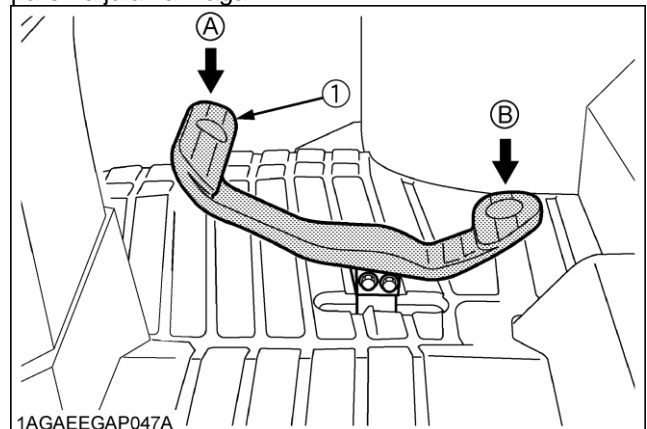
- Ärge kasutage traktorit, kui traktor liigub tasasel pinnal, aga teie jalg ei ole kiirusregulaatori pedaalil.
- Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Edasikäik

Edasilikumiseks vajutage kiirusregulaatori pedaaliga parema jala põiaga.

Tagasikäik

Tagasilikumiseks vajutage kiirusregulaatori pedaaliga parema jala kannaga.



(1) Kiirusregulaatori pedaal (A) EDASI
(B) TAGASI

TÄHTIS

- Hüdrostaatilise jõuülekanne tõsise kahjustamise vältimiseks ärge reguleerige stopperpolte.

MÄRKUS

- Kui te tõusete istmelt üles hoides jalga kiirusregulaatori pedaalil või kui püsikiirusehoidik on rakendunud (SEES), seiskub mootor nii liikuva kui ka seisva traktori korral. See juhtub seetõttu, et traktor on varustatud süsteemiga Operator Presence Control (OPC) (juhi kohaloleku andur).

Kiirushoidiku hoob**HOIATUS:**

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Enne mootori käivitamist tõmmake kiirushoidiku hoob täielikult tagumisse asendisse.
 - Ärge kasutage kiirushoidikut maanteel liigeldes.
 - Kiirushoidiku vabastamiseks ühendage kindlasti kokku vasak- ja parempoolne pidur. Ühe piduri rakendumisel kiirushoidikut ei vabastata.

Kiirushoidik on välja tõotatud traktori tõhusaks kasutamiseks ja juhtimismugavuse suurendamiseks. See seade tagab ühtlase edasiliikumise töökiiruse, kui hoida mehaaniliselt kiirushoidiku hooba valitud asendis.

[ROPS HST-mudel]**Kiirushoidiku rakendamiseks**

1. Kiirendage soovitud kiiruseni kiiruseregulaatori pedaali abil ja viige kiirushoidiku hoob asendisse SEES.
2. Vabastage kiiruseregulaatori pedaal ja traktor säilitab soovitud kiiruse.

Kiirushoidiku vabastamiseks

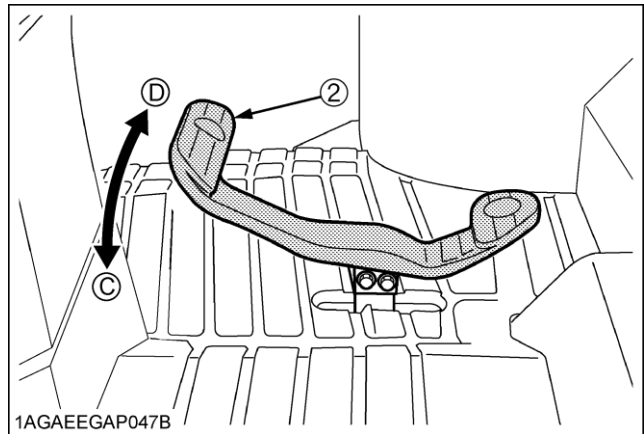
- Viige kiirushoidiku hoob asendisse VÄLJAS.
- Vajutage mõlemad piduripedaalid alla.

TÄHTIS

- Kiirushoidiku seadmestiku kahjustumise vältimiseks ärge vajutage tagasikäigu pedaali, kui kiirushoidik on rakendunud.

MÄRKUS

- Kui vajutate pedaalile edasikäigu poolel, lülitub kiirushoidik välja.
- Kui rakendatakse ühte, parem- või vasakpoolset pidurit, kiirushoidik välja ei lülitu.
- Tagasikäigul kiirushoidik ei tööta.



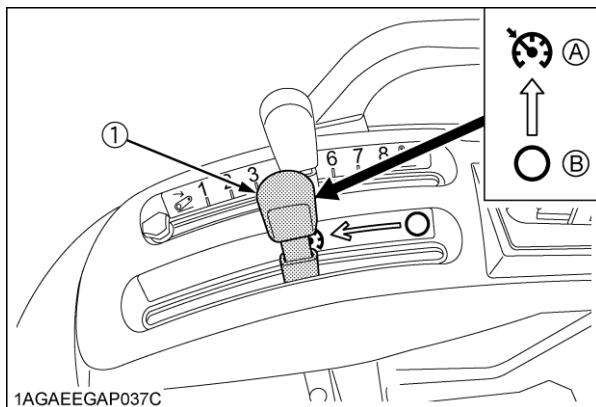
1AGAEEGAP047B

- (1) Kiirushoidiku hoob
(2) Kiiruseregulaatori pedaal

- (A) SEES
(B) VÄLJAS
(C) Suurendamine
(D) Vähendamine

MÄRKUS

- Kui te tõusete istmelt üles hoides jalga kiiruseregulaatori pedaalil või kui kiirushoidik on rakendunud (SEES), seiskub mootor nii liikuva kui ka seisva traktori korral. See juhtub seetõttu, et traktor on varustatud süsteemiga Operator Presence Control (OPC) (juhi kohaloleku andur).



1AGAEEGAP037C

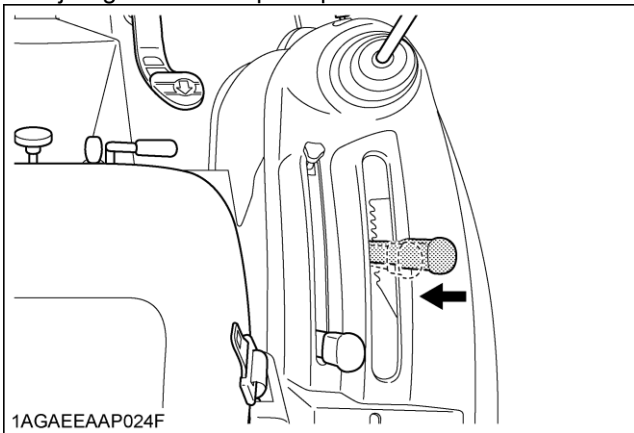
[CAB HST-mudel]

Kiirushoidiku rakendamiseks

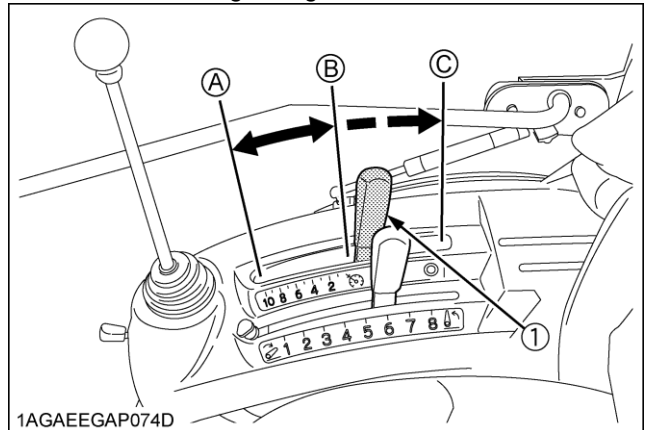
1. Soovitud edasisõidukiirust hoitakse, kui rakendate kiirushoidiku hoova mis tahes asendis.
2. Seatud kiirusest kiiremini liikumiseks vajutage kiiruseregulaatori pedaali sügavamale alla. Pedaali vabastamisel seatud kiirus taastub.

Kiirushoidiku vabastamiseks

- Kiirushoidiku vabastamiseks kallutage hooba istme poole, viige hoob lõpuni taha ja seejärel neutraalasendisse.
- Vajutage mõlemad piduripedaalid alla.



- Püsikiiruse režiimist väljumisel viige kiirushoidiku hoob kindlasti tagasi tagumisse asendisse.



(1) Kiirushoidiku hoob

- (A) SUURENDAMINE
(B) VÄHENDAMINE
(C) NEUTRAALNE

MÄRKUS

- Kui te tõusete istmelt üles ja olete kiiruseregulaatori pedaali jalaga alla surunud või kui kiirushoidiku hoob on rakendatud (SEES), seiskub mootor nii liikuva kui ka seisva traktori korral. See juhtub seetõttu, et traktor on varustatud süsteemiga Operator Presence Control (OPC) (juhi kohaloleku andur).

TÄHTIS

- Kiirushoidiku vabastamiseks ärge vajutage kiiruseregulaatori pedaali tahapoole.

MÄRKUS

- Kui rakendatakse ühte, parem- või vasakpoolset pidurit, kiirushoidik välja ei lülitu.
- Tagasikäigul kiirushoidik ei tööta.
- Soovitav on kiirushoidiku hooba seada siis, kui kiiruseregulaatori pedaali vajutatakse alla. Nii saab seada sujuvamalt.

SEISKAMINE

Seiskamine

1. Vähendage mootori pöördeid.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Pärast traktori peatumist vabastage jõuvõtt, langetage tööseadis maapinnale, viige jõuülekanne neutraalasendisse ja rakendage seisupidur.

KONTROLLTOIMINGUD SÕIDU AJAL

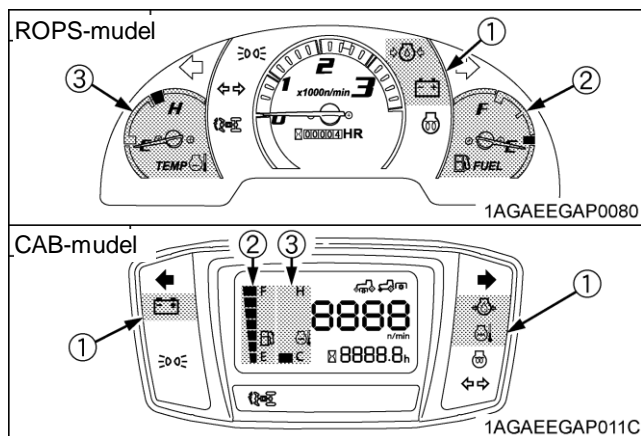
Seisake mootor viivitamatult, kui

- Mootori kiirus väheneb või suureneb järsult.
- Äkitselt kostab ebatavaline müra.
- Heitgaasid muutuvad järsku väga tumedaks.

Easy Checker (TM)

Kui Easy Checker(TM)-i märgutuled kasutamise ajal süttivad, seisake viivitamatult mootor ja selgitage välja põhjus, nagu on näidatud allpool.

Ärge kunagi käituge traktorit, kui Easy Checker(TM)-i märgutuli põleb.



(1) Easy Checker(TM)

(2) Kütusenäidik

(3) Jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Mootori õilirõhk

Kui mootoriõli rõhk langeb alla ettenähtud taseme, süttib Easy Checker(TM)-i vastav hoiatustuli.

Kui see juhtub traktori kasutamise ajal ja kui tuli ei kustu mootori pöörete kiirendamisel üle kiiruse 1000 p/min, kontrollige mootoriõli taset.

(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE” jaotist „Mootoriõli taseme kontrollimine”.)



Aku laadimine

Kui generaator akut ei laadi, süttib Easy Checker(TM)-i vastav hoiatustuli.

Kui see juhtub käitamise ajal, kontrollige aku laadimise süsteemi või pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

MÄRKUS

- Juhiste saamiseks traktori kontrollimise ja hooldamise kohta pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

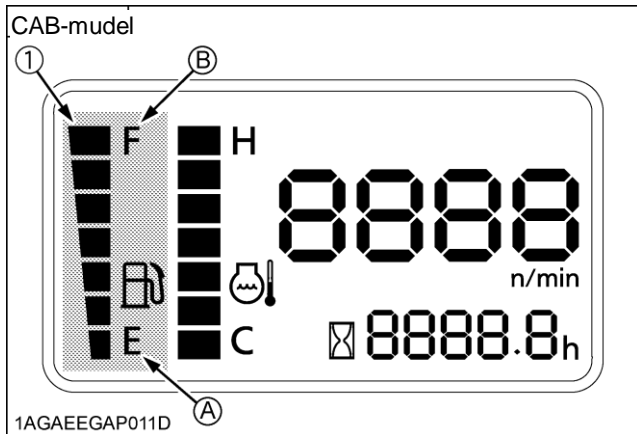
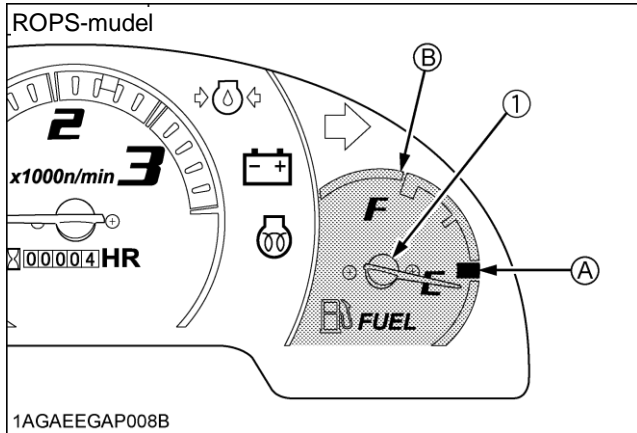


Mootori ülekuumenemine [ainult CAB-mudel]

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ebatavalist taset ja vastav Easy Checkeri (TM) hoiatustuli süttib, võib mootor olla ülekuumenenud. Kontrollige traktorit jaotise „VEAOTSING” järgi.

Kütusenäidik

Kui süütelukk on sees, näitab kütusenäidik kütuse taset. Ärge laske kütusepaagil täiesti tühjeneda. Vastasel juhul võib õhk pääseda kütusesüsteemi. Sel juhul tuleb õhk süsteemist välja lasta. (Vt „Õhu eemaldamine kütusesüsteemist” jaotises „KORRALINE HOOLDUS” - „HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE”)



(1) Kütusenäidik

(A) TÜHI
(B) TÄIS

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

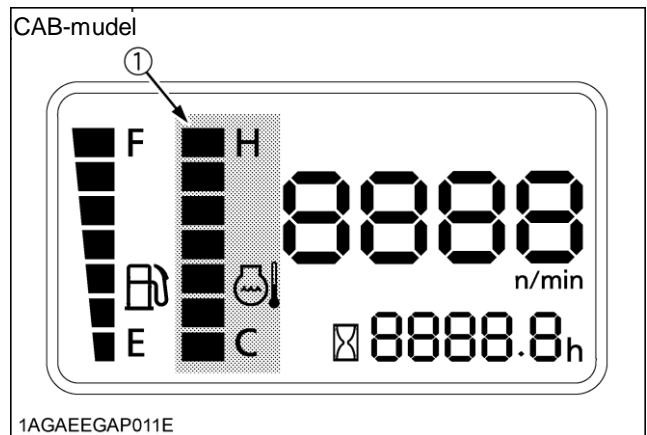
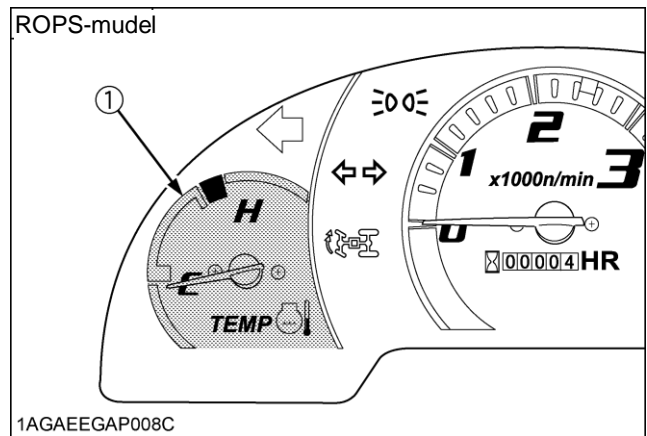


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge eemaldage radiaatori korki enne, kui jahutusvedeliku temperatuur on langenud piisavalt alla keemistemperatuuri. Seejärel, enne korki täielikku eemaldamist, lödvendage seda veidi rõhutustamiseks.

1. Kui süütelukk on asendis SEES, näitab see näidik jahutusvedeliku temperatuuri. „C” on külm ja „H” on kuum.
2. Kui indikaatori osuti on asendis „H” (punases alas), on jahutusvedelik üle kuumenenud. Kontrollige traktorit jaotise „VEAOTSING” järgi.
- 3.

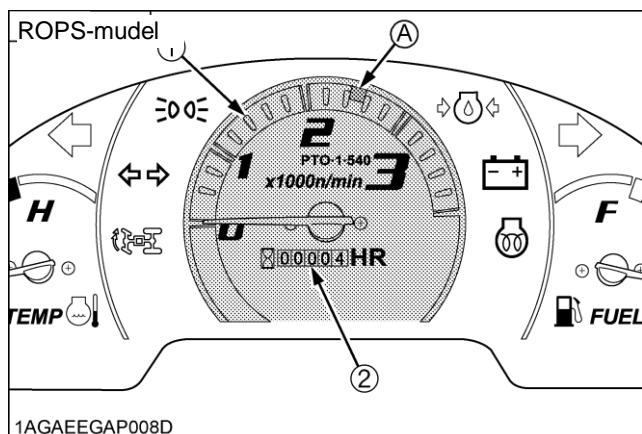


(1) Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Tunniarvesti/tahhomeeter

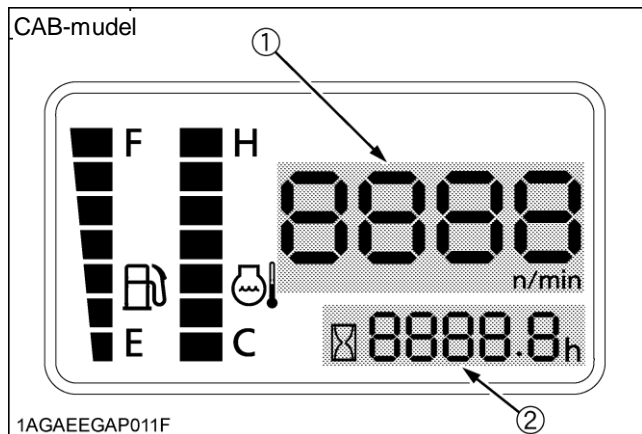
See arvesti väljastab andmeid mootori pöörte, jõuvõtuvõlli pöörte ja traktori töötundide kohta.

1. Tahhomeetri ringskaalal on esitatud mootori pöörte arv ja jõuvõtuvõlli pöörte asukoht.
2. Tunniarvesti näitab 5-kohalise arvuga traktori töötatud aega tundides; viimane kümnendkoht näitab tunni kümnendikke.



- (1) Mootori pöörlemiskiirus
(2) Töötundide arv

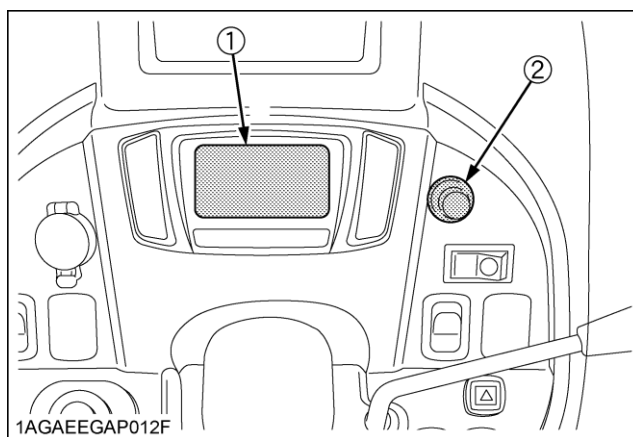
(A) Jõuvõtt: 540 p/min



- (1) Mootori pöörlemiskiirus
(2) Töötundide arv

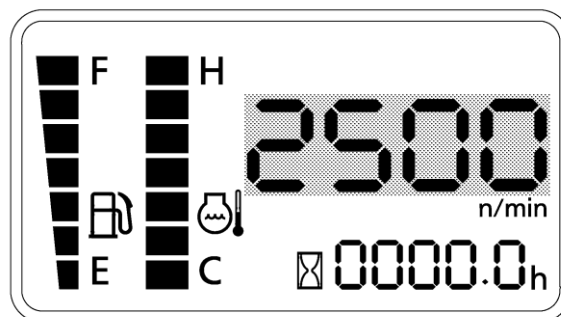
Kuvarežiimi muutmine [CAB-mudel]

1. LCD-ekraan võib kuvada mitut erinevat režiimi.
2. Tavarežiimil kuvab LCD-ekraan „Mootori pöörded“.
3. Ekraanilüliti vajutamisel kuvatakse „Tagumise jõuvõtuvõlli pöörded“, „Keskmise jõuvõtuvõlli pöörded“, „Mootori pöörded“.



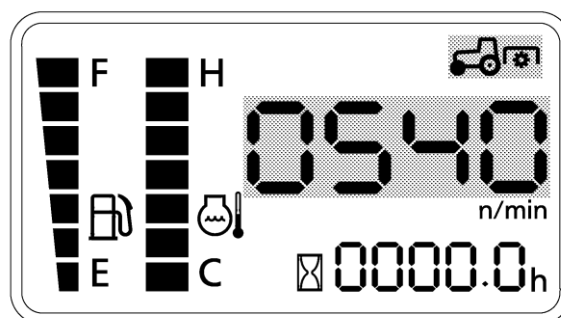
- (1) LCD-ekraan
(2) Ekraani töörežiimi lüliti

Mootori pöörded



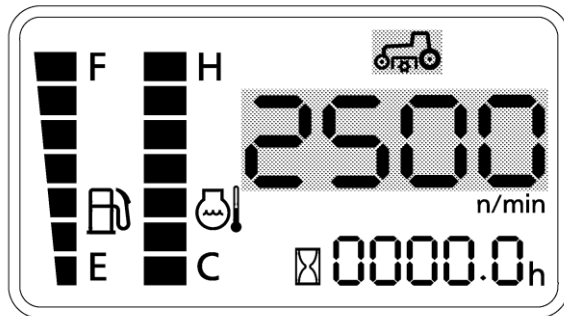
1AGAEAAAP040L

Tagumise jõuvõtuvõlli pöörded



1AGAEAAAP040M

Keskmise jõuvõtuvõlli pöörded



1AGAEAAP040N

PARKIMINE

Parkimine



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
ENNE TRAKTORILT LAHKUMIST

- RAKENDAGE ALATI SEISUPIDUR JA LANGETAGE MAAPINNALE KÕIK TÖÖSEADISED.

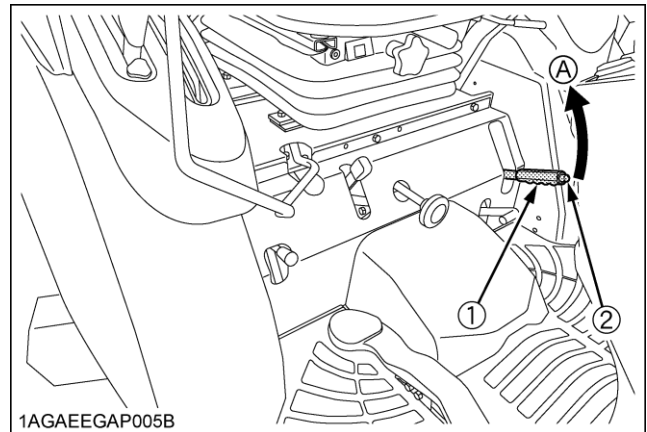
Käigu sissejätmine peatatud mootori korral ei väldi traktori liikumist.

- SEISAKE MOOTOR JA EEMALDAGE VÕTI.

1. Parkimisel rakendage kindlasti seisupidur.

Seisupiduri rakendamine

- (1) Lukustage piduripedaalid kokku.
- (2) Vajutage piduripedaalid alla.
- (3) Tõmmake seisupiduri hoob üles.



1AGAEEGAP005B

- (1) Seisupiduri hoob (A) TÕMMAKE
(2) Vabastusnupp

2. Enne traktorist väljumist lahutage jõuvõtuvõll, langetage kõik tööseadised maapinnale, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti.
3. Kui on vaja parkida kallakul, seadke masina iseenesliku liikumahakkamise vältimiseks rataste alla tőkiskingad.

KASUTUSVÕTTED

Diferentsiaalilukk

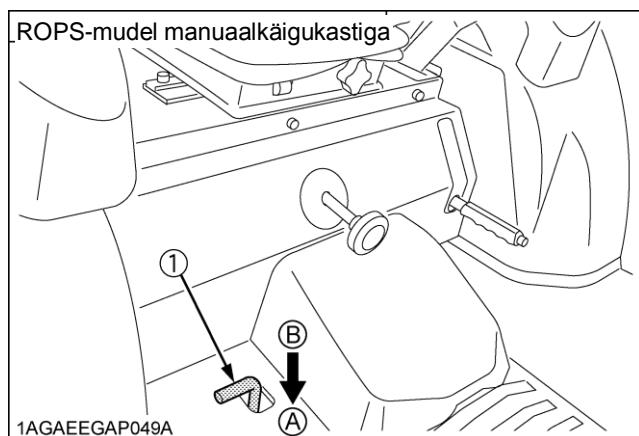
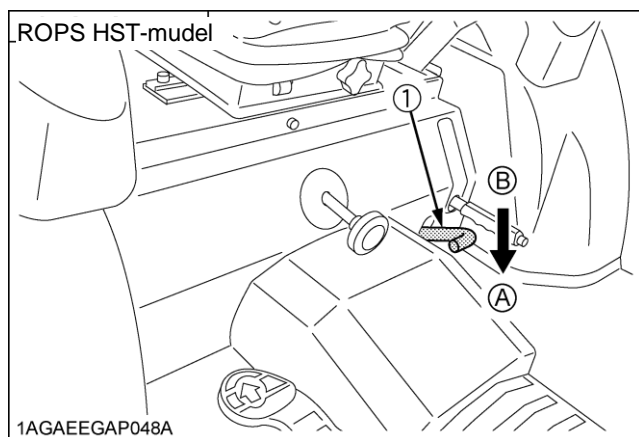


HOIATUS:

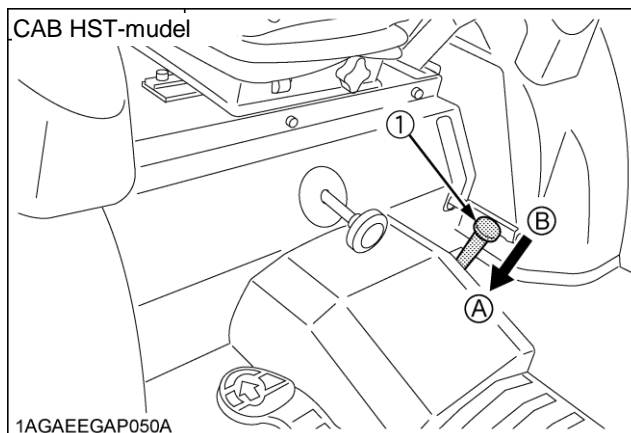
Juhitavuse kaotusest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimine

- Ärge sõitke traktoriga kiirel käigul, kui diferentsiaalilukk on rakendatud.
- Ärge püüdke lukustatud diferentsiaalilukuga traktorit pöörata.
- Enne pööramist põllul vabastage kindlasti diferentsiaalilukk.

Kui mõni tagaratastest peaks puksima hakkama, vajutage diferentsiaaliluku pedaalele. Mõlemad rattad pöörlevad koos, see aitab puksimise vastu. Diferentsiaalilukk toimib vaid seni, kuni pedaal on alla vajutatud.



CAB HST-mudel



(1) Diferentsiaaliluku pedaal (A) Rakendamiseks vajutage (B) Vabastage LAHUTAMISEKS

TÄHTIS

- Langetage diferentsiaaliluku kasutamisel alati mootori pöördeid.
- Jõuülekanne kahjustuste vältimiseks ärge rakendage diferentsiaalilukku, kui üks ratas pöörleb ja teine on täiesti seiskunud.
- Kui diferentsiaalilukku ei õnnestu vabastada kirjeldatud viisil, vajutage vaheldumisi piduripedaale.

Traktoriga liiklemine maanteel

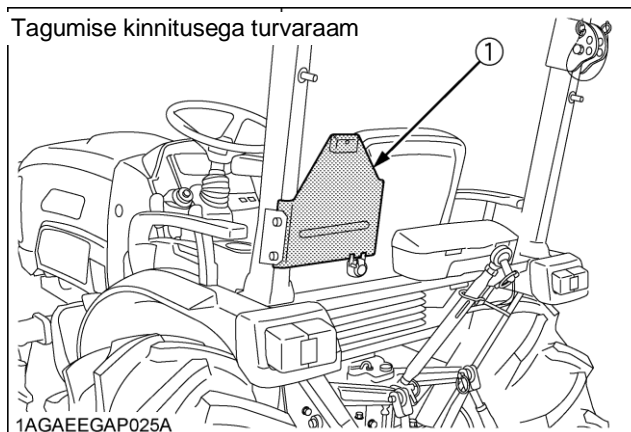


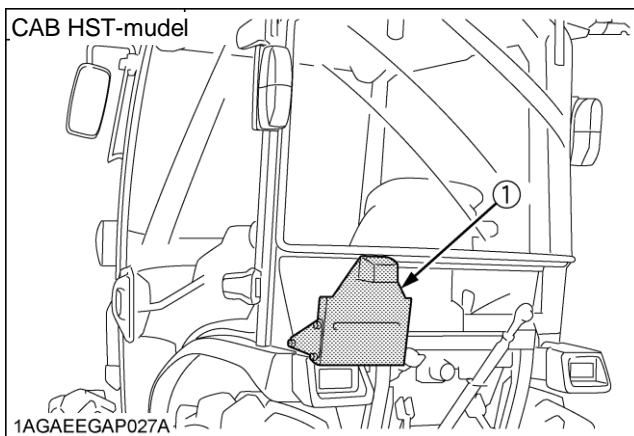
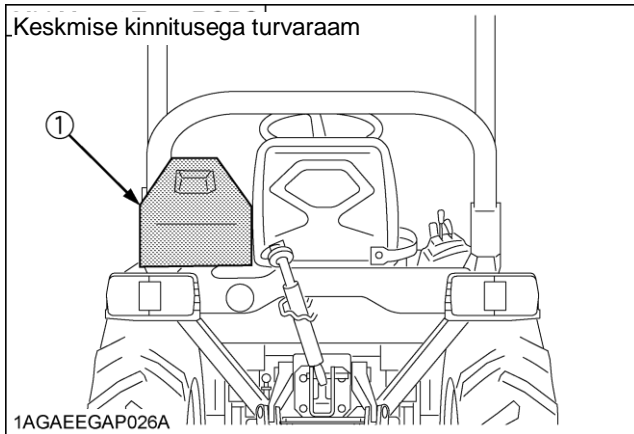
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Lukustage piduripedaalid sirge peatumise tagamiseks maanteekiirusel liigeldes kokku. Ebaühtlasel pidurdamisel maanteekiirusel võib traktor ümber minna.
- Sõites teel kolmepunkti rippüsteemiga ühendatud tööseadisega, paigaldage juhitavuse säilitamiseks traktori ette piisav vastukaal. (Vt jaotist „BALLAST”.)

Järgige kõiki kohalikke liiklus- ja ohutuseeskirju. Kasutage numbrimärki.





(1) Numbrimärk

Sõitmine kallakutel ja ebatasasel maastikul



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Liikuge järsku kallakut mööda üles alati tagasikäiguga. Edasikäiguga sõit võib põhjustada traktori tagasisuunas übermineku. Hoidke eemale kungastest ja kallakutest, mis on ohutuks tööks liiga järsud.
- Liikumisel mööda kallakut üles või alla hoiduge käiguvahetusest.
- Töötamisel kallakul ärge kunagi seadke käiguvalitsa hoobasid neutraalasendisse. See võib kaasa tuua juhitavuse kadumise.
- Ärge sõitke kaevandite servadele või pervedele liiga lähedale, mis võivad traktori massi all kokku vajuda. Seda eriti siis, kui pinnas on pude ja niiske.

1. Vähendage kiirust kallakutel, ebatasasel maastikul ja järskudel pööretel, eriti kui veate rasket taha paigutatud seadet.
2. Enne kallakust laskumist veenduge, et astmevahetushoob on seatud aegalsele režiimile, et reguleerida laskumise kiirust pidureid kasutamata.

Traktori ohutu transport

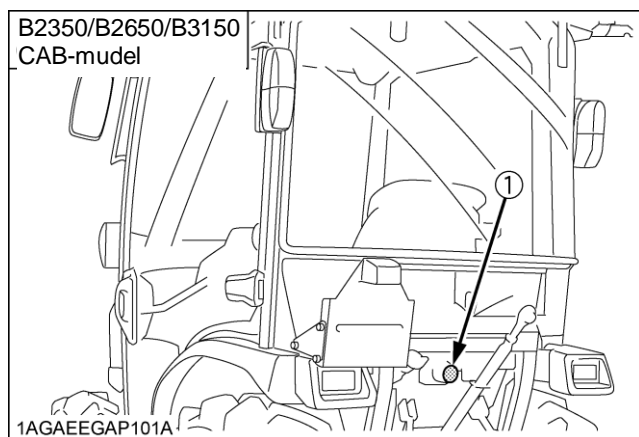
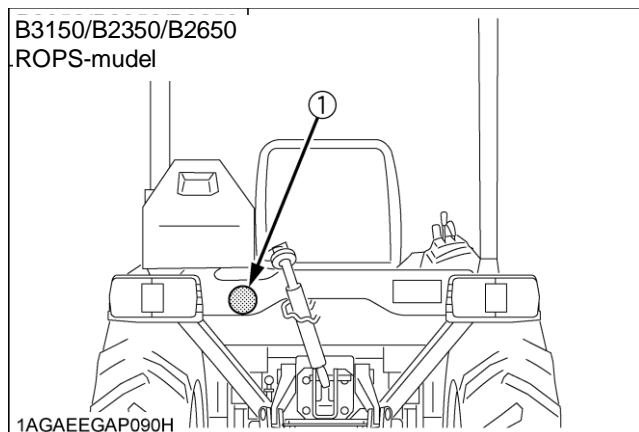
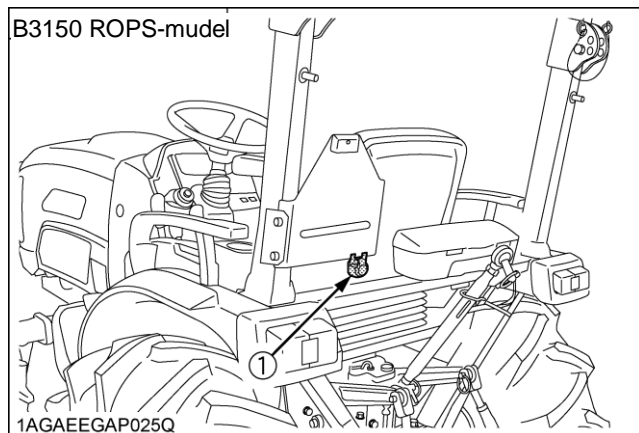
1. Kahjustatud traktorit tuleb transportida veokiga. Kinnitage traktor veokile trossidega.
2. Traktori pukseerimisel järgige juhiseid allpool. Vastasel korral võib traktori jõulekanne kahjustada saada.
 - Seadke kõik käiguvalitsad neutraalasendisse.
 - Võimaluse korral käivitage mootor ja valige kahe rattavedu. Kui traktoril on käiguaeplusti, veenduge, et see on lahutatud.
 - Pukseerige traktorit eesmisest haakeseadmest või veolatist.
 - Ärge kunagi pukseerige kiiremini kui 10 km/h.

Roolivõimendi kasutusjuhised

1. Roolivõimendi toimib ainult töötava mootori korral. Kui mootor on seisatud, töötab traktor nagu ilma roolivõimendita traktorid.
2. Rooli keeramisel piirikuni rakendub kaitseklapp. Ärge hoidke rooliratast selles asendis kaua.
3. Vältige rooliratta keeramist traktori seisu ajal, see kulutab rehve.
4. Roolivõimendi hõlbustab rooli keeramist. Olge maanteel suure kiirusega sõites ettevaatlik.

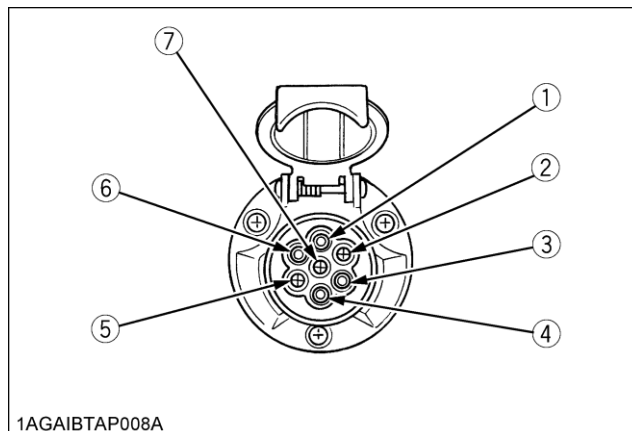
Haagise pistikupesa

Haagise pistikupesa on mõeldud kasutamiseks haagise või tööseadisega.



(1) Haagise pistikupesa

Haagise pistikupesa klemmide otstarve

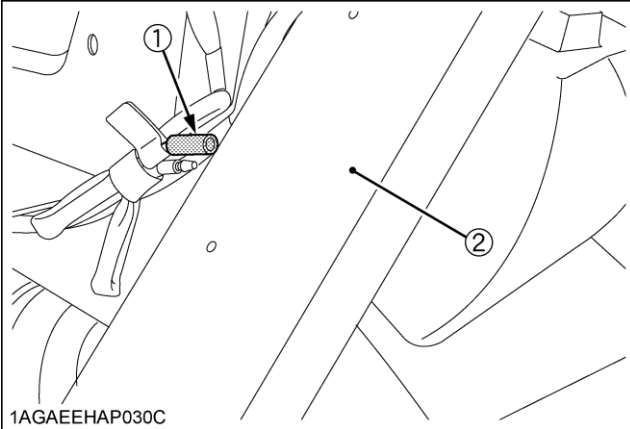


Klemm	Funktsioon	Juhtme seotise värv
(1)	Suunatuli (vasakpoolne)	Roheline/valge
(2)	–	–
(3)	Maandus	Must
(4)	Suunatuli (parempoolne)	Punane/valge
(5)	Tagumine (parempoolne)	Kollane/punane
(6)	Pidurituled	Kollane
(7)	Tagumine (vasakpoolne)	Kollane/valge

Pistikupesa

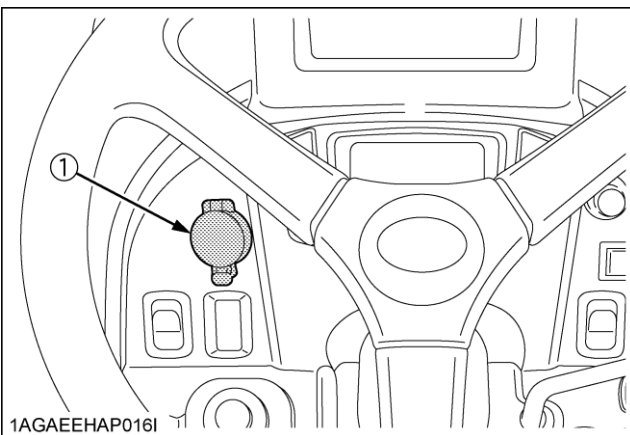
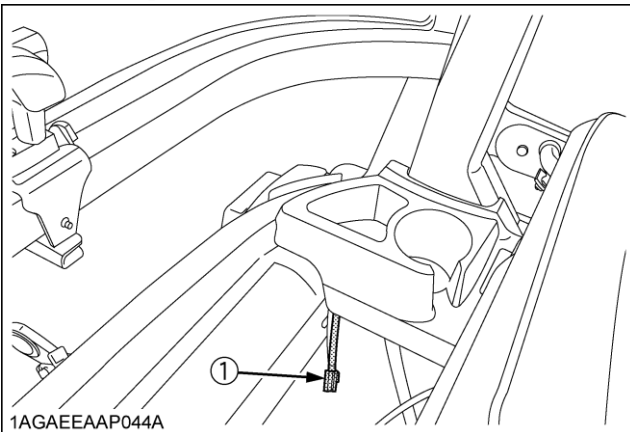
Pistikupesa on ette nähtud kasutamiseks tööseadiste ja elektriseadmetega.

[ROPS-mudel]



- (1) Lisaseadme pistikupesa (DC 12 V, max 120 W)
(2) Turvaraam (parem külg)

[CAB-mudel]



- (1) Lisaseadme pistikupesa (DC 12 V, max 120 W)

JÕUVÕTT

JÕUVÕTU KASUTAMINE



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne käitamist veenduge, et olete valinud õige jõuvõtu hoova asendi (keskmise, keskmise/tagumise, tagumise).



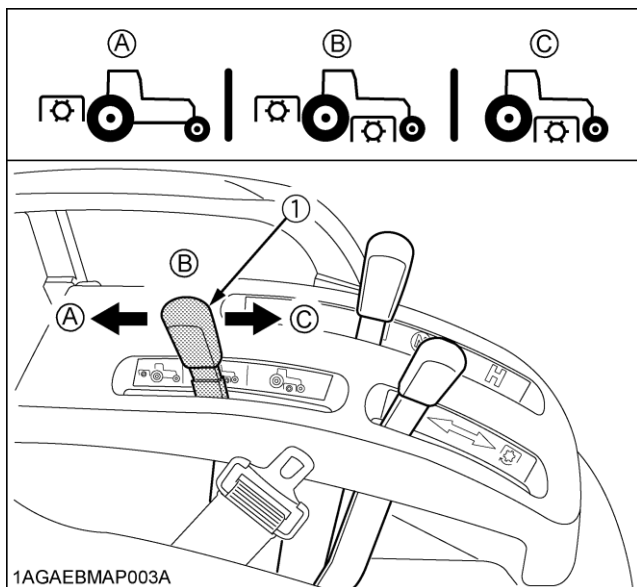
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne kui hakkate jõuvõtuvõlliga käitatavat seadet ühendama, lahutama, reguleerima või puhastama, lahutage jõuvõtuvõll, seisake mootor ja oodake kõigi pöörlevate osade täieliku peatumiseni.

Jõuvõtu käiguvahetushoob (kui on varustuses)

Traktoril on jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus 540 p/min (tagumine) ja 2500 p/min (keskmise).



1AGAEBMAP003A

- (1) Jõuvõtu käiguvahetushoob (A) Tagumise jõuvõtu asend
(B) Keskmise-tagumise jõuvõtu asend
(C) Keskmise jõuvõtu asend

Keskmise jõuvõtt

Keskmise jõuvõtu kasutamiseks viige jõuvõtu käiguvahetushoob keskmise jõuvõtu asendisse ja jõuvõtu siduri hoob asendisse SEES.

Keskmise-tagumise jõuvõtt

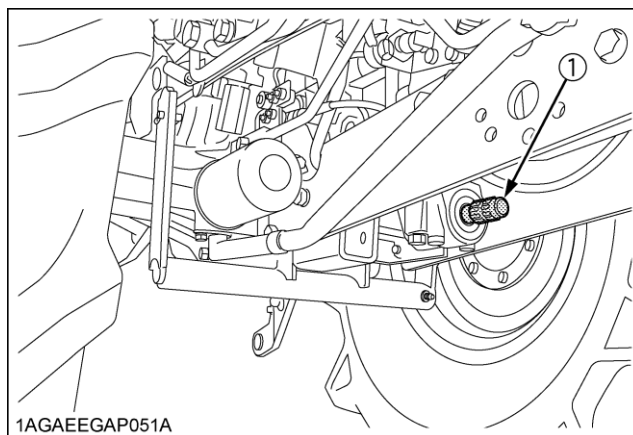
Keskmise ja tagumise jõuvõtu samaaegseks kasutamiseks viige jõuvõtukäiguvahetushoob keskmise-tagumise jõuvõtu asendisse ja jõuvõtu siduri hoob asendisse SEES.

Tagumise jõuvõtt

Tagumise jõuvõtu kasutamiseks viige jõuvõtu käiguvahetushoob tagumise jõuvõtu asendisse ja jõuvõtu siduri hoob asendisse SEES.

Keskmise jõuvõtt

Keskmist jõuvõttu saab kasutada KUBOTA poolt heaks kiidetud tööseadistega.



1AGAEEGAP051A

(1) Keskmise jõuvõtt

Keskmise jõuvõtt

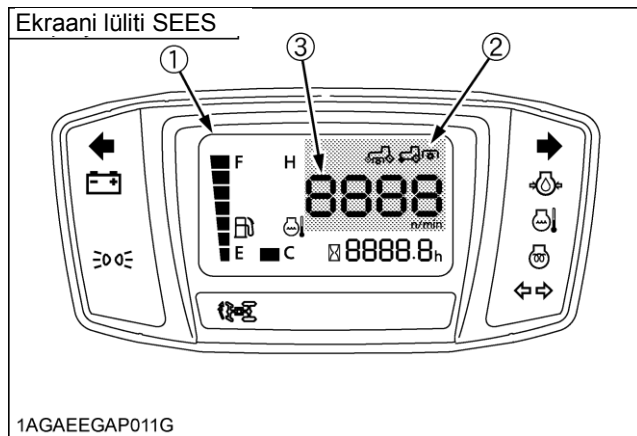
		B2050	B2350	B2650	B3150
Mootori pöörded	p/min	(2500)			
Jõuvõtuvõlli (PTO) pöörded	p/min	(2500)			

Tagumise jõuvõtt

		B2050	B2350	B2650	B3150
Mootori pöörded	p/min	2400			
Jõuvõtuvõlli (PTO) pöörded	p/min	540			
Võll		6 nuuti			

LCD-ekraani teave [CAB-mudel]

1. Jõuvõtu pööreid saab kontrollida LCD-ekraanilt. (Vt jaotist „TRAKTORI KASUTAMINE” – „Ekraani töörežiimi muutmine”.)



- (1) LCD-ekraan
- (2) Jõuvõtuvõlli (PTO) märgutuli
- (3) Jõuvõtuvõlli (PTO) pöörded

MÄRKUS

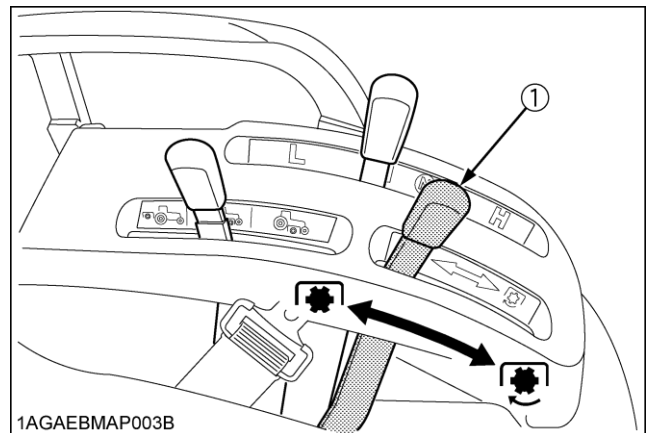
- Kui jõuvõtt on asendis SEES, kuvatakse LCD-ekraanil arvuline väärtus, isegi kui jõuvõtuvõll ei pöörle.

TÄHTIS

- Jõuvõtuvõlli järsu koormamise vältimiseks vähendage mootori pööreid täisvõimsuselt poole võrra: jõuvõtu rakendamisel liigutage mootori gaasihoob pöörete vähendamise suunas, seejärel liigutage gaasihooba, kuni mootor jõuab soovitatud pööreteni.
- Jõuvõtu siduri kahjustamise vältimiseks liigutage siduri rakendamisel jõuvõtu siduri hooba aeglaselt. Ärge hoidke jõuvõtu siduri hooba poole peal.
- Jõuülekande kahjustuste vältimine – kui jõuvõtu valiku hooba ei õnnestu sujuvalt liigutada, liigutage kergelt jõuvõtu siduri hooba.
- Jõuülekande kahjustuste vältimine – ärge liigutage jõuvõtu käiguvahetushooba enne kui jõuvõtuvõll on täielikult peatunud.

Jõuvõtu (PTO) siduri hoob [ROPS ja CAB HST-mudel]

1. Jõuvõtu siduri hoob rakendab ja lahutab jõuvõtu siduri, mis võimaldab jõuvõtuvõlli juhtida sõltumatult.
2. Jõuvõtu siduri rakendamiseks viige hoob asendisse SEES. Jõuvõtu siduri lahutamiseks viige hoob asendisse VÄLJAS.



- (1) Jõuvõtu siduri hoob

SEES – RAKENDATUD
VÄLJAS – LAHUTATUD

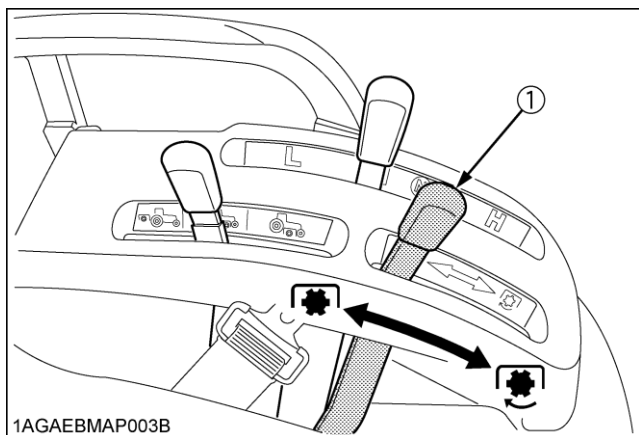
MÄRKUS

- Traktori mootor ei käivitu, kui jõuvõtu siduri hoob on rakendatud asendisse SEES.
- Mootor seiskub, kui tõusete istmelt püsti ja samal ajal on jõuvõtu siduri hoob asendis SEES, hoolimata jõuvõtu käiguvahetushoova asendist. Selle põhjuseks on asjaolu, et traktor on varustatud juhi kohaloleku kontrollsüsteemiga (OPC)

Jõuvõtu lülitushoob

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Jõuvõtu ümberlülitamiseks on vaja siduri käitamist. Enne jõuvõtu lülitushoova kasutamist tuleb siduripedaal täielikult alla vajutada, et peatada traktori ja jõuvõttu kasutatavate seadmete liikumine.



1AGAEBMAP003B

Jõuvõtu lülitushoob

SEES – RAKENDATUD
 VÄLJAS – LAHUTATUD

TÄHTIS

- Jõuvõtuvõlli järsu koormamise vältimiseks vähendage jõuvõtuvõlli rakendamisel mootori pöördeid, seejärel lisage gaasi kuni mootor jõuab soovitud pööreteni.
- Jõuülekande kahjustuste vältimiseks - enne jõuvõtu lülitushoova liigutamist lahutage täielikult peasidur.

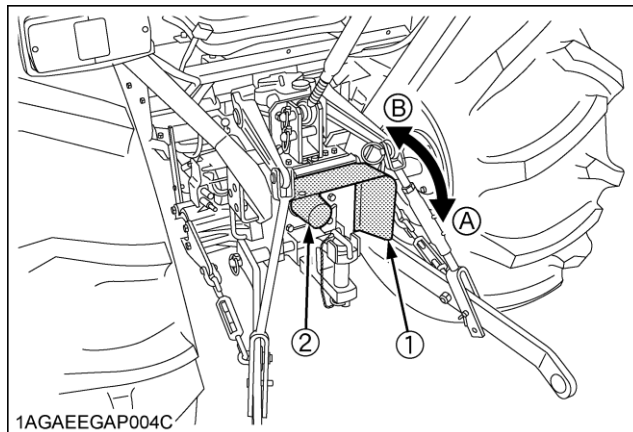
MÄRKUS

- Traktori mootor ei käivitu, kui jõuvõtu lülitushoob on rakendatud asendisse SEES.
- Mootor seiskub, kui tõusete istmelt püsti ja samal ajal on jõuvõtu lülitushoob asendis SEES, hoolimata jõuvõtu käiguvahetushoova asendist. Selle põhjuseks on traktori varustuses olev juhi kohaloleku anduri (Operator Presence Control, OPC) süsteem.

Jõuvõtuvõlli kate ja kork

Hoidke jõuvõtuvõlli kate alati oma kohal. Kui võlli ei kasutata, pange jõuvõtuvõlli kork tagasi. Enne veovõlli ja jõuvõtuvõlli ühendamist või lahutamist veenduge, et mootor on lülitatud VÄLJA ja tõstke jõuvõtuvõlli kate üles.

Hiljem viige jõuvõtuvõlli kate kindlasti tagasi normaalasendisse.



1AGAEEGAP004C

(1) Jõuvõtuvõlli kate
 (2) Jõuvõtuvõlli kork

(A) NORMAALASEND
 (B) TÕSTETUD ASEND

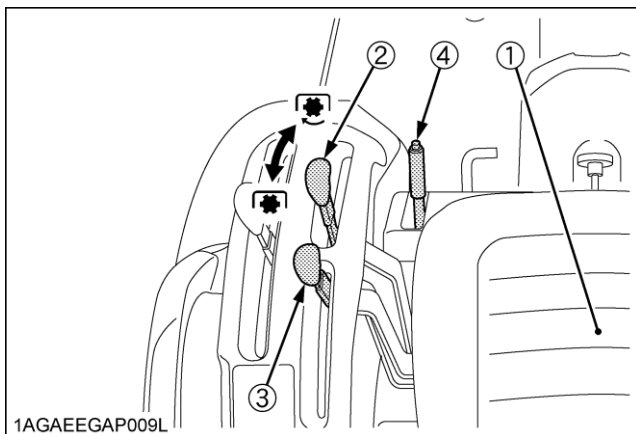
TÄHTIS

- Jõuvõtuvõlli kardaanliikumisnurk on tehniliselt piiratud. Õigeks kasutamiseks vt jõuvõtuvõlli juhiseid.

Statsionaarne jõuvõtt

Tagumise jõuvõtusüsteemi kasutamiseks pargitud traktoril (nt puiduhakkuri või pumba korral) käivitage jõuvõtusüsteem järgmiste etappide kaupa.

1. Rakendage seisupidurid ja pange rataste alla tõkisingad.
2. Veenduge, et käiguvalitsahoovad on neutraalasendis ja käivitage mootor.
3. Viige jõuvõtu käiguvahetushoob (kui on varustuses) ainult tagumisse asendisse.
4. Viige jõuvõtu siduri hoob või jõuvõtu lülitushoob asendisse SEES.
5. Seadke mootori pöörete valikuga tagumise jõuvõtuvõlli pöörded soovitatud väärtusele.
6. Tulge traktorilt maha.

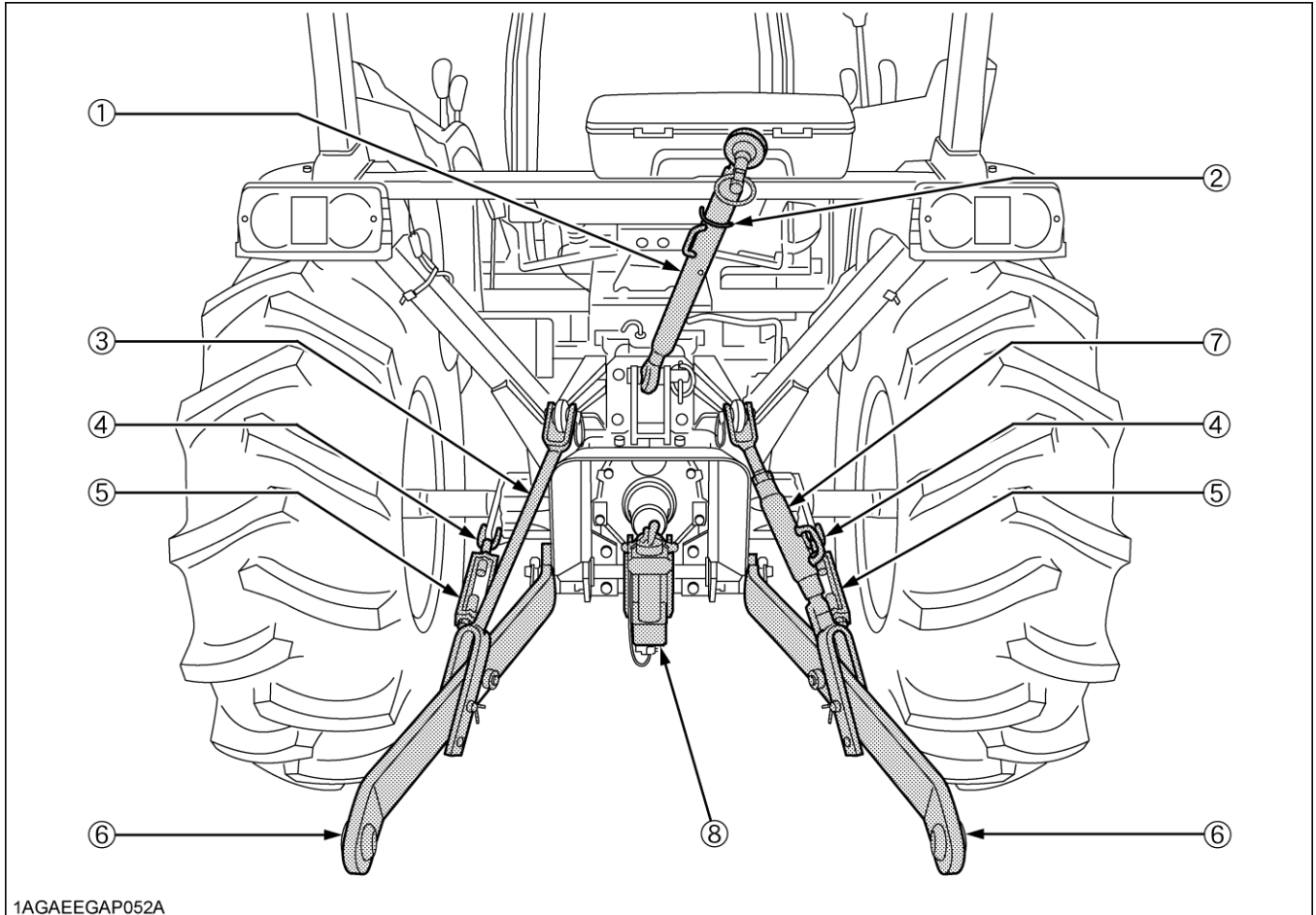


- (1) Iste
 (2) Jõuvõtu siduri hoob
 (3) Jõuvõtu käiguvahetushoob
 (4) Seisupiduri hoob
- SEES
 VÄLJAS

MÄRKUS

- Kui jõuvõtu siduri hoob viiakse asendisse SEES järgmiste tingimuste korral, siis mootori töö peatatakse.
 - (1) Astmevahetushoob (H-M-L) pole neutraalasendis.
 - (2) Jõuvõtu käiguvahetushoob pole TAGUMISE JÕUVÕTU asendis.
 - (3) Tõuske istmelt ja vabastage seisupidur.

KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEM JA VEOLATT



1AGAE GAP052A

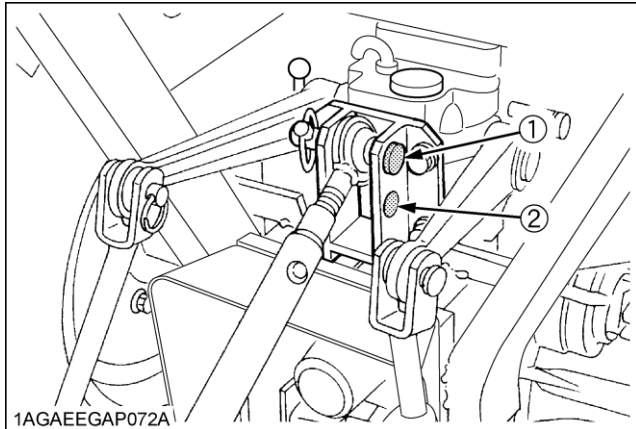
- (1) Ülemine tõmmits
- (2) Ülemise tõmmitsa hoidik
- (3) Vertikaaltõmmits (vasakpoolne)
- (4) Kaitsekett
- (5) Pinguti
- (6) Alumine tõmmits
- (7) Vertikaaltõmmits (parempoolne)
- (8) Veolatt

3-KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEM

1. Valmistage tööseadise kinnitamine ette.

Ülemise tõmmitsa paigaldusavade valimine

Valige õiged avad vastavalt punktile „Hüdraulika juhtploki kasutamise viitediagramm” jaotises „HÜDRAULIKAÜKSUS”.



(1) Kinnitusava 1

(2) Kinnitusava 2

Veolatt

Kui ühendatakse lähikinnitusega tööseadis, eemaldage veolatt.

2. Tööseadiste ühendamine ja lahutamine.



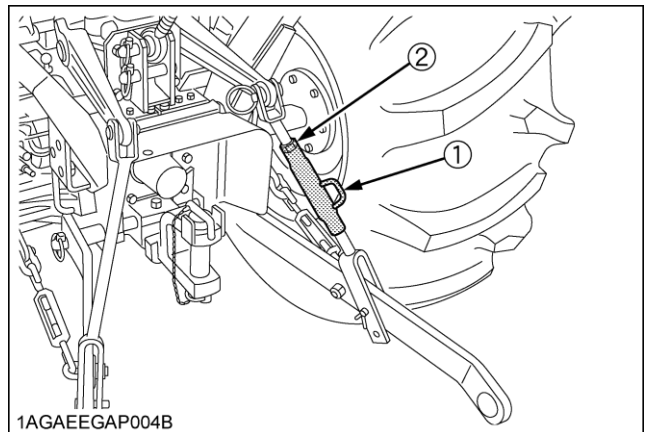
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Ärge seiske traktori ja tööseadise vahel, kui seisupidur pole rakendatud.
- Enne tööseadise ühendamist ja lahutamist paigutage traktor ja tööseadis kindlale tasapinnale.
- Kui tööseadis või muu liseseade on ühendatud traktori kolmepunkti rippsüsteemiga, jälgige alati kogu käitamise käiku juhuks, kui tekib vajadus sekkumise, sidestamise või jõuvõtuvõlli lahutamise järele.

Vertikaaltõmmits (parem)

Reguleerige kolmepunkti rippsüsteemiga ühendatud tööseadise külgsuunalist asendit reguleerimiskäepideme pööramise teel reguleeritava vertikaaltõmmitsa lühendamiseks või pikendamiseks maapinnale langetatud haakeseadmega. Pärast reguleerimist keerake lukustusmutter tugevasti kinni.



(1) Reguleerimispidi

(2) Lukustusmutter

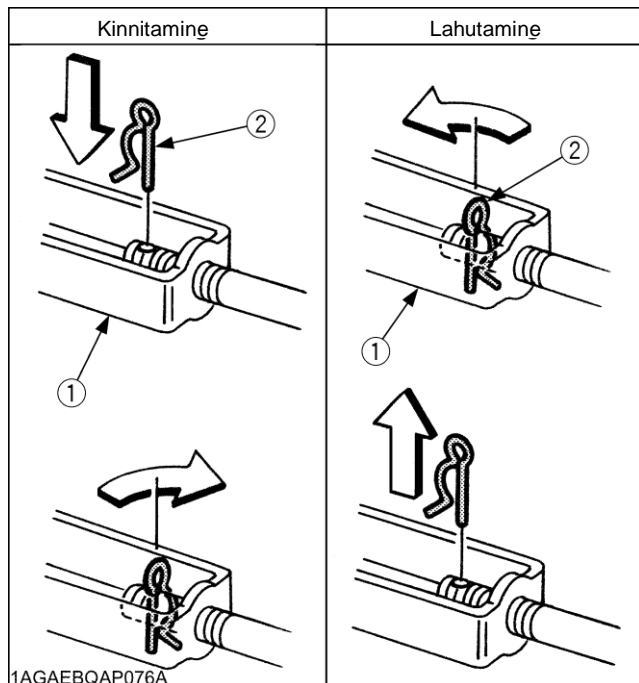
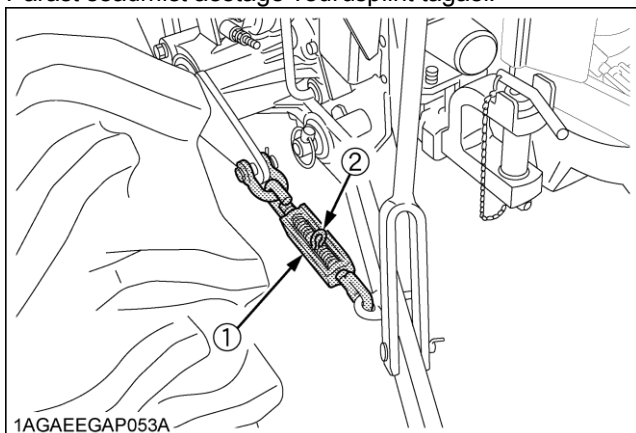
Ülemine tõmmits

1. Reguleerige tööseadise nurk soovitud asendisse, lühendades või pikendades ülemist tõmmitsat.
2. Ülemise tõmmitsa õige pikkus sõltub kasutatava tööseadise tüübist.

Kaitseketid

Eemaldage vedrusplint ja seadke pingutiga tööseadise horisontaalne liikumisulatus.

Pärast seadmist asetage vedrusplint tagasi.

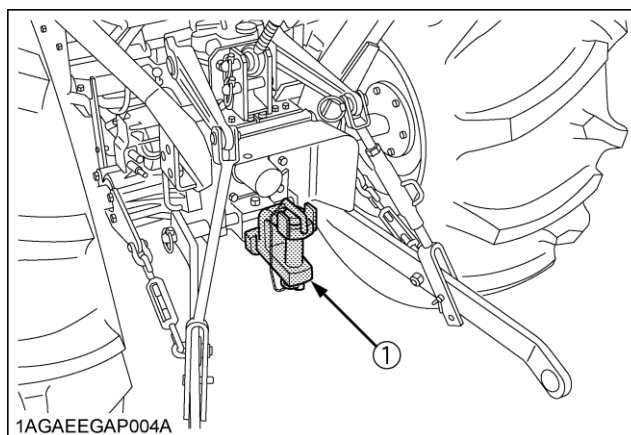


- (1) Pinguti
(2) Vedrusplint

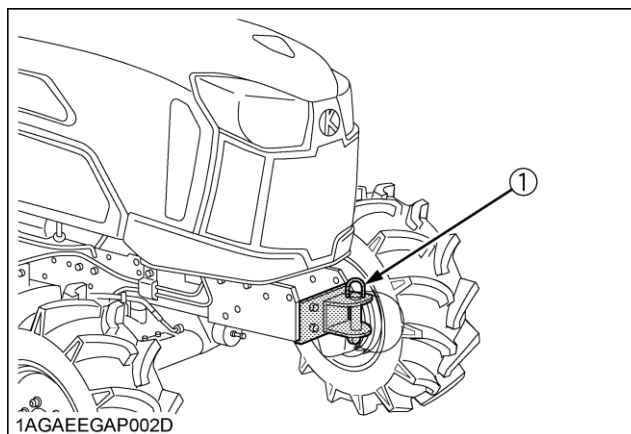
VEOLATT**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge vedage ülemisest tõmmitsast, tagasillast või mis tahes veolattist kõrgemal asuvast punktist. Vastasel juhul võib traktor tahapoole ümber minna ja põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi või surma.



(1) Veolatt

EESMINE HAAKESÜSTEEM

(1) Eesmine haakesead

HÜDRAULIKAÜKSUS

KOLMEPUNKTI RIPPSÜSTEEMI JUHTSÜSTEEM



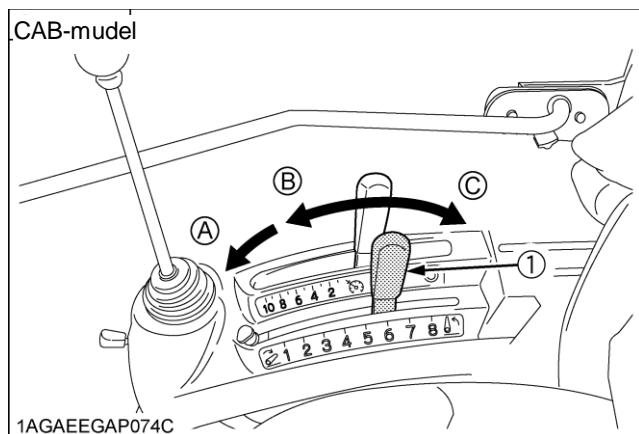
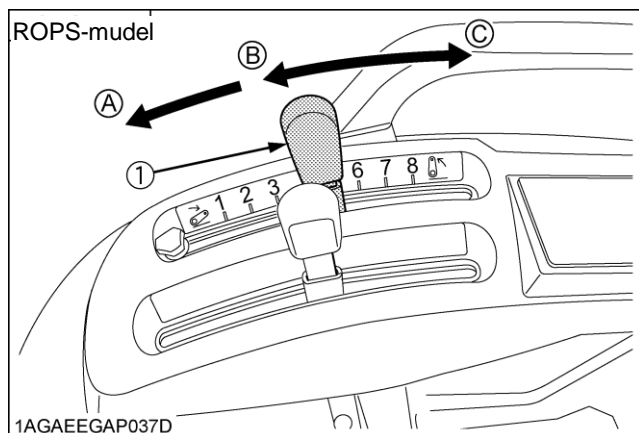
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne kolmepunkti rippüsteemi juhtseadmete kasutamist veenduge, et tööseadise või kolmepunkti rippüsteemi lähedal ei ole kõrvalisi isikuid või esemeid. Kolmepunkti rippüsteemi juhtseadmete kasutamisel ärge seiske tööseadise peal, selle kõrval või tööseadise ja traktori vahel.

Asendi juhtimine

Sellela ohjatakse kolmepunkti rippüsteemiga ühendatud tööseadiste töösügavust olenemata nõutavast tõmbejõust.



(1) Asendi juhthoob

(A) UJUV
(B) ALLA
(C) ÜLES

TÄHTIS

- Kui pärast pikemat hoiustamist või transmissiooniõli vahetamist ei õnnestu kolmepunkti rippüsteemi tõsta hüdraulika juhthoova seadmisega asendisse UP (üles), keerake süsteemi õhutustamiseks rooliratast mitu korda vasakule ja paremale.
- Ärge alustage tööd enne, kui mootor on üles soojenenud. Kui traktorit püütakse kasutada külma mootoriga, võib hüdroüsteem saada kahjustada.
- Kui pärast hüdraulika juhthoova rakendamist on tööseadise tõstmisel kuulda müra, ei ole hüdro mehhanism õigesti reguleeritud. Kui see jätta parandamata, võib hüdroüsteem saada kahjustada. Reguleerimiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiirus

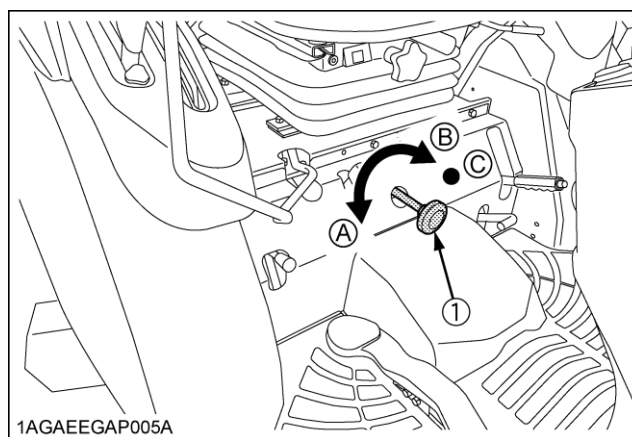


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Suur langetuskiirus võib põhjustada kahjustusi või kehavigastusi. Tööseadise langetusaeg tuleks seada vähemalt 2 sekundile.

Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiirust saab muuta reguleerides seda kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse nupust.



(1) Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiiruse nupp

(A) KIIRE
(B) AEGLANE
(C) LUKUS

LISAHÜDRAULIKA

Hüdroploki-tüüpi väljavõte

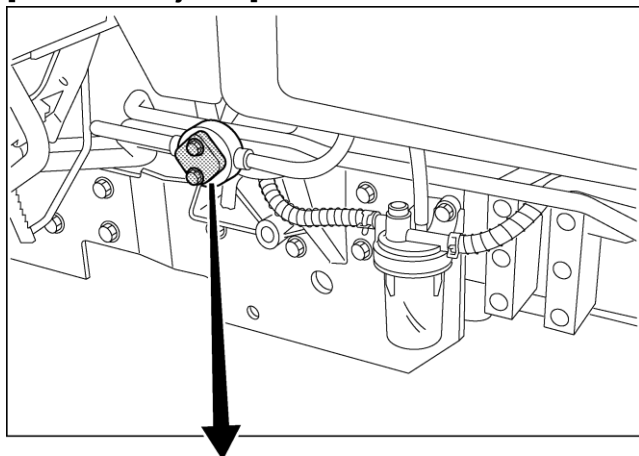
[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Hüdroploki-tüüpi väljavõtet on vaja hüdrauliliselt käitatavate tööseadiste, nt frontaallaaduri, saha vmt kasutamiseks.

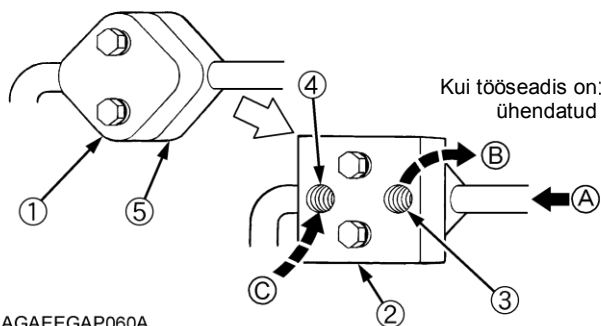
Kui tööseadis on ühendatud

1. Eemaldage ploki kate.
2. Kinnitage ploki väljavõtte kate (valikuline).

[Keskmise väljavõtte]



Kui tööseadis ei ole ühendatud



1AGAEEGAP060A

(1) Ploki kate

(2) Ploki väljavõtte kate
(valikuline)

(3) Väljalase

(4) Sisselase

(5) Hüdroplakk

(A) Hammasratsapumbast

(B) Tööseadise sisselaske
max vooluhulk
[B2050, B2350, B2650]

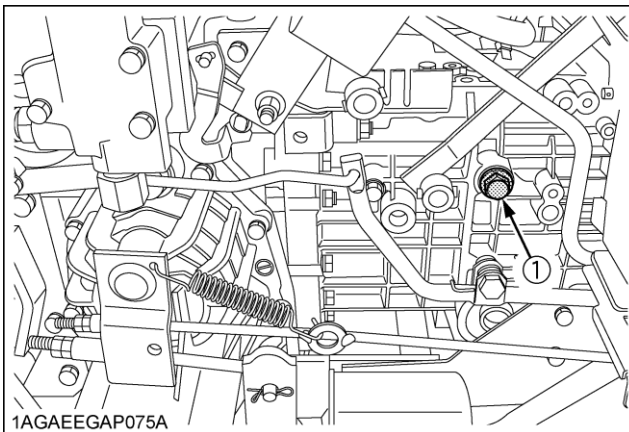
20,4 l/min

Hüdroplakil ei ole
kaitseventiili.

(C) Tööseadise väljalaskest

MÄRKUS

- Paagi ava vool tööseadise klapist tuleb ühendada transmissioonivannist paremal pool oleva avaga.

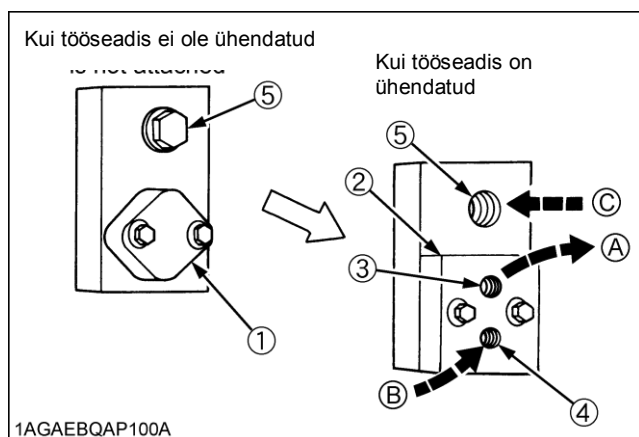
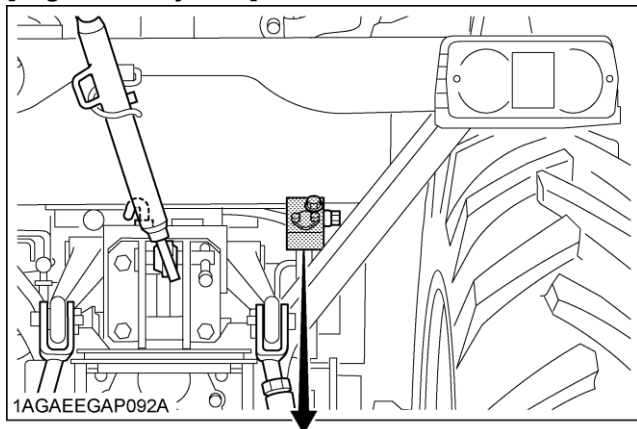


1AGAEEGAP075A

(1) Tagasivooluava

TÄHTIS

- Keskmise väljavõtte kasutamisel rakendage kindlasti juhtventiili tüüpi „Power beyond type” (tüübist sõltumatu toime), mis on varustatud kaitseventiiliga, millel on kolmas paaki tagasivoolu liin.

[Tagumine väljavõte]

- (1) Ploki kate
 (2) Ploki väljavõtte kate
 (valikuline)
 (3) Väljalase
 (4) Sisselase
 (5) Tühjendusava kork

- (A) Tööseadise sisselasku
 max vooluhulk
 [B2050, B2350, B2650]
 20,4 l/min
 max rõhk
 15,3–16,0 MPa
 (156–163 cm²)
 (B) tööseadisest (väljavõtt)
 (C) tööseadisest
 (tühjendus)

MÄRKUS

- Kui tööseadise juhtventiilil on kaitseventiil, peab paagi ava vool tööseadisest olema ühendatud avasse (C).

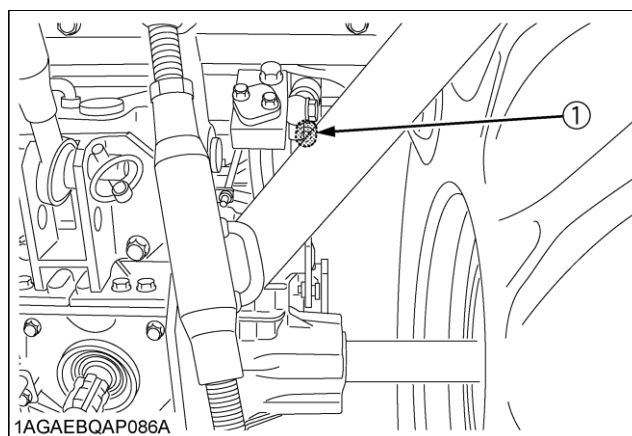
HÜDROVÄLJAVÖTTESÜSTEEM**[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]****Hüdroväljavõte****HOIATUS:**

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Seisake mootor ja laske rõhk enne liinide ühendamist või lahutamist välja.
 - Ärge kontrollige lekkeid käega.

Kui hüdrauliliselt juhitud tööseadis on traktoriga ühendatud, eemaldage kork ja ühendage tööseadise voolik (keere: G3/8).

MÄRKUS

- Teie kohalik KUBOTA edasimüüja pakub adaptreidliitmike ühendamiseks hüdrovoolikutega.



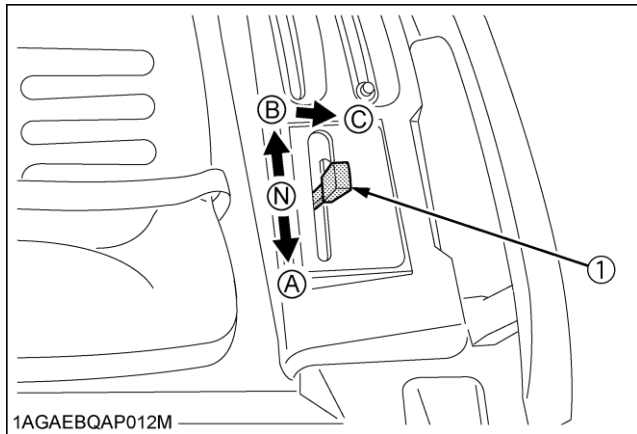
- (1) Kork

Hüdroväljavõtte hoob

Liigutage hoob üles või alla ja hoidke selles asendis. See tõstab või langetab tööseadist. Vabastamisel pöörduv hoob tagasi neutraalasendisse.

TÄHTIS

- Kui silinder on jõudnud käigu lõppu, ärge hoidke hooa asendis TAGASI, sest see põhjustab õli voolamist läbi kaitseventiili. Õli voolamisel läbi kaitseventiili pikema aja vältel kuumeneb õli üle.



(1) Hüdroväljavõtte hoob (N) NEUTRAALNE
(A) ÜLES
(B) ALLA
(C) UJUVASEND

MÄRKUS

- Silinder saab vabalt sisse ja välja liikuda, tööseadis (näiteks niiduk) ujub mööda maapinda, kui juhthoob on asendis UJUV.

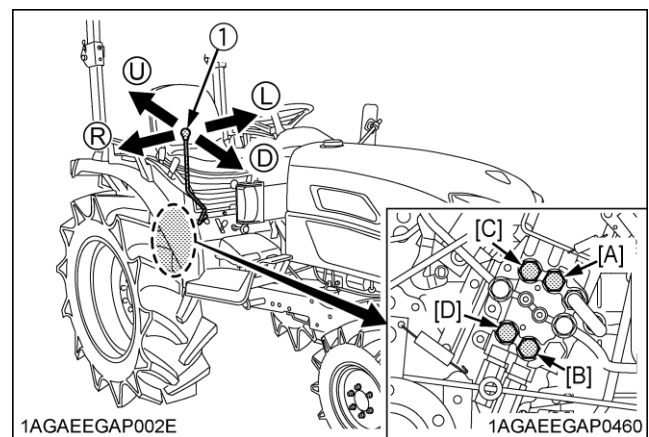
KAHETOIMELINE HÜDROVÄLJAVÕTTE SÜSTEEM

[ROPS ja CAB HST-mudel]

Traktor on varustatud kahetoimelise kahesegmendilise hüdroväljavõttega frontaallaaduri jaoks. Hüdroväljavõtte kasutamisel tavapäraste haakeseadmetega pidage meeles järgnevat teavet.

Juhthoob ja hüdrovoolikute ühendused

Ühendage juhthoob selle ettenähtud suunal ja hüdrovoolikud nende ettenähtud avadega.



(1) Laaduri / hüdroväljavõtte hoob (R) PAREMALE
(L) VASAKULE
(U) ÜLES
(D) ALLA

Esimese segmendi hüdroväljavõtte avad

Rõhk →
Tagasi ←

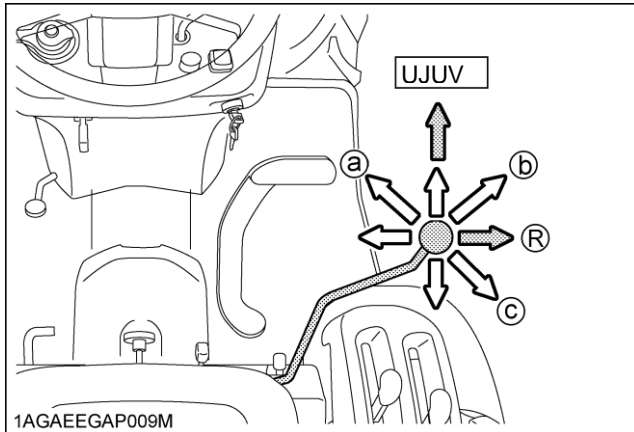
Hoob		ÜLES		ALLA	
Ava	[A]	Sisse	←	Välja	→
	[B]	Välja	→	Sisse	←

Teise segmendi hüdroväljavõtte avad

Hoob		PAREM		VASAKULE	
Ava	[C]	Sisse	←	Välja	→
	[D]	Välja	→	Sisse	←

Laaduri / hüdroväljavõtte hoob

1. Enne hoova liigutamist veenduge, et haakeseadmete hüdrovoolikud on ühendatud.
2. Liigutage hooba diagonaalselt (a, b, c joonisel) ning esimest ja teist segmenti saab samaaegselt juhtida.



MÄRKUS

- Liigutage hoob asendisse UJUV, fiksaator hoiab hooba selles asendis. Väljavõtte kasutamiseks fiksaatoritega ujuväljavõttena ühendage hüdrovoolikud avadega [A] ja [B].
- Hüdraulilise võimsuse väljavõtmisel avast [D] saab survetugevust hoova abil kahes järgus reguleerida.

Väljavõtte lukk

[ROPS ja CAB HST-mudel]

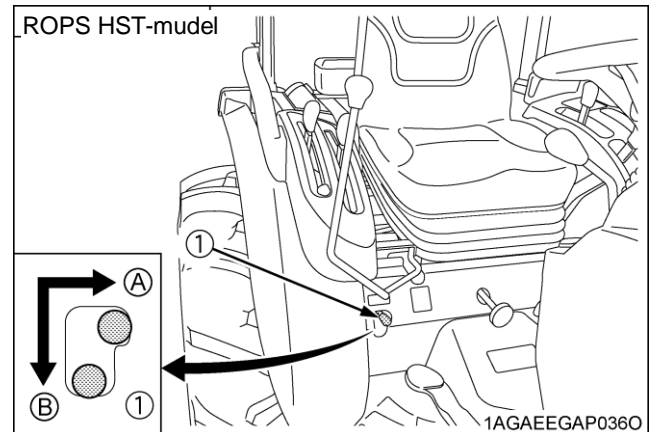


HOIATUS:

Raskete või surmavate muljumisvigastuste vältimine

- Ärge kasutage väljavõtte lukku traktori hoolduse või remondiga seoses.
- Väljavõtte lukk on mõeldud juhusliku rakendumise vältimiseks tööseadise jõudeoleku või transpordi ajal.

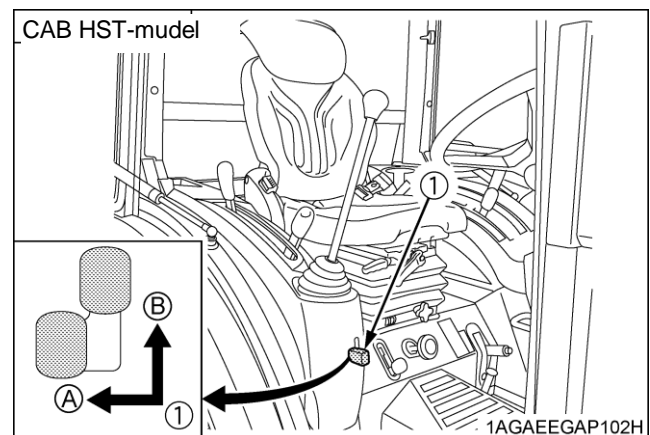
Hüdroväljavõtte on varustatud lukustusfunktsiooniga. Väljavõtte lukustatakse asendisse LUKUS. Lukk ei ole mõeldud ega suuda takistada tööseadise allavajumist hoiumistamisperioodi vältel.



(1) Lukustushoob

(A) LAHTI

(B) (C) LUKUS




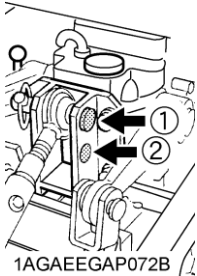
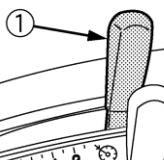
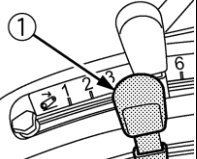
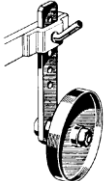
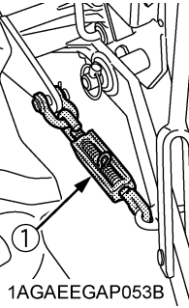
(1) Lukustushoob

(A) LAHTI

(B) (C) LUKUS

Hüdraulikaüksuse kasutuse viitediagramm

Hüdraulika õige kasutamiseks peab juht teadma järgmist. Kuigi see teave ei pruugi olla kohaldatav kõigile tööseadise tüüpidele ja pinnase omadustele, on see kasulik üldiselt.

Tööseadis	 1AGAIAP122A	 1AGAEAGAP072B	ROPS-mudel  1AGAEAGAP0740 CAB-mudel  1AGAEAGAP037E (1) Asendi juhthoob	 1AGAIAP070A	 1AGAEAGAP053B	Märkused
	Pinnase omadused	Ülemise tõmmitsa paigaldusavad		Mõõteratas	Kaitseketid	
Pöördader	Kerge pinnas Keskmine pinnas Raske pinnas					Reguleerige kaitsekette nii, et tööseadis saaks külgsuunas liikuda 5–6 cm.
Randaal	---					
Äke (pii, vedrupii, kettaga)	---			JAH/EI	Lahtine	Mõõterattaga tööseadiste korral langetage tööseadised maha.
Sügavkobesti						
Kultivaator, muldaja		Ava 1	Asendi juhtimine	JAH		Kaitseketid peavad olema piisavalt pingul, et tööseadis ei saaks tõstetud asendis liiga palju liikuda.
Mullakopp, kaeve-kopp, skreeper, sõnnikuhark, tagakandur...						
Niiduk (paigaldatav keskele ja taha) heinakogur, looreha.	---	Ava 2 kasutatakse ainult siis, kui mingi takistus ei lase ava 1 kasutada.		JAH/EI	Pingutada	Mõõterattaga tööseadiste korral langetage tööseadised maha.

REHVID, RATTAD JA BALLAST

REHVID



HOIATUS:

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Ärge püüdke ise rehvi veljele monteerida. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
 - Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge ületage kasutusjuhendis soovitatud rehvirõhku.

TÄHTIS

- Kasutage vaid KUBOTA poolt kinnitatud rehve.

Rehvirõhk

Kuigi tehases on rehvirõhk seatud ette nähtud väärtusele, siis aja jooksul see väheneb aeglaselt loomulikult teel. Seega, kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral pumbake õhku juurde.

[B2050,B2350,B2650]

	Rehvimõõdud	Rehvirõhk
Taga	8-16, 4PR	160 kPa (1,6 ²)
	9.5-16, 4PR	140 kPa (1,4 ²)
	9.5-18, 4PR	140 kPa (1,4 ²)
	315/75D-15, 4PR	100 kPa (1,0 ²)
	31×13,5-15, 4PR	140 kPa (1,4 ²)
Ees	6-12B, 4PR	200 kPa (2,0 ²)
	6-12, 4PR	200 kPa (2,0 ²)
	6.00-12, 4PR	180 kPa (1,8 ²)
	24×8,50-12, 4PR	160 kPa (1,6 ²)
	22×8,50-12, 4PR	160 kPa (1,6 ²)

[B3150]

	Rehvimõõdud	Rehvirõhk
Taga	12.4-16, 4PR	120 kPa (1,2 ²)
	13.6-16, 4PR	100 kPa (1,0 ²)
Ees	180/85D12, 4PR	160 kPa (1,6 ²)
	24×8,50-12, 4PR	160 kPa (1,6 ²)

MÄRKUS

- Hoidke frontaallaaduri kasutamisel või esivastukaalude täiskomplekti paigaldamise järel esirehvides maksimaalset rõhku.

Kaksikrehvid

Kaksikrehvid ei ole lubatud.

RATASTE REGULEERIMINE



HOIATUS:

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Töötades kallakutel või haagisega seadke rataste rööpmevahe maksimaalseks stabiilsuseks piisavalt laiaks.
 - Enne ratta eemaldamist toestage traktor kindlalt tugelega.
 - Ärge töötage hüdrauliliselt toestatud seadmete all. Need võivad vajuda või ootamatult lekkima hakata, samuti võib keegi need eksikombel langetada. Kui on vaja töötada traktori või mis tahes masina osa all selle hooldamiseks või reguleerimiseks, toestage see enne kindlalt tugelega või sobiva blokeeringuga.
 - Ärge kunagi käitage traktorit lahtise velje, ratta või sillaga.

Esirattad

Esirataste rööbet ei saa reguleerida.

TÄHTIS

- Ärge keerake eesmisi kettaid laiema rööpme saamiseks.

Esirataste seadmisel veenduge, et rehventiilid jääksid väljapoole.

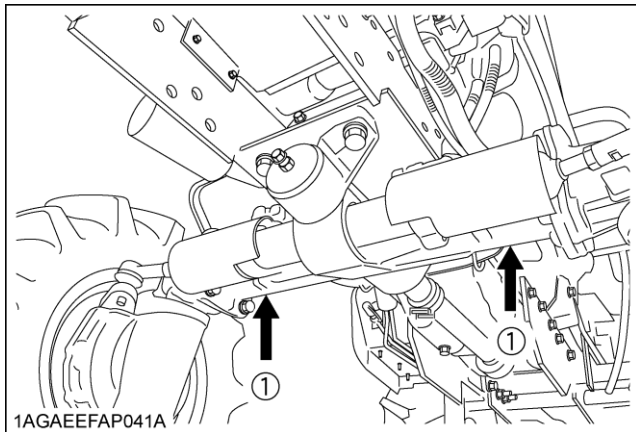
- Ratta tagasipanekul või reguleerimisel pingutage polte järgmiste pöördemomentidega, siis kontrollige pärast 200 m läbisõitu ja pärast 10-kordset edasi-tagasi liikumist 5 m ulatuses ja seejärel vastavalt hooldusvälpadele. (Vt jaotist „HOOLDAMINE“.)



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Parkige traktor enne tungrauaga tõstmist kindlale ja tasasele pinnale ning blokeerige tagarattad tõkiskingadega.
- Fikseerige esitelg selle pöördumise vältimiseks.
- Valige tungrauad, mis peavad vastu masina massile, ja seadke need üles nagu on näidatud alloleval joonisel.



(1) Tungraua toetuskohad

Esirataste rööbe

Mudelid	B2050, B2350, B2650	
Rehvid	6-12B Farm	
Rööbe	832 mm	
Mudelid	B2050, B2350, B2650	
Rehvid	6-12 Farm	6.00-12 Farm
Rööbe	832 mm	830 mm
Mudelid	B2050, B2350, B2650	
Rehvid	22x8.50-12 Turf	24x8.50-12 Turf
Rööbe	873 mm	871 mm
Mudelid	B3150	
Rehvid	180/85D12 Farm	24x8.50-12 Turf
Rööbe	936 mm	971 mm

Tagarattad

Tagarataste rööbet ei saa reguleerida.

TÄHTIS

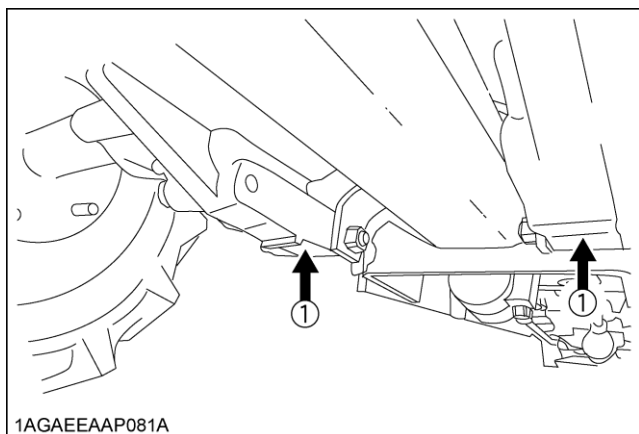
- Kinnitage rattad alati nii, nagu on näidatud joonisel.
- Vastasel juhul võivad jõuülekanne osad kahjustada saada.
- Ratta tagasipanekul või reguleerimisel pingutage polte järgmiste pöördemomentidega, siis kontrollige pärast 200 m läbisõitu ja pärast 10-kordset edasi-tagasi liikumist 5 m ulatuses ja seejärel vastavalt hooldusvälpadele. (Vt jaotist „HOOLDAMINE“.)



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne traktori tõstmist tungrauaga parkige see kindlale tasasele pinnale ja pange esirataste alla tõkiskingad.
- Kinnitage esisild, et vältida selle kiikumist.
- Valige tungrauad, mis peavad vastu masina massile, ja seadke need üles nagu on näidatud alloleval joonisel.



1AGAEAAAP081A

(1) Tungraua toetuskohad

Tagarataste rööbe

Mudelid	B2050,B2350,B2650	
Rehvid	8-16 Farm	
Rööbe	ROPS : 830 mm CAB : 882 mm	
Mudelid	B2050,B2350,B2650	
Rehvid	9.5-16 Farm	9.5-18 Farm
Rööbe	986 mm	1 006 mm
Mudelid	B2050,B2350,B2650	
Rehvid	31 x 13.5-15 Turf	315/75D-15 Turf
Rööbe	1 056 mm	1 056 mm
Mudelid	B3150	
Rehvid	12.4-16 Farm	13.6-16 Turf
Rööbe	1 050 mm	1 050 mm

1AGAEAGAP055A

BALLAST



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Raskete tööseadiste transportimisel on vajalik lisaballast. Tõstetud tööseadisega sõitke ebatasasel maaastikul aeglaselt, sõltumata kasutatava ballasti hulgest.
- Ärge täitke esirattaid vedelikuga.

Eesmine ballast

Stabiilsuse ja veojõu suurendamiseks lisage vajaduse korral vastukaalusid. Tugev tõmme ja rasked taha paigaldatud tööseadised kipuvad esirattaid õhku tõstma. Juhitavuse säilitamiseks ja ümbermineku vältimiseks lisage piisavalt ballasti.

Vajaduse kadumisel võtke ballast maha.

Esiotsa vastukaalud (valikuline)

Esiotsa vastukaalud saab kinnitada pörkerauale. Vajaliku vastukaalude arvu leidmiseks vaadake kasutatava tööseadise kasutusjuhendit või pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

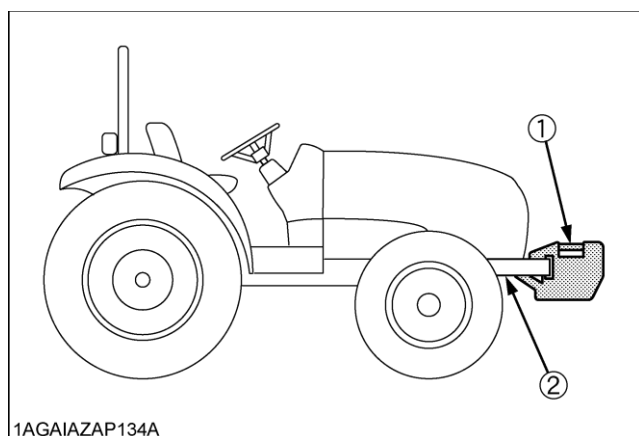
MÄRKUS

[Kuni kolme vastukaalu lisamisel]
[Välja arvatud kabiiniga mudel]

- Lisaks vastukaalule on vajalik paigalduspoltide komplekt(id).

[Kuni kuue vastukaalu lisamisel]

- Lisaks vastukaalule on vajalik esivastukaalu kronstein ja paigalduspoltide komplekt(id).



1AGAIAZAP134A

(1) Esiotsa vastukaalud

(2) Esiotsa vastukaalu kronstein (valikuline)

TÄHTIS

- Ärge koormake rehve üle.
- Ärge kasutage rohkem vastukaalusid, kui on näidatud kaardil.

Maksimaalne mass	25 kg × 6 tk (150 kg)
------------------	-----------------------

Tagumine ballast

Kui on vaja suurendada stabiilsust või veojõudu, lisage vastukaalu tagaratastele. Tagumise ballasti hulk peab vastama töö iseloomule ja kui vajadus selle järele kaob, tuleb ballast maha võtta.

Kaalu tuleb traktorile lisada vedelballastina.

Vedelballast tagarehvides

Ohutu ja säästlik ballast on kaltsiumkloriidi vesilahus. Õige kasutamise korral ei kahjusta see rehve, sisekumme ega velgi. Kaltsiumkloriidi lisamist soovitatakse vee külmumise vältimiseks. Selle meetodi kasutamise ratastele massi lisamiseks on rehvitootjad täielikult heaks kiitnud. Selle teenuse osas pöörduge oma rehvitootja esindaja poole.

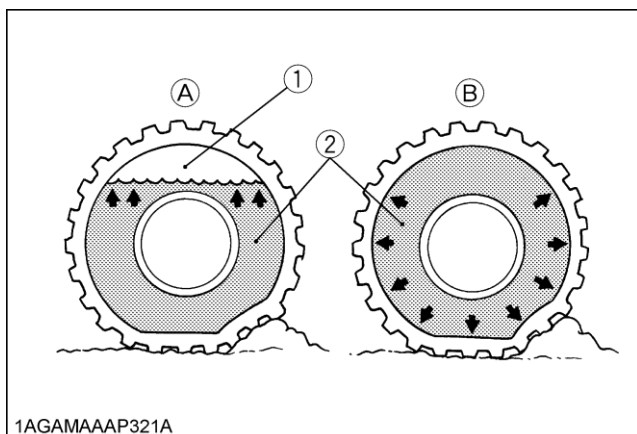
Vedeliku kaal rehvi kohta (kui on täidetud 75% rehvi mahust)

Rehvimõõdud	8 - 16	9.5 - 16	9.5 - 18
Täiesti vedel –10 °C Tahke –30 °C [Umbes 1 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	35 kg	54 kg	70 kg
Täiesti vedel –24 °C Tahke –47 °C [Umbes 1,5 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	37 kg	57 kg	74 kg
Täiesti vedel –47 °C Tahke –52 °C [Umbes 2,25 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	39 kg	60 kg	78 kg

Rehvimõõdud	12.4 - 16
Täiesti vedel –10 °C Tahke –30 °C [Umbes 1 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	85 kg
Täiesti vedel –24 °C Tahke –47 °C [Umbes 1,5 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	89 kg
Täiesti vedel –47 °C Tahke –52 °C [Umbes 2,25 kg CaCl ₂ 4 liitri vee kohta]	94 kg

TÄHTIS

- Ärge täitke rehve vee või lahusega üle 75% täismahust (kuni ventilini selle ülemises asendis).



(1) Õhk
(2) Vesi

(A) Õige: Täidetud 75%
Õhk surutakse padjana kokku
(B) Vale: Täidetud 100%
Veega täidetuna kokku suruda ei saa

Maksimaalsed massid

(Vt jaotist „LISAD“.)

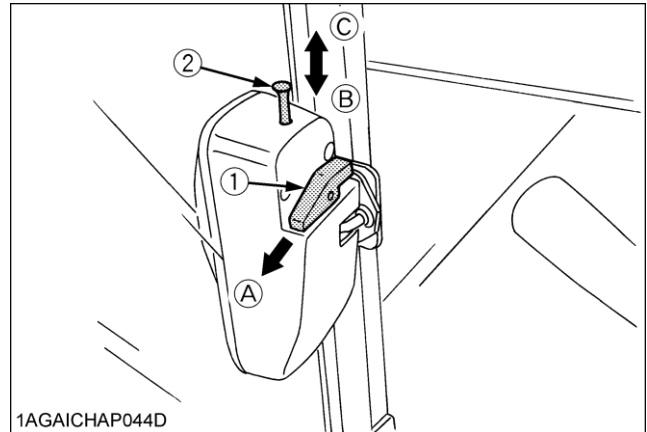
KABIINI KASUTAMINE

UKS JA AKEN

Ukse lukustamine ja avamine

Väljastpoolt Sisestage võti ukse lukku.
Ukse avamiseks lukust keerake võtit päripäeva. Ukse lukustamiseks keerake võtit vastupäeva. Võtme saab eemaldada, kui see on vertikaalasendis.

Seestpoolt..... Ukse lukustamiseks vajutage lukunupp alla.
Ukse avamiseks lukustusest tõmmake lukunupp üles.

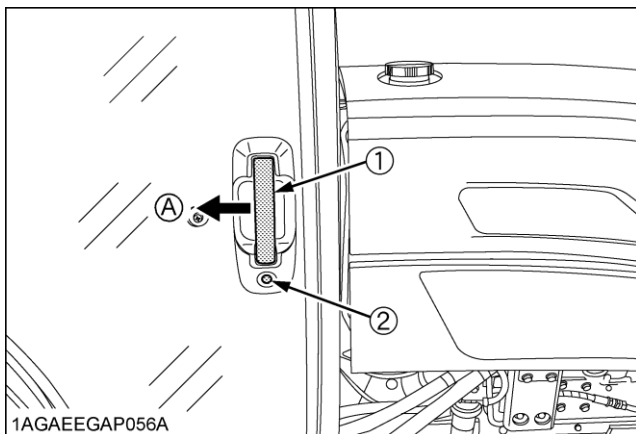


(1) Sisemine uksepide
(2) Lukunupp

(A) TÕMMAKE
(B) VAJUTAGE (lukustamine)
(C) TÕMMAKE (lukustuse avamine)

Ukse avamine

Väljastpoolt Lukustage uks lahti ja tõmmake välisest uksepidemest.

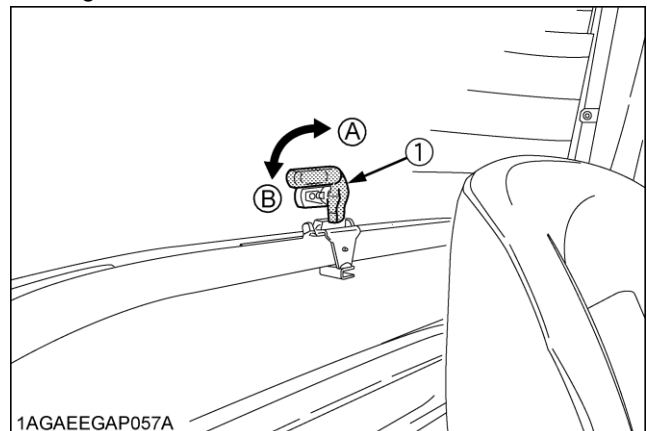


(1) Väline uksepide
(2) Ukseluk

(A) TÕMMAKE

Tagaaken

Pöörake tagaakna käepide päripäeva vertikaalasendisse ja vajutage pidemele. Tagaaken avaneb gaasivedrusilindriga.



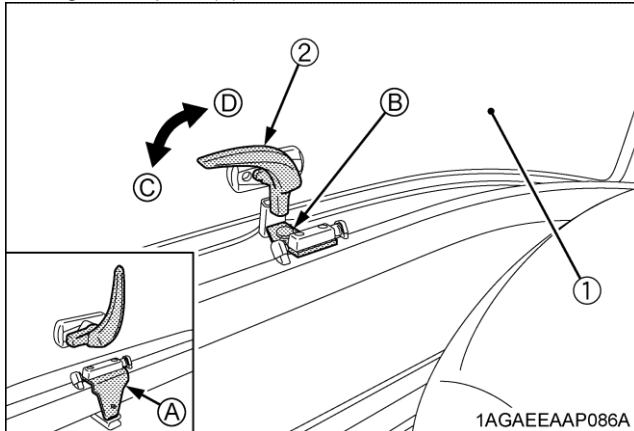
(1) Tagaakna pide

(A) LAHTI
(B) SULETUD

Seestpoolt..... Lukustage uks lahti ja tõmmake sisemisest uksepidemest.

Tagaakna poolavatud asendi lukk

1. Haarake tagaakna pidemest (2) ja avage tagaakent (1) veidi.
2. Reguleerige tagaakna poolavatud asendi luku klamber seadeasendisse (B).
3. Liigutage takaakent (1) veidi tagasi ja lukustage tagaakna pide (2).



- (1) Tagaaken
(2) Tagaakna pide

- (A) Tagaakna poolavatud asendi luku klamber (hoiuasend)
(B) Tagaakna poolavatud asendi luku klamber (seadeasend)
(C) LUKUS
(D) LAHTI

TÄHTIS

- Tagaakna poolavatud asendi lukumehhanismi käsitlemisel hoidke akent enne asendisse seadmist üleval ja seejärel viige aeglaselt õigesse asendisse.
- Vältige masinaga sõitmist ebatasasel teel, kui aken on poolavatud asendis.

Varuväljapääs

1. Kui avariiolukorras kabiini vasak uks on blokeeritud, avage parem uks ja vastupidi.
2. Kui avariiolukorras on kabiini ukсед blokeeritud, väljuge tagaakna kaudu.

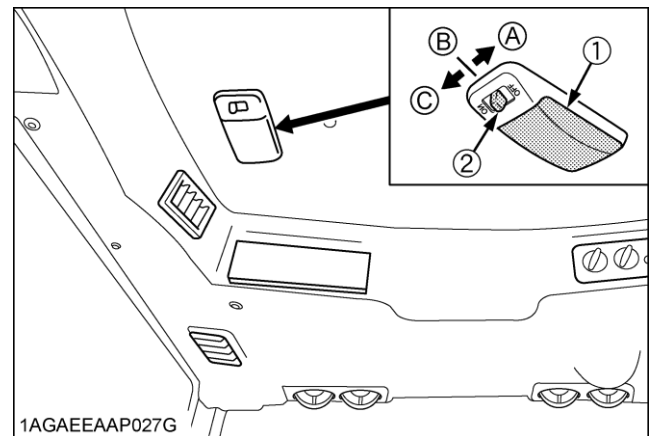
LAEVALGUSTI

Laevalgusti

Liigutage laevalgusti lüliti järgnevate valgustusrežiimide vahel valimiseks.

VÄLJAS Tuli ei lülitu sisse.

SEES..... Tuli jääb põlema.



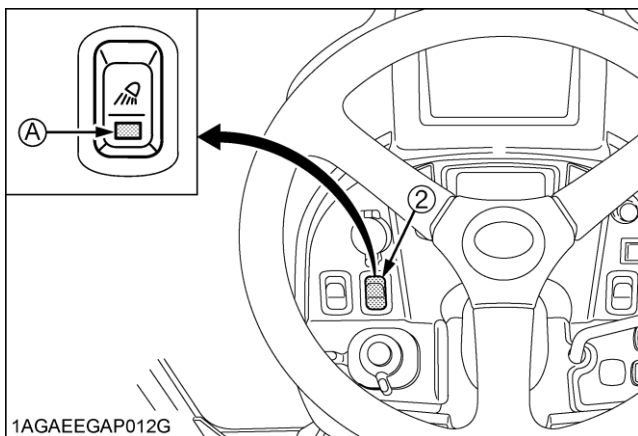
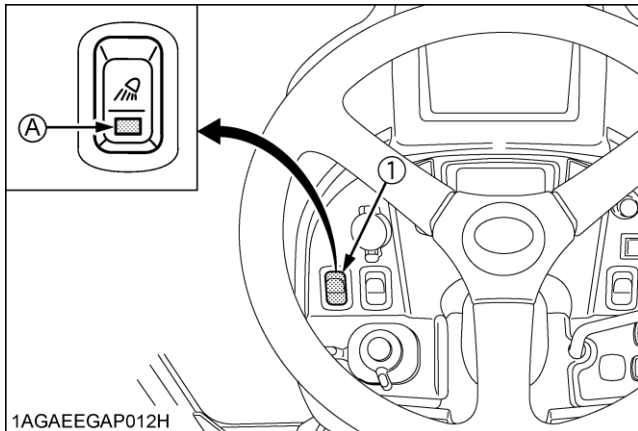
- (1) Laevalgusti
(2) Laevalgusti lüliti

- (A)(B) VÄLJAS
(C) SEES

TÖÖTULI

Töötulede lüliti

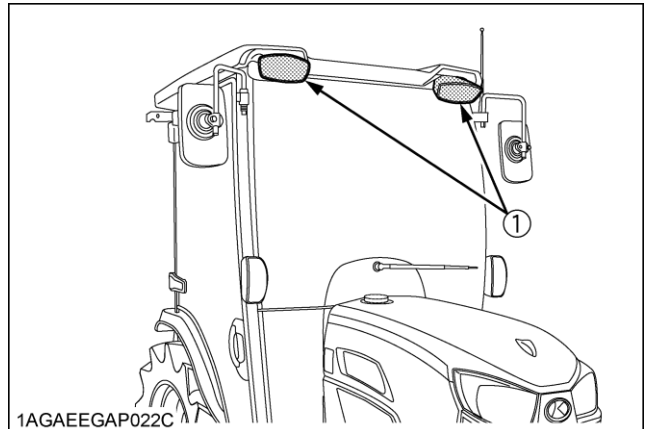
Keerake süütelukk sisse ja vajutage töötulede lüliti ülemist poolt. Töötuled ja lüliti märgutuli süttivad. Vajutage töötulede lüliti alumist poolt, et tuled ja märgutuli välja lülitada.



- (1) Eesmise töötule lüliti
(2) Tagumise töötule lüliti
(kui on varustuses)

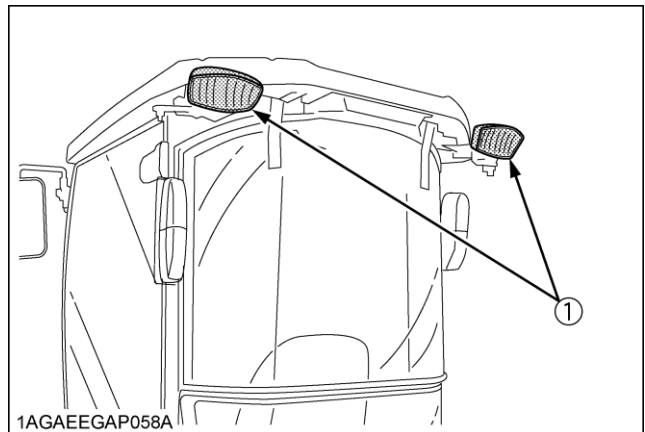
(A) Töötulede märgutuli

Eesmised töötuled



- (1) Eesmised töötuled


Tagumised töötuled (kui on varustuses)



- (1) Tagumine töötuli

KLAASIPUHASTI

Esiklaasipuhasti/pesuri lüliti

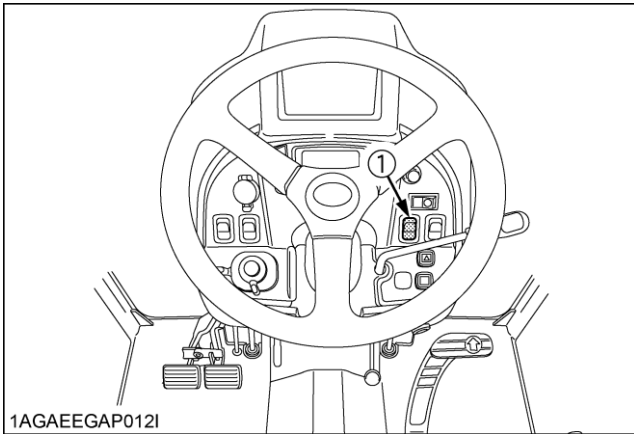
Kui nuppu  vajutatakse üks aste alla, lülitub sisse ainult klaasipuhasti.

Nupu vajutamine veel üks aste alla pritsib klaasile pesuveelikku.

Lüliti allhoidmisel peseb pesur akent ja klaasipuhasti töötab pidevalt. (Klaasipesuveelikku pritsitakse ka tagaaknale.)

Hoidke nupu alumist poolt üks aste all kui esiklaasipuhasti ei tööta, klaasipesuveeliku pritsimine jätkub.

Klaasile klaasipesuveeliku pritsimiseks enne klaasipuhastite sisselülitamist vajutage nupu alumisele poolele. (Klaasipesuveelikku pritsitakse ka tagaaknale.)

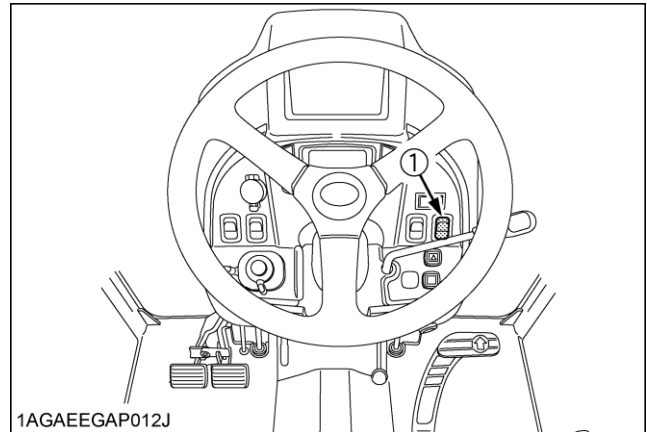


(1) Esiklaasipuhasti/pesuri lüliti

Tagaklaasipuhasti lüliti

(kui on varustuses)

1. Vajutage klaasipuhasti nupu ülemist poolt ja klaasipuhasti lülitub sisse. Vajutage klaasipuhasti nupu alumist poolt ja puhasti peatub lähteasendis.
2. Klaasipesuveeliku pritsimiseks vajutage esiklaasipuhasti (pesuri lüliti). (Klaasipesuveelikku pritsitakse ka esiklaasile.)



(1) Tagaklaasipuhasti lüliti

TÄHTIS

- Ärge kasutage puhastit kuival aknal, see võib klaasi kriimustada.
Enne puhasti sisselülitamist pritsige aknale kindlasti pesuveelikku.

Klaasipuhastite kasutamine külma ilmaga

1. Kui klaasipuhasteid külma ilmaga ei kasutata, tõstke puhasti harjad tuuleklaasilt lahti, et nad ei kinni külmuks.
2. Kui tuuleklaas on lumega kaetud, kraapige enne klaasipuhastite kasutamist lumi maha.
3. Kui harjad on tuuleklaasile kinni jäätunud ja ei liigu, veenduge, et peamine süütelukk on asendis VÄLJAS ja eemaldage harjadelt jää. Seejärel viige peamine süütelukk tagasi asendisse SEES.
4. Kui kasutate müügil olevaid külma ilma harju, veenduge, et nende mõõtmed on samad või väiksemad standardharjade mõõtmetest.

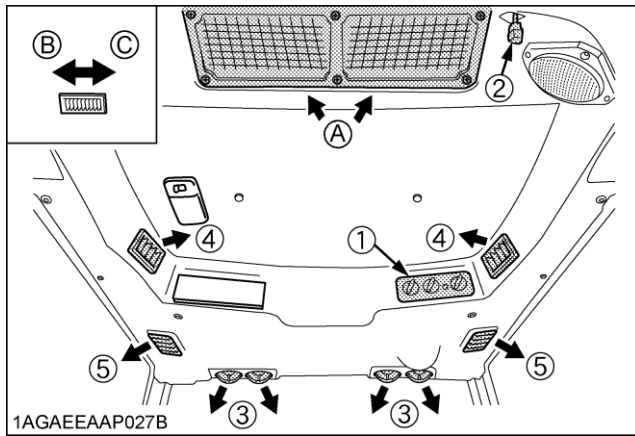
TÄHTIS

- Külma ilmaga võivad puhastid ja puhasti mootor ülekoormamisel saada kahjustada. Selle vältimiseks rakendage eespool kirjeldatud ettevaatusabinõusid.

KLIMASEADE

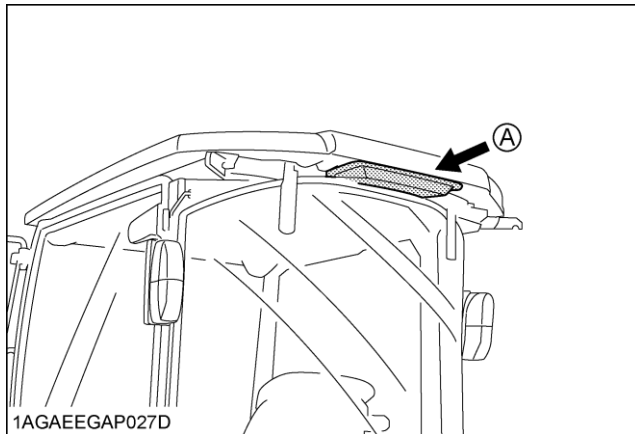
Õhuvool

Õhk kabiinis ja kabiini sisenev välisõhk liiguvad nii, nagu on näidatud allpool. Soovitud tingimuste saamiseks reguleerige õhulõõre.



1AGAEEAAP027B

- | | |
|---|---------------------|
| (1) Juhtpaneel | (A) Õhu siseringlus |
| (2) Siseringlus/
Välisõhu valiku hoob | (B) LAHTI |
| (3) Eesmine õhulõõr
(sulatamine, esiklaas, jalaruum) | (C) KINNI |
| (4) Külgmise õhulõõr (nägu,
tagumine piirkond) | |
| (5) Õhulõõr ukstes (ukse piirkond) | |



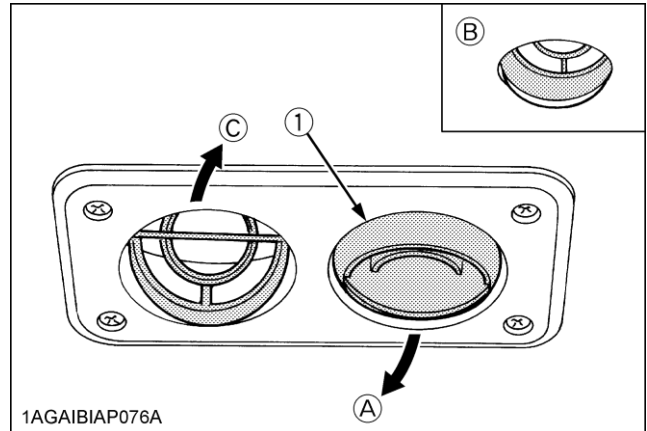
1GAEEGAP027D

(A) Välisõhu sissevoolu lõõr

Õhulõõrid

Eesmised õhulõõrid

Eesmisi õhulõõre saab reguleerida vastavalt vajadusele eraldi. Tuuleklaasi sulatamiseks keerake õhulõõrid tuuleklaasi poole.

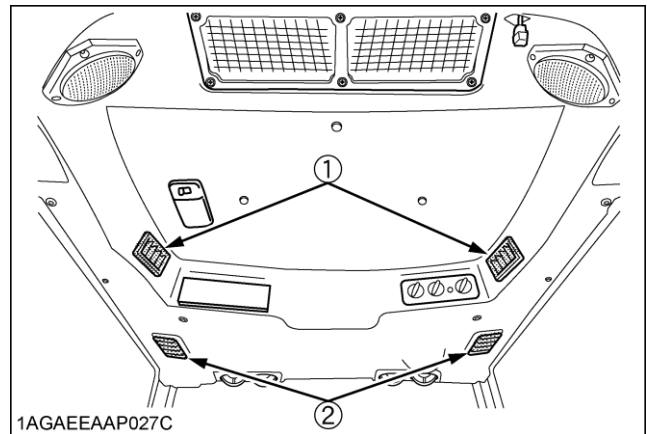


1AGAIBIAP076A

- | | |
|---------------------|-------------------|
| (1) Eesmine õhulõõr | (A) TUULEKLAAS |
| | (B) SULETUD |
| | (C) RINNAPIIRKOND |

Külgmised ja ukse õhulõõrid

Külgmisest ja ukse õhulõõrist saab õhu suunata otse juhile, ukseklaasile või kabiini tagaosasse.



1AGAEEAAP027C

- | |
|----------------------|
| (1) Külgmise õhulõõr |
| (2) Ukse õhulõõr |

MÄRKUS


- Kui õhuvoolu tugevus näo juures on liiga nõrk, sulgege eesmine õhulõõr.

**ETTEVAATUST:**


Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

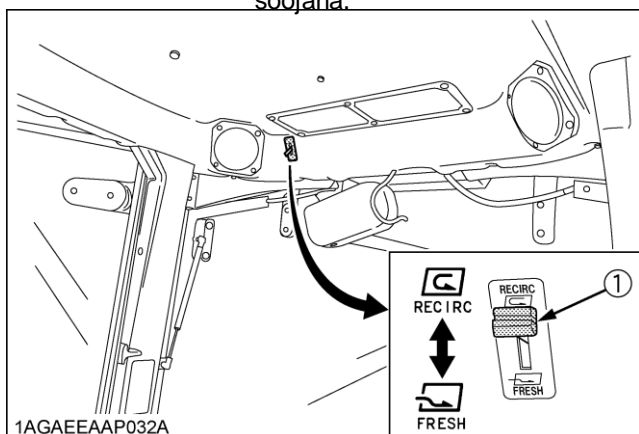
- Vahetage veevoolikud välja iga 4 aasta tagant.
- Igapäevane ülevaatus
Kui ilmneb mõni järgmistest vigadest, laske traktorit kohe remontida.
(Sellised vead võivad põhjustada põletusi või kehavigastusi. Need võivad põhjustada ka mootori seiskumist ja muid tõsiseid tõrkeid.)
- Vedeliku voolikute kriimustused, pragunemine või paisumine.
- Vedeliku lekkimine veevoolikute liitmikest.
- Puuduvad või kahjustatud vedeliku voolikute kaitsemähised või kraed.
- Lahtitunud kinnituspoldid, kahjustatud toendid.
- Ärge puudutage kätega vedeliku voolikuid ja soojendit. Võite saada põletada.
- Kui aknad ei vabane äärmuslikes oludes jääst või jäävad uduseks vaatamata kabiini kuivatamisele, pühkige niiskus pehme lapiga maha.
- Ärge sulgege kliimaseadme kõiki õhulõõre. Võib ilmneda probleem.

Siseringluse / välisõhu valimise hoob**VÄLISÕHK**

Viige hoob asendisse  ja kabiini voolab välisõhk. See on kasulik töötamisel tolmustes tingimustes või kui klaasaknad lähivad uduseks.

ÕHURINGLUS

Viige hoob asendisse  ja kabiini õhk hakkab kabiinis ringlema. Seda on vaja kabiini kiireks jahutamiseks või soojendamiseks või selle hoidmiseks eriti külma või soojana.

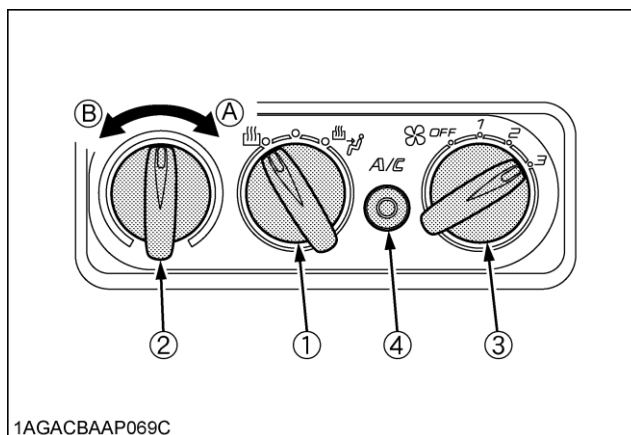


(1) Siseringluse/
välisõhu valiku hoob

 VÄLISÕHK
 SISERINGLUS

MÄRKUS

- Kui soojendate salongi, ärge hoidke hooba ÕHURINGLUS. Tuuleklaas võib minna uduseks.
- Töötamisel tolmustes tingimustes hoidke hooba välisõhu asendis. See suurendab rõhku kabiinis ja takistab tolmu tungimist kabiini.

Juhtpaneel

1AGACBAAP069C

(1) Režiimi lüliti

(2) Temperatuuri reguleerimise pöördlüliti

(3) Puhuri lüliti

(4) Kliimaseadme lüliti koos märgutulega

(A) SOE

(B) KÜLM

Režiimi lüliti

Seadke režiimilüliti soovitud asendisse.

 Õhku puhutakse eesmistest või külgmistest lõõridest.

 Õhku puhutakse ainult eesmistest õhulõõridest.

- Kui see lüliti on keskmises asendis, puhutakse õhku külgmistest õhulõõridest (pea) vähem ja eesmistest õhulõõridest rohkem.

Temperatuuri reguleerimise pöördlüliti

Seadke see pöördlüliti optimaalse õhutemperatuuri hoidmiseks soovitud asendisse. Soojendamiseks keerake pöördlüliti suunas SOE. Jahutamiseks keerake nuppu suunas KÜLM.

Puhuri lüliti

Õhuvoolu saab muuta 3 astmes. Asendis „3” on õhuvool kõige tugevam.

Kliimaseadme lüliti

Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage seda lülitit. Kui lüliti on seatud asendisse SEES, süttib märgutuli. Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti, märgutuli kustub.



MÄRKUS

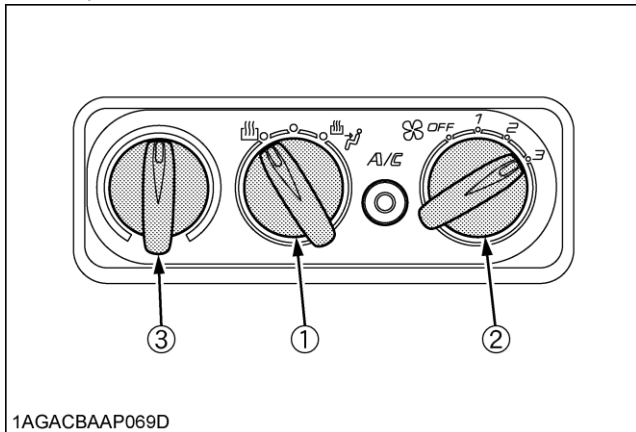
- Kui puhuri lüliti on asendis VÄLJAS, ei sütti märgutuli isegi siis, kui kliimaseadme lüliti on asendis SEES.

TÄHTIS

- Kliimaseadme kasutamiseks juhul, kui traktor on nädala või kauem jõude seisnud, laske mootoril esmalt tühikäigul töötada ja seadke kliimaseadme lüliti seejärel asendisse SEES. Hoidke nii umbes ühe minuti jooksul. Kui kliimaseade lülitatakse sisse mootori kiirete pöörete ajal, võivad tekkida probleemid kompressoriga.

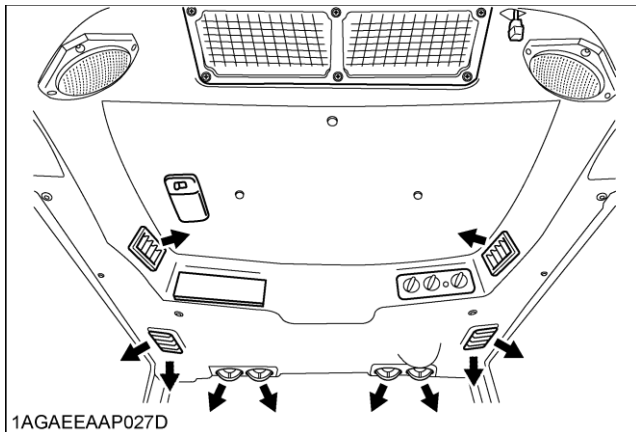
Kasutamine**Soojendamine**

1. Seadke režiimi lüliti asendisse , • või .
2. Seadke siseringluse / välisõhu valiku hoob asendisse VÄLISÕHK. Kabiini temperatuuri kiireks suurendamiseks seadke see hoob asendisse ÕHURINGLUS.
3. Reguleerige puhuri (1/2/3) lülitit ja temperatuuri reguleerimise pöördlüliti, nii et oleks tagatud mugav temperatuuritase.




1AGACBAAP069D

- (1) Režiimi lüliti
- (2) Puhuri lüliti
- (3) Temperatuuri reguleerimise pöördlüliti



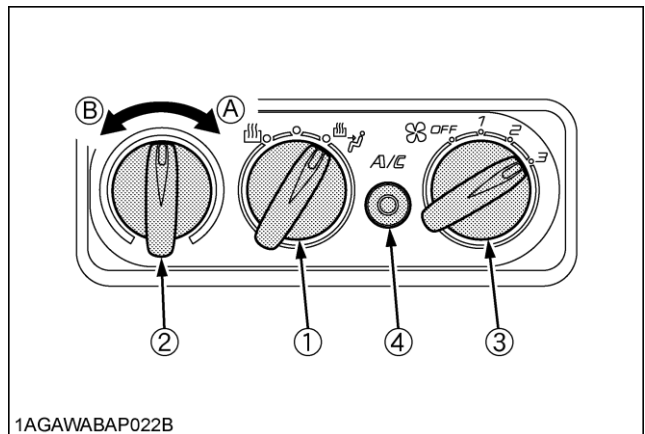
1AGAEAAAP027D

Jahutamine või kuivatamine-soojendamine

1. Seadke režiimi lüliti asendisse .
2. Seadke siseringluse / välisõhu valiku hoob asendisse VÄLISÕHK. Kabiini temperatuuri kiireks vähendamiseks seadke see hoob asendisse ÕHURINGLUS.
3. Vajutage ja keerake märgutulega kliimaseadme lülitit.
4. Lülitage sisse puhuri (1/2/3) lüliti.
5. Seadke temperatuuri reguleerimise pöördlüliti asendisse KÜLM või sellisesse vaheasendisse, mis tagab mugava temperatuuritase.

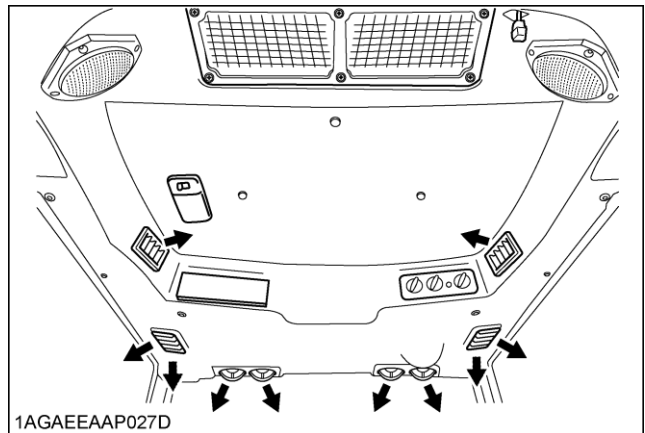
MÄRKUS

- Suvel, kui soojendit ei kasutata, hoidke temperatuuri juhtnuppu äärmises asendis KÜLM (keeratuna lõpuni vastupäeva). Muidu tõstab soe õhk kabiini temperatuuri.




1AGAWABAP022B

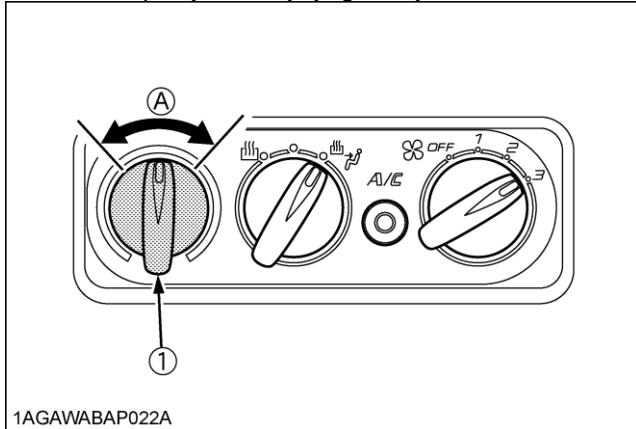
- (1) Režiimi lüliti
 - (2) Temperatuuri reguleerimise pöördlüliti
 - (3) Puhuri lüliti
 - (4) Kliimaseadme lüliti koos märgutulega
- (A) SOE
(B) KÜLM



1AGAEAAAP027D

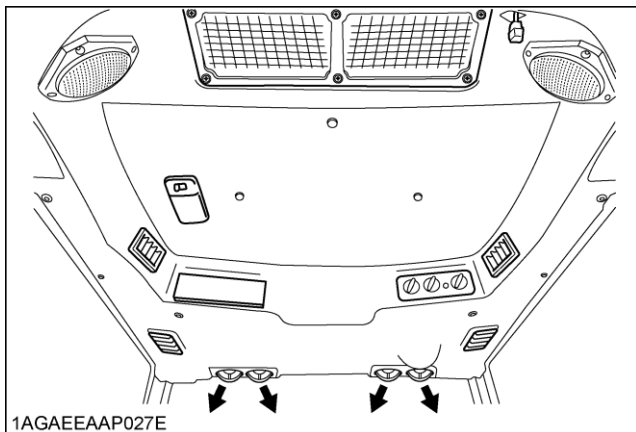
Jalgade soojendamine ja pea jahutamine

1. Seadke režiimi lüliti asendisse .
2. Jahutamise või kuivatamise-soojendamise režiimis seadke temperatuuri reguleerimise pöördlüli keskmise asendi piirkonda.
3. Avage eesmine õhulõõr ja suunake ukse õhulõõr jalgadele.
4. Tunnete pea jahedas ja jalgu soojas.



1AGAWABAP022A


- (1) Temperatuuri reguleerimise pöördlüli
(A) Keskmise asendi piirkond

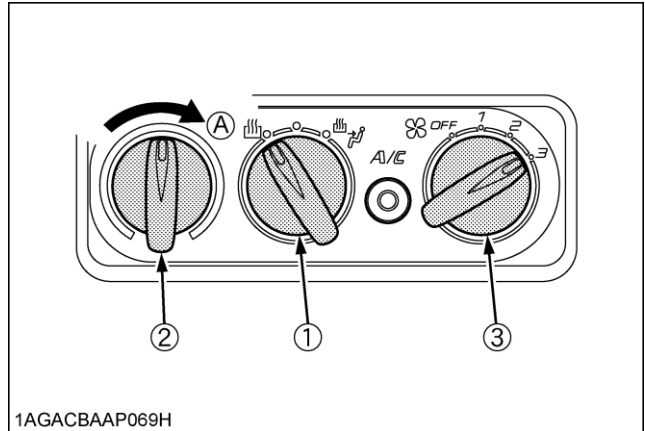


1AGAEAAAP027E

Jää- või udutõrje

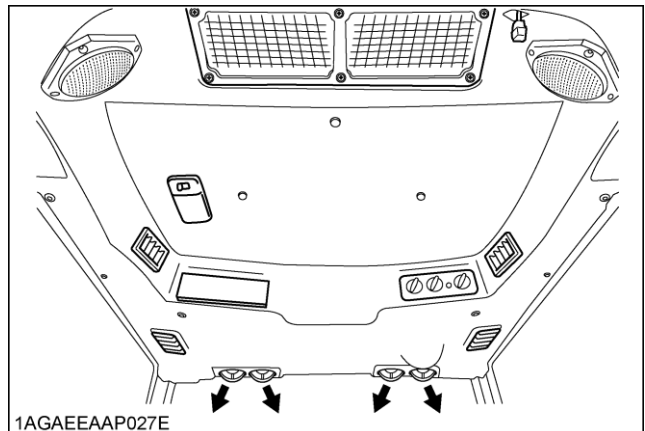
Tuuleklaasi sulatamiseks või sellelt udu eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Seadke režiimi lüliti asendisse .
2. Avage eesmine õhulõõr ja suunake see tuuleklaasile.
3. Seadke siseringluse / välisõhu valiku hoob asendisse VÄLISÕHK.
4. Seadke puhuri lüliti ja temperatuuri reguleerimise pöördlüli vastavalt asendisse „3” ja äärmisse asendisse SOE (keerates päripäeva lõpuni).




1AGACBAAP069H

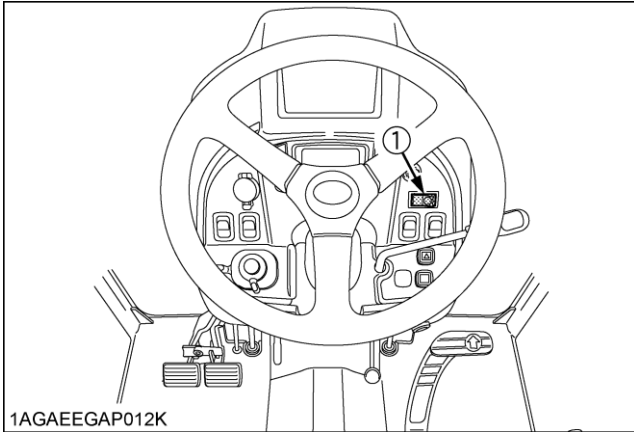
- (1) Režiimi lüliti
(2) Temperatuuri reguleerimise pöördlüli
(3) Puhuri lüliti
(A) SOE



1AGAEAAAP027E

KLAASISOOJENDUS

Taga-/küljeklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage lülitile sümboliga  ajal, mil süütelukk on asendis SEES. Soojenduse väljalülitamiseks vajutage nuppu märkega VÄLJAS.



1AGAEEGAP012K

(1) Klaasisoojenduse lülit

TÄHTIS

- Kui klaasisoojendus ja süütelukk jäävad seisva mootori korral asenditesse SEES või „ACC”, hakkab aku tühjenema. Kasutage klaasisoojendust alati töötava mootoriga.

Riputusaas

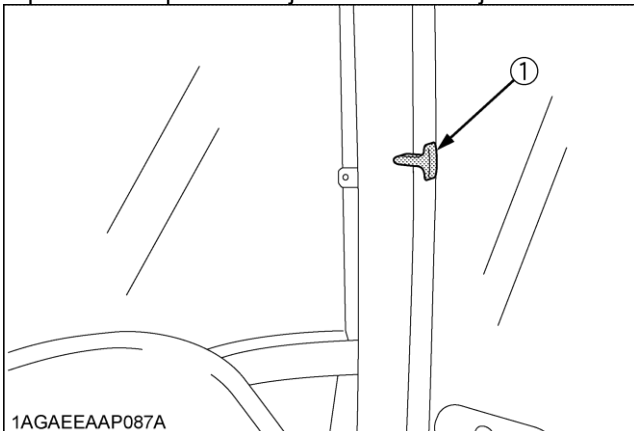


ETTEVAATUST:

Kehavigastuste vältimiseks rakendage järgmisi meetmeid.

- Ärge riputage midagi, mis on raskem kui 3 kg. Riputusaas võib kahjustuda.
- Veenduge, et mida iganes te riputate, ei segaks teil töötamist.

Riputada võib peakatteid ja teisi väikesi asju.



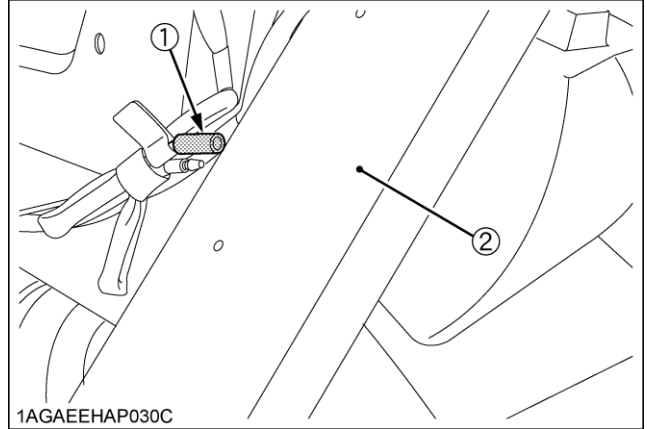
1AGAEAAAP087A

(1) Riputusaas (mõlemal pool)

Pistikupesa

Pistikupesa on ette nähtud kasutamiseks tööseadiste ja elektriseadmetega.

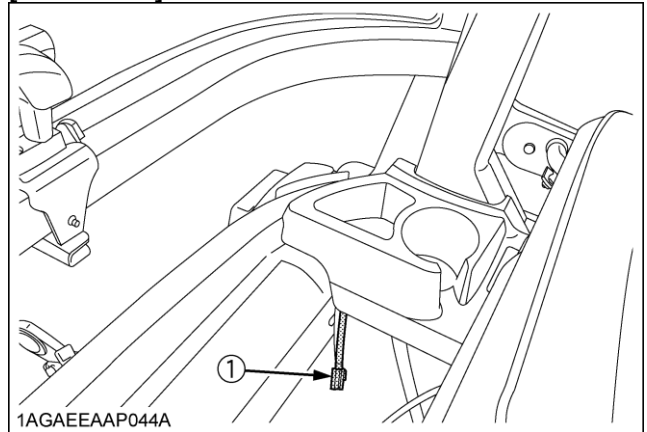
[ROPS-mudel]



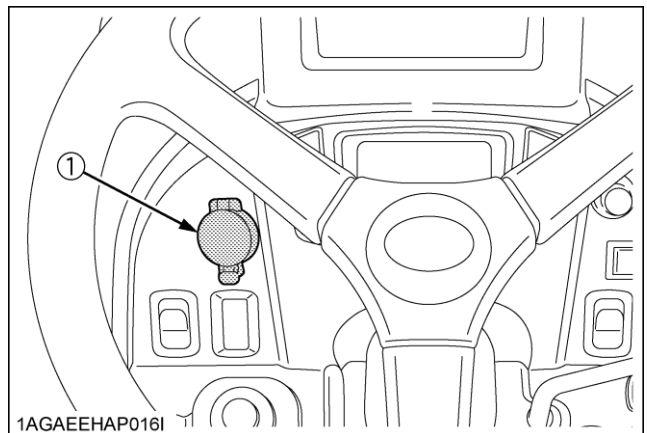
1AGAEEHAP030C

(1) Lisaseadme pistikupesa (DC 12 V, max 120 W)
(2) Turvaraam (parem külg)

[CAB-mudel]



1AGAEAAAP044A



1AGAEEHAP016I

(1) Lisaseadme pistikupesa (DC 12 V, max 120 W)

HOOLDUS

HOOLDUSVÄLBAID

nr	Hooldusobjekt		Tunnisarvesti näit														Välp	Lk viide		
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700				800
1	Kliimaseadme kondensaatori sirmi ummistumine [ainult CAB]	Puhastamine																iga päev	86	
2	Mootoriõli	Vahetamine	☉			○				○						○		iga 200 töötunni järel	97	
3	Mootoriõli filter	Vahetamine	☉			○				○						○		iga 200 töötunni järel	97	
4	Transmissiooniõli filtrid [HST]	Vahetamine	☉			○				○						○		iga 200 töötunni järel	98	
5	Hüdroõli filter	Vahetamine	☉							○						○		iga 400 töötunni järel	103	
6	Transmissioonivedelik	Vahetamine								○						○		iga 400 töötunni järel	102	
7	Esisilla karteri õli	Vahetamine								○						○		iga 400 töötunni järel	104	
8	Esisilla pöördtelg	Reguleerimine								○						○		iga 400 töötunni järel	104	
9	Mootori käivitussüsteem	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	89	
10	Määrimine	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	88	
11	Rattapoltide kinnitamise pöördemendid	Kontrollimine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	90	
12	Aku seisukord	Kontrollimine		○		○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	91	*4
13	Õhupuhasti element [üksiktüüpi]	Puhastamine		○		○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	92	*1
		Vahetamine																üks kord aastas või 1000 töötunni järel	104	*5
14	Õhupuhasti element [kaksikelemendiga tüüp] Primaarelement	Puhastamine		○		○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	93	*1
		Vahetamine																üks kord aastas või 1000 töötunni järel	105	*5
	Õhupuhasti element [kaksikelemendiga tüüp] Sekundaarelement	Vahetamine																üks kord aastas või 1000 töötunni järel	105	*5

nr	Hooldusobjekt		Tunniarvesti näit														Välp	Lk viide	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
15	Kütusefiltri element	Puhastamine		○		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	93	
		Vahetamine								○							○	iga 400 töötunni järel	104
16	Ventilaatoririhm	Reguleerimine		○		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	94	
17	Sidur	Reguleerimine	◎	○		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	95	
18	Pidur	Reguleerimine		○		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	96	
19	Seisupidur	Reguleerimine		○		○		○		○		○		○		○	iga 100 töötunni järel	95	
20	Kliimaseadme veorihma pingsus [ainult CAB]	Reguleerimine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	100	
21	Siseõhu filtri ummistus [ainult CAB]	Puhastamine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	100	
22	Välisõhu filtri ummistus [ainult CAB]	Puhastamine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	100	
23	Kliimaseadme kondensaatori sirmi ummistumine [ainult CAB]	Kontrollimine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	101	
24	Roolivõimendioliin	Kontrollimine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	99	
		Vahetamine															iga 4 aasta järel	108	*4
25	Radiaatori voolik ja klamber	Kontrollimine															üks kord aastas	107	*8
		Vahetamine															iga 4 aasta järel	108	*8
26	Kütuseliin	Kontrollimine															üks kord aastas	107	*8
		Vahetamine															iga 4 aasta järel	108	*3 *8
27	Õhu sissevõtuliin	Kontrollimine															üks kord aastas	107	*8
		Vahetamine															iga 4 aasta järel	108	*3 *8
28	Kokkujooks	Reguleerimine				○				○						○	iga 200 töötunni järel	99	
29	Mootori klapi vahed	Reguleerimine														○	iga 800 töötunni järel	104	*3
30	Kütusepihusti düüsi sissepritserõhk	Kontrollimine															iga 1500 tunni järel	105	*3
31	Sissepritsepump	Kontrollimine															iga 3000 tunni järel	106	*3

nr	Hooldusobjekt		Tunniarvesti näit														Välp	Lk viide		
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700				800
32	Kliimaseadmetorud ja voolikud [ainult CAB]	Kontrollimine																üks kord aastas	107	
		Vahetamine																iga 4 aasta järel	108	
33	Kabiini eralduspadjand [ainult CAB]	Kontrollimine																üks kord aastas	108	
34	Jahutussüsteem	Läbipese mine																iga 2 aasta järel või 2000 tunni järel	105	*7
35	Jahutusvedelik	Vahetamine																iga 2 aasta järel või 2000 tunni järel	105	*7
36	Kütusesüsteem	Õhutustamine																hooldamine vastavalt vajadusele	108	
37	Sidurikoja vesi	Tühjendamine															108			
38	Sulavkaitse	Vahetamine															108			
39	Lamp	Vahetamine															110			
40	Määrdepunktid [ainult CAB]	–															110			
41	Klaasipesuvedelik [ainult CAB]	Kontrollimine															110			
42	Külmaaine (gaas) kogus [ainult CAB]	Kontrollimine															110			
43	Kütuseliin	Vahetamine															111		*8	
44	Radiaatori voolik ja klamber																111	*8		
45	Õhu sissevõtuliin																111	*8		

TÄHTIS

- Tööd, millele on osutatud sümboliga © tuleb teha pärast esimest 50 töötundi.
 - *1 Õhupuhasitit tuleb töötamisel tolmustes tingimustes puhastada tavalisest sagedamini.
 - *2 Vahetage üksnes vajaduse korral.
 - *3 Selle hoolduse korral pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
 - *4 Kui akut kasutatakse alla 100 tunni aastas, kontrollige vedeliku taset üks kord aastas.
 - *5 Asendage 1000 töötunni või 1 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.
 - *6 Kontrollige 1000 töötunni või 1 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.
 - *7 Asendage 2000 töötunni või 2 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.
 - *8 Vahetage välja, kui ilmneb seisundi halvenemine (pragu, kõvastumine, kriimustus või deformatsioon) või kahjustus. Siiski, need tuleb välja vahetada iga 4 aasta tagant sõltumata nende seisukorrast.

MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK

nr	Asukohad	Mahud						Määrdeained
		Turvaraam			Kabiin (CAB)			
		B2050 B2350	B2650 · B3150	B3150	B2350 · B2350	B2650 · B3150	B3150	
1	Kütus	27 l						Diislikütus nr 2-D Diislikütus nr 1-D, kui temperatuur on alla -10 °C
2	Jahutusvedelik (koos paisupaagiga)	4,6 l						Puhas magevesi antifriisiga
3	Mootorikarter	3,1 l	4,0 l	3,1 l	4,0 l	• Mootoriõli: Vt järgmine lk.		
						Üle °C	SAE30, SAE10W-30 või 15W-40	
						-10°C kuni °C	SAE20, SAE10W-30 või 15W-40	
						Alla °C	SAE10W-30	
4	Käigukasti karter	17 l [HST-mudel]				• KUBOTA UDT või SUPER UDT vedelik*		
		16,5 l [Manuaalkäigukastiga]						
5	Esisilla karter	3,7 l	4,7 l	3,7 l	4,7 l	• KUBOTA UDT või SUPER UDT vedelik* või käigukastiõli SAE80-SAE90		
6	Määrimine	Määrimispunktide arv					Võimsus	Määrde tüüp
	• Ülemine tõmmit	1					Kuni määre ülevoolumiseni.	Universaalmääre NLGI-2 või NLGI-1 (GC-LB)
	• Ülemise tõmmita kinnitus	2 [Manuaalkäigukastiga]						
	• Vertikaaltõmmit [parem]	1						
	• Kiiruseregulaatori pedaal	1 [HST-mudel]						
	• Piduripedaal	1						
	• Siduripedaal	1 [Manuaalkäigukastiga]						
	• Seisupidur	1						
• Akuklemmid	2					mõõdukas kogus		

MÄRKUS. *KUBOTA UDT või SUPER UDT vedelik---KUBOTA originaalne transmissiooni hüdrovedelik

MÄRKUS
Mootoriõli

- Mootoris kasutatav õli peab olema Ameerika naftainstituudi (API, American Petroleum Institute) hooldusklassifikatsiooniga ja mootoriõli SAE peab vastama ümbritsevale temperatuurile, nagu on näidatud eelnevas.
- Vastavalt praegu kehtivatele emissiooninormidele on määrideõlid CF-4 ja CG-4 mõeldud kasutamiseks madala väävlisisaldusega kütusega teel liikuvate sõidukite mootorites. Kui maastikusõiduki mootoris kasutatakse suure väävlisisaldusega kütust, soovitame kasutada vähemalt klassifikatsioonile CF vastavat määrideõli, millel on suur üldleelisarv (TBN, vähemalt 10).
- Sobiva API-klassifikatsiooniga mootoriõli ja kütuse valimiseks vastavalt mootori tüübile (sisemine EGR, väline EGR, ilma EGR-ita) ning kütuse tüübile (väike või suur väävlisisaldus) tutvuge alljärgneva tabeliga.

Kasutatav kütus	Mootoriõli klassifikatsioon (API klassifikatsioon)	
	Mootorite, välja arvatud välise EGR-süsteemiga, õli klass	Välise EGR-süsteemiga mootorite õli klass
Suure väävli-sisaldusega kütus [$\geq 0,05\%$ (500 ppm)]	CF (Kui määrideõli „CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4” kasutatakse koos suure väävlisisaldusega kütusega, vahetage määrideõli lühemate ajavahemike järel (umbes kaks korda sagedamini).	---
Väikese väävli-sisaldusega kütus [< 0,05% (500 ppm)] või üliväikese väävli-sisaldusega kütus [< 0,0015% (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 või CI-4	CF või CI-4 (Klassi CF-4, CG-4 ja CH-4 mootoriõli ei tohi kasutada EGR-süsteemiga mootoritüüpides)

EGR: heitgaasi retsirkulatsioon

- Mootoriõli CJ-4 on ette nähtud DPF (kübemefiltriga) mootoritüüpidele ja seda ei saa kasutada sellel traktoril.

	ilma EGR-süsteemita	välise EGR-süsteemiga
Mudelid	B2050, B2350, B2650, B3150	---

Kütus

- Tsetaaniarv vähemalt 45. Eelistatavalt tsetaaniarvuga vähemalt 50, eriti temperatuuril alla $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ või kõrgusel üle 1500 m.
- Kui kasutatava diislikütuse väävlisisaldus on üle 0,5% (5000 ppm), vahetage mootoriõli ja filtrit tavalisest kaks korda sagedamini.
- ÄRGE kunagi kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 0,05% (500 ppm) VÄLISE EGR-süsteemiga mootoritüüpides.
- ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on üle 1,0% (10 000 ppm).
- Soovitavad on diislikütused, mis vastavad standarditele ASTM D975 või EN 590.
- Nr 2-D on tööstuses kasutatavatele ja raskete liikurmasinate mootoritele mõeldud madala lenduvusega destillaatkütus. (SAE J313 JUN87)
- Kuna see mootor peab vastama standarditele EPA Tier 4 ja Interim Tier 4, on EPA-regulatsiooniga piirkondades (Põhja-Ameerika) väikese või üliväikese väävlisisaldusega kütuse kasutamine kohustuslik. Seetõttu palume kasutada diislikütust Nr 2-D S500 või S15 alternatiivina kütusele Nr2-D, või kasutada diislikütust Nr 1-D S500 või S15 alternatiivina kütusele Nr 1-D, kui välisõhu temperatuur on alla -10°C .

Transmissiooniõli

Transmissiooni määrimiseks kasutatav õli on kasutusel ka hüdroõlina. Hüdro-süsteemi õige käitamise tagamiseks ja transmissiooni täielikuks määrimiseks on oluline, et selles süsteemis kasutataks universaalset transmissiooniõli. Parimaks kaitseks ja jõudluseks soovitame vedelikke **KUBOTA UDT** või **SUPER UDT**. (Lisateabe saamiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.)

Ärge segage kokku erinevaid marke.

- Osutatud vee ja õli hulgad on tootja hinnangud.

KORRALINE HOOLDUS



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge töötage hüdrauliliselt toetatud seadmete all. Need võivad vajuda või ootamatult lekkima hakata, samuti võib keegi need eksikombel langetada. Kui on vaja töötada traktori või mis tahes masina osa all selle hooldamiseks või reguleerimiseks, toestage see enne kindlalt tugeodega või sobiva blokeeringuga.

KUIDAS AVADA MOOTORIKATET



HOIATUS:

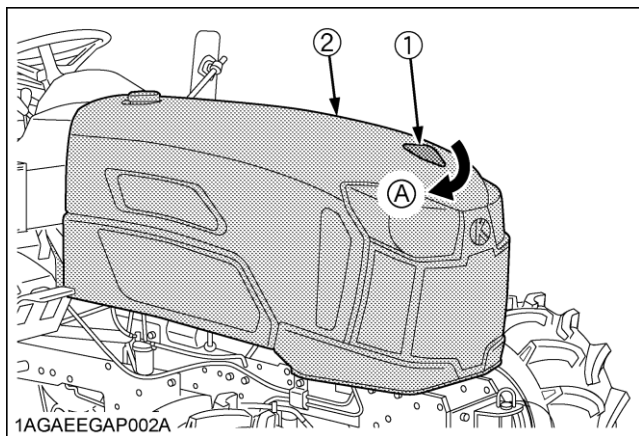
Liikuvate osade põhjustatud kehavigastuste või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge kunagi avage mootorikatet või küljekatet töötava mootori korral.
- Ärge puudutage summutit ja väljalasketorustikku, kui need on kuumad; see võib põhjustada raskeid põletusi.
- Toetage ühe käega mootorikatet sama ajal kui teise käega lukustate lahti tugivarda.

Mootorikate

Mootorikatte avamine

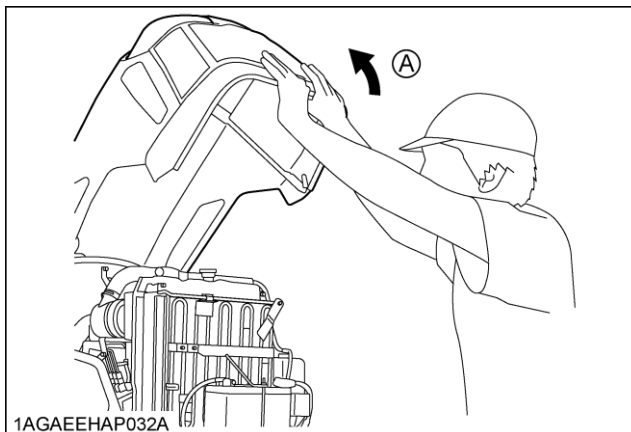
1. Mootorikatte avamiseks keerake embleemi.



- (1) Embleem
- (2) Mootorikate

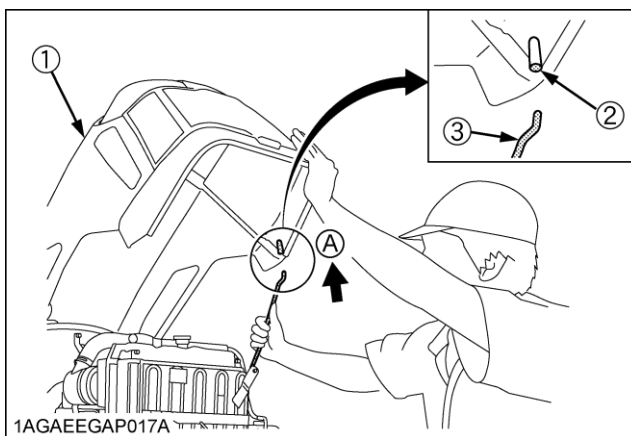
(A) KEERA

2. Avage mootorikate, hoides selle serva mõlema käega.



(A) LAHTI

3. Avage mootorikate ja sisestage tugivarras vastavasse paigaldusavasse.

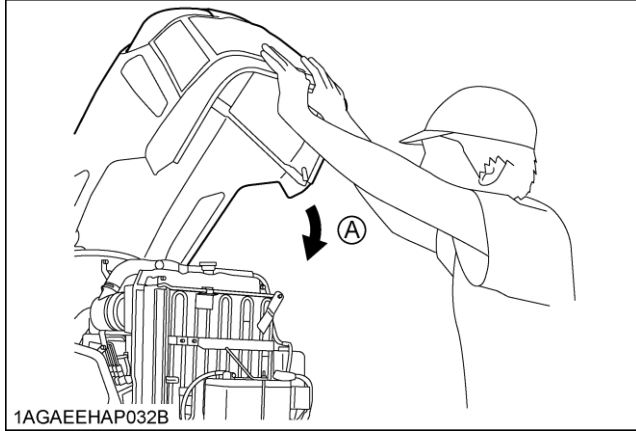


- (1) Mootorikate
- (2) Paigaldusava
- (3) Tugivarras

(A) SISESTA

Mootorikatte sulgemine

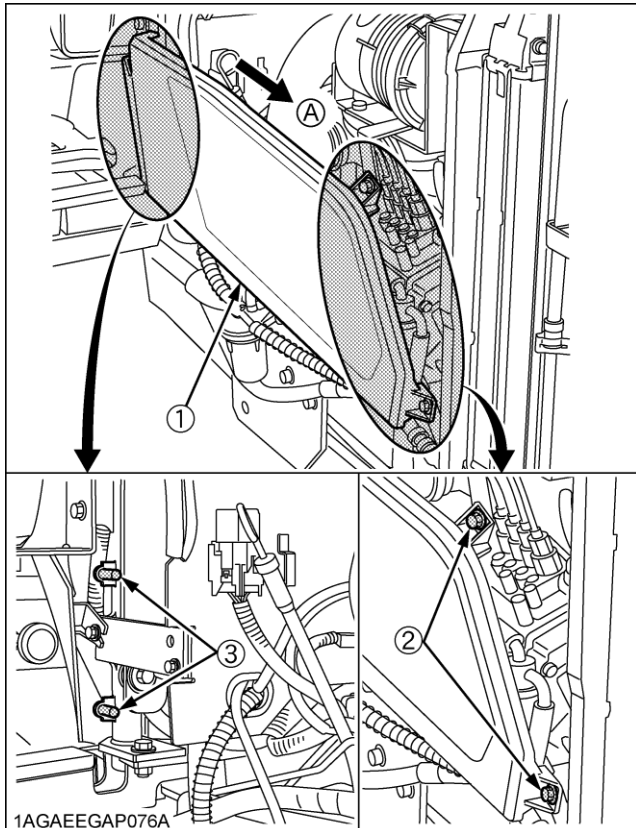
1. Katte sulgemiseks toetage katet ja vabastage tugivarras.
2. Katte sulgemisel kasutage jälle mõlemat kätt.



(A) KINNI

Mootori küljekate

1. Eemaldage poldid.
2. Tõmmake kate suunas ● ja eemaldage tappidel.

• Küljekatte eemaldamine

- (1) Kate
(2) Pold
(3) Sälk

(A) TÕMBA

• Küljekatte kinnitamine

Katte kinnitamine teostage avamisele vastupidises järjekorras.

IGAPÄEVANE KONTROLL**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

Traktori ülevaatusel rakendage järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Parkige masin kindlale ja horisontaalsele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Langetage tööseadis maapinnale.
- Rõhutustage hüdroüsteem.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.

Visuaalne ülevaatus

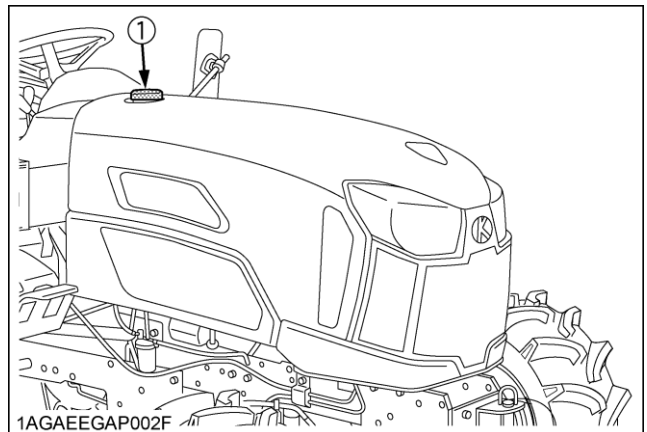
Vaadake kas traktoril on näiteks lahtisi polte, kogunenud prahti, õli või jahutusvedeliku lekkeid, purunenud või kulunud osasid.

Kontrollimine ja tankimine**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge suitsetage tankimise ajal.
- Enne tankimist veenduge, et mootor seisab.

1. Keerake süütelukk asendisse SEES, kontrollige kütusenäidikult kütuse kogust.
2. Kui näidik näitab kütust paagi mahust vähem kui 1/4, täitke paak.
3. Kasutage klassi nr 2 diislikütust, kui temperatuur on üle -10 °C .
Kasutage klassi nr 1 diislikütust, kui temperatuur on alla -10 °C .



(1) Kütusepaagi kork

Kütusepaagi maht

27 l

TÄHTIS

- Vältige mustuse ja prahi sattumist kütusesüsteemi.
- Ärge laske kütusepaagil tühjaks saada, vastasel korral satub kütusesüsteemi õhku, mis tuleb enne järgmist mootori käivitamist välja lasta.
- Ärge ajage tankimise ajal kütust maha. Kui kütust läheb maha, pühkige see kohe ära, muidu võib see põhjustada tulekahju.
- Enne ööseks seisma jätmist täitke paak, et vältida kondensaadi (vee) kogunemist kütusepaaki.

Mootoriõli taseme kontrollimine**HOIATUS:**

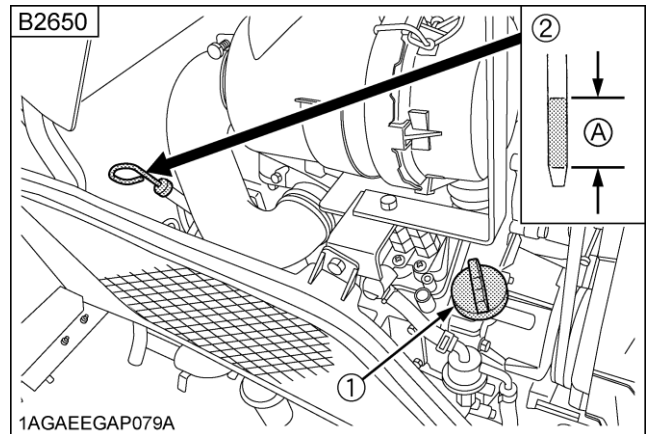
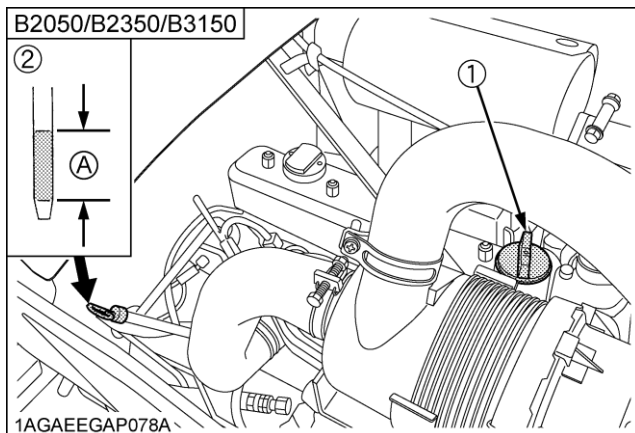
Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne õlitaseme kontrollimist veenduge, et mootor seisab.

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Kontrollige õlitaset enne mootori käivitamist või vähemalt 5 minutit pärast mootori seiskamist.
3. Õlitaseme kontrollimiseks tõmmake välja õlimõõtevarras, pühkige puhtaks, asetage tagasi ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õli tase jääb ristviirutatud ala piiridesse.

Kui tase on liiga madal, lisage õlitäiteava kaudu uut õli nõutud tasemeni.

(Vt jaotist „HOOLDUS” – „MÄÄRDEAINED”)



- (1) Õlitäiteava
(2) Õlimõõtevarras

(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku

TÄHTIS

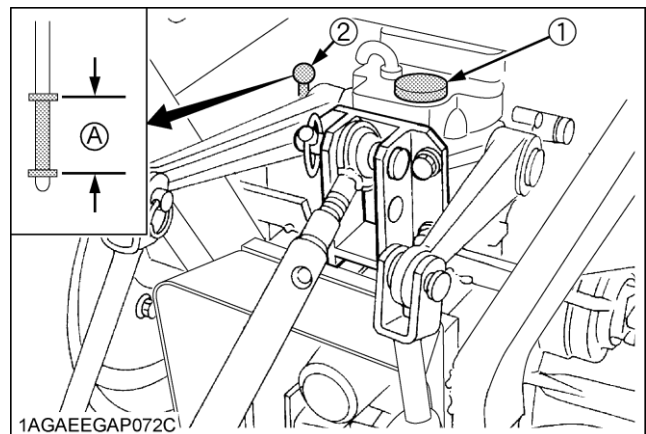
- Kui kasutate eelmisest erineva tootja või erineva viskoossusega õli, eemaldage kogu vana õli. Ärge kunagi segage kahte erinevat tüüpi õli.
- Kui õli tase on madal, ärge mootorit käitage.

Transmissioonivedeliku taseme kontrollimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, langetage tööseadis maapinnale ja lülitage mootor välja.
2. Õlitaseme kontrollimiseks tõmmake välja õlimõõtevarras, pühkige puhtaks, asetage tagasi ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õli tase jääb ristviirutatud ala piiridesse.

Kui tase on liiga madal, lisage õlitäiteava kaudu uut õli nõutud tasemeni.

(Vt osa „HOOLDAMINE” jaotist „MÄÄRDEAINED”.)



- (1) Õlitäiteava
(2) Õlimõõte-
varras

(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku

TÄHTIS

- Kui õli tase on madal, ärge mootorit käitage.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

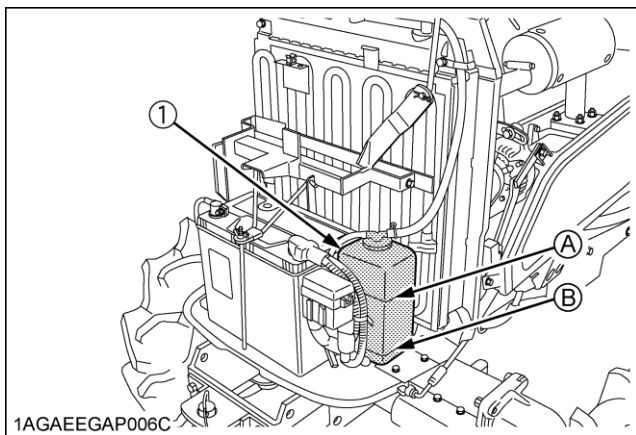


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge eemaldage radiaatori korki, kui jahutusvedelik on kuum. Pärast jahtumist keerake kork aeglaselt piirikuni lahti ja laske enne korki lõplikku eemaldamist ülerõhk välja.

1. Veenduge, et jahutusvedeliku tase jääb paisupaagi märkide TÄIS ja MADAL vahele.
2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud aurumise tõttu, lisage täitmiseks ainult pehmet vett. Kui jahutusvedelikku on lekkinud, lisage täitmiseks antifriisi ja pehme vee segu ettenähtud vahekorras. (Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” – „IGA 2000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD 2 AASTA JOOKSUL” – „Jahutussüsteemi läbipesemine ja jahutusvedeliku vahetamine”)



(1) Paisupaak

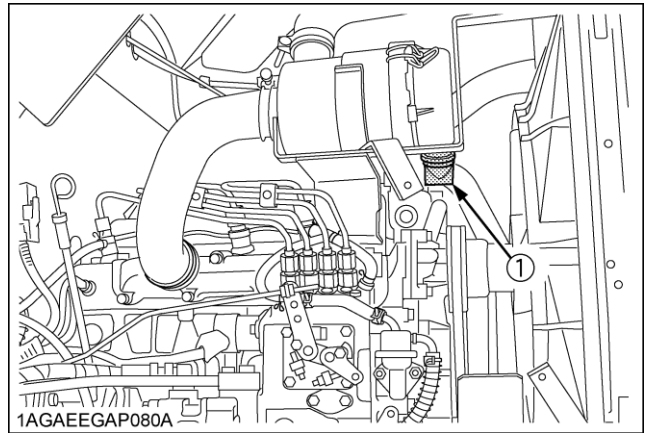
(A) TÄIS
(B) MADAL

TÄHTIS

- Kui radiaatori kork tuleb eemaldada, järgige eespool toodud ohutusjuhiseid ja keerake hiljem kork kindlalt kinni.
- Paisupaagi täitmiseks kasutage puhast pehmet vett ja antifriisi.
- Kui vesi lekib, pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Imiejektori ventiili puhastamine

Avage imiejektori ventiil suurte tolmu- ja mustuseosakeste eemaldamiseks.



(1) Imiejektori ventiil

Kliimaseadme kondensaatori sirmi puhastamine [ainult CAB]

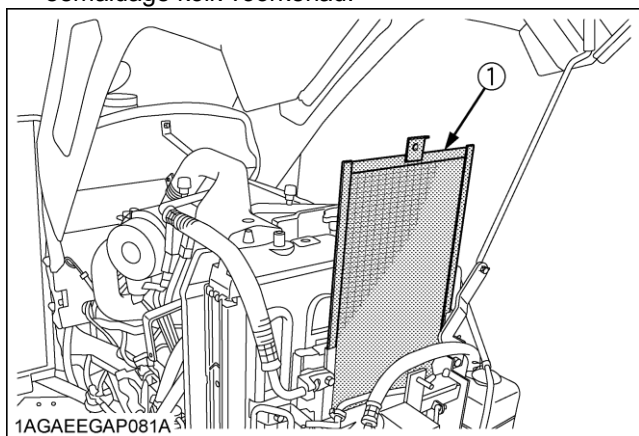


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Jätke mootor enne sirmi eemaldamist kindlasti seisma.
- Kondensaator ja kogur soojenevad kliimaseadme kasutamise käigus. Enne puhastamist või kontrollimist laske neil piisavalt jahtuda.

1. Võtke kliimaseadme kondensaatori sirm lahti ja eemaldage kõik võõrkehad.



(1) Kliimaseadme kondensaatori sirm

TÄHTIS

- Esivõre ja sirm peavad prahist puhtad olema, et mootor ei kuumeneks üle ja õhu vool õhupuhastisse ei oleks takistatud.

Esivõre ja radiaatori sirmi puhastamine

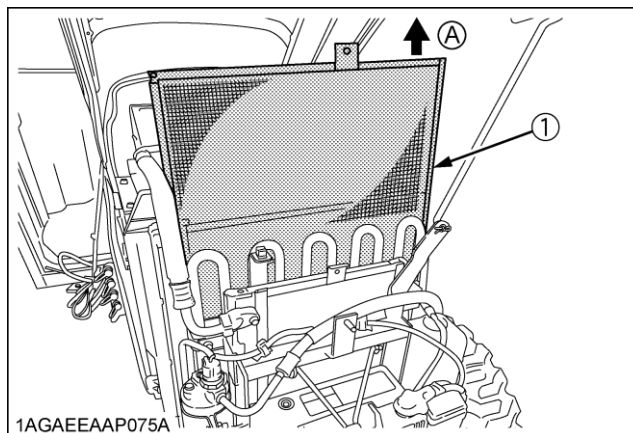


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Jätke mootor enne sirmi eemaldamist kindlasti seisma.
- Kondensaator ja kogur soojenevad kliimaseadme kasutamise käigus. Enne puhastamist või kontrollimist laske neil piisavalt jahtuda.

1. Kontrollige esivõre ja küljesirmide puhtust.
2. Võtke sirm maha ja eemaldage kõik võõrkehad täielikult.



(1) Radiaatori sirm

(A) EEMALDAGE

TÄHTIS

- Esivõre ja radiaatori sirm peavad olema prahist puhtad, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimaldada välisõhu piisavat juurdepääsu õhupuhastile.

Piduripedaali kontrollimine

1. Veenduge, et piduripedaalid liiguvad vabalt ja sujuvalt.
2. Kõrvalekallete ilmnmisel reguleerige.
(Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” – „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” – „Piduripedaali reguleerimine”.)

Siduripedaali kontrollimine

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

1. Veenduge, et siduripedaalid liiguvad vabalt ja sujuvalt.
2. Kõrvalekallete ilmnmisel reguleerige.
(Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” – „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” – „Siduripedaali reguleerimine”.)

Seisupiduri hoova kontrollimine



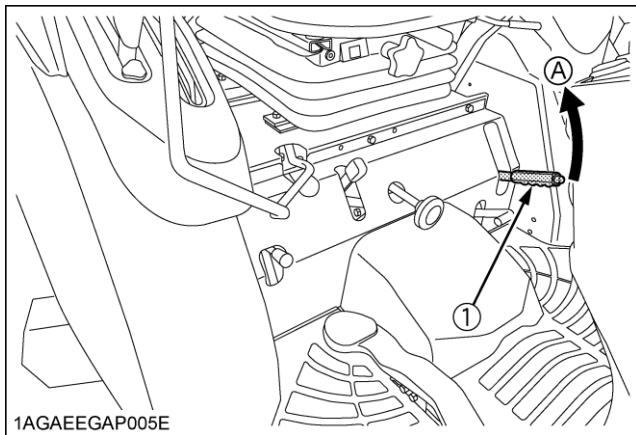
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Peatage mootor ja pange rataste alla tõkiskingad, enne kui asute seisupiduri hoova kontrollima.

Seisupiduri hoova õige vabakäik	2 sätku (kostab 2 klõpsu)
---------------------------------	---------------------------

1. Tõstke seisupiduri hoob parkimisasendisse, lugedes hoova tekitatud klõpse.
2. Kui kriteeriumi ei õnnestunud täita, pöörduge sellega oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.



(1) Seisupiduri hoob

(A) TÕMMAKE

Näidikute, arvesti ja Easy Checkeri (TM) kontrollimine

1. Kontrollige armatuurlaua näidiku(te), arvesti(te) ja Easy Checker(TM)-i korrasolekut.
2. Rikete ilmnemisel asendage uutelega.

Esilaternate, ohutulede jt kontrollimine

1. Kontrollige, kas tulede lambid ja klaasid on terved.
2. Rikete ilmnemisel asendage uutelega.

Turvavöö ja turvaraami kontrollimine

1. Enne traktori kasutamist kontrollige alati turvavöö ja -raami kinnitusdetalle.
2. Kahjustuste ilmnemisel asendage uutelega.

Elektrijuhtmestiku ja aku kaablite kontrollimine ja puhastamine



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Lõtv klemm või liitmik või kahjustatud juhe võivad mõjutada elektriseadmete tööd või põhjustada ahelates lühiseid. Elektrilekked võivad kaasa tuua tulekahjuohtu, aku tühjenemise või elektriseadmete kahjustused.
- Vahetage kahjustatud juhtmed ja liitmikud viivitamatult välja.
- Kui sulavkaitse põleb varsti pärast vahetamist uuesti läbi, **ÄRGE ASENDAGE SEDA SOOVITATUST SUUREMA KAITSMEGA JA ÄRGE JUHTIGE VOOLU KAITSMETEST MÕÖDA.**
- Paljud elektriliitmikud on veekindlad, ühendage ja lahutage neid liitmikke hoolikalt ja veenduge, et pärast ühendamist on nad korralikult tihendatud.
- Tolmu ja prahi kogunemine, mahaläinud kütusejäägid aku, elektrijuhtmestiku, mootori ja väljalaskesüsteemi ümbruses on tuleohtlikud.
ENNE TÖÖ ALUSTAMIST PUHASTAGE NEED PIIRKONNAD.
Enneaegsete elektririkete vältimiseks ärge kasutage aku, elektrijuhtmestiku, liitmike, elektriseadmete ja armatuurlaua puhastamiseks survestatud vett.

Kontrollige regulaarselt järgmisi aspekte.

1. Kontrollige juhtmestiku pragunemist ja kulumist.
2. Kontrollige kaablivitsi. Vajaduse korral paigaldage uued.
3. Kontrollige liitmike ja klemmide tihedust, saastatust ja ülekuumenemist (värvi muutust).
4. Veenduge, et armatuurlaua näidikud ja lülitid töötavad õigesti.

Hooldamise, diagnostika ja remondi küsimustes pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Liikuvate osade kontrollimine

Kui mõni liikuv osa, nt hoovad ja pedaalid, ei liigu sujuvalt rooste või külgekleepunud materjali tõttu, ärge püüdke seda liigutada jõuga.

Sellisel juhul eemaldage rooste või külgekleepunud materjal ja õlitage või määrige vastavaid kohti.

Vastasel korral võib masin saada kahjustada.

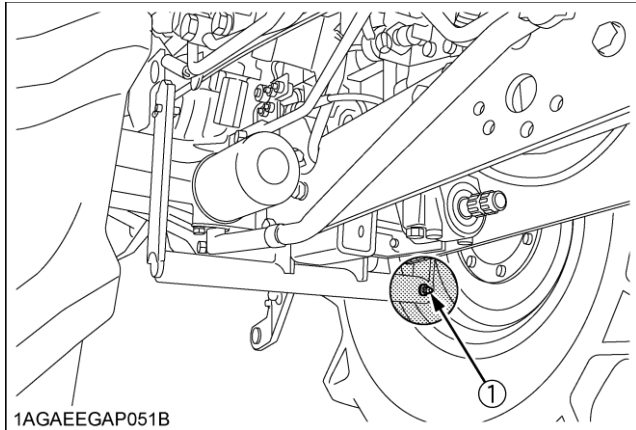
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL

Määrdeniplite õlitamine

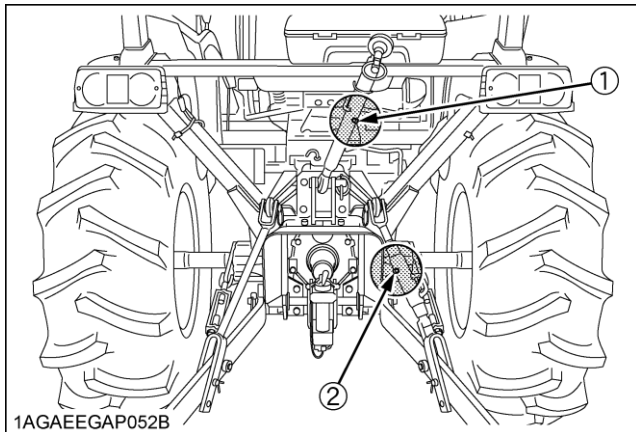
Kandke väike kogus universaalmaaret iga 50 töötunni järel järgmistesse kohtadesse.

Kui kasutasite masinat väga märgades ja poristes tingimustes, õlitage määrdeniplleid sagedamini.

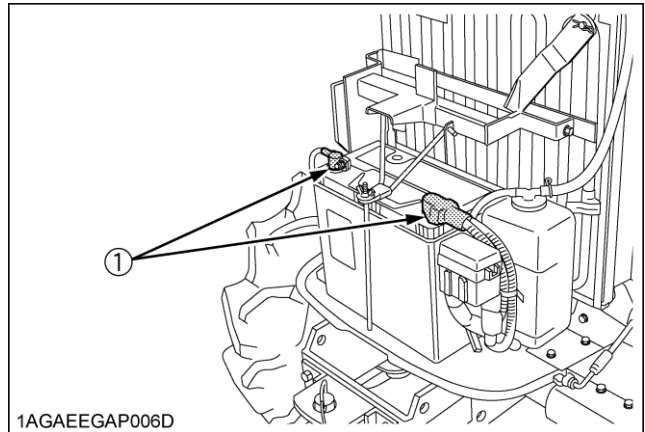
[Kõik tüübid]



(1) Määrdenippel (seisupidur)

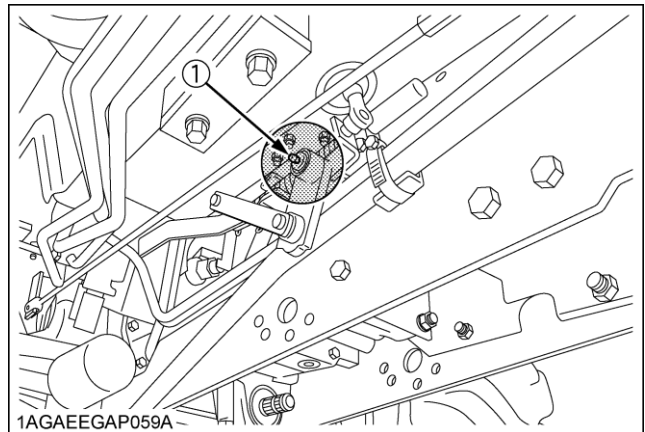


(1) Määrdenippel (ülemine tõmmits)
(2) Määrdenippel (vertikaaltõmmits, parempoolne)

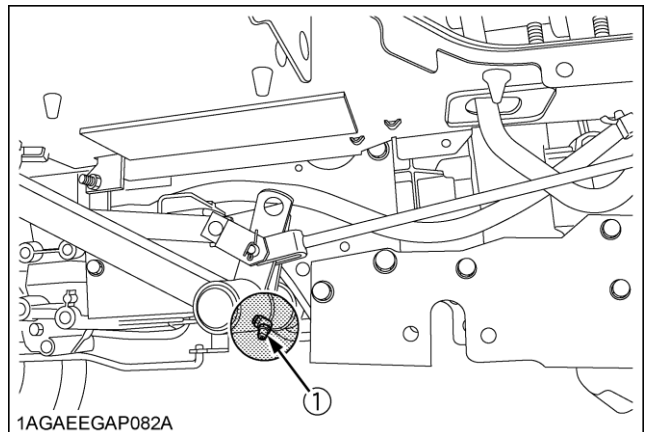


(1) Akuklemmid

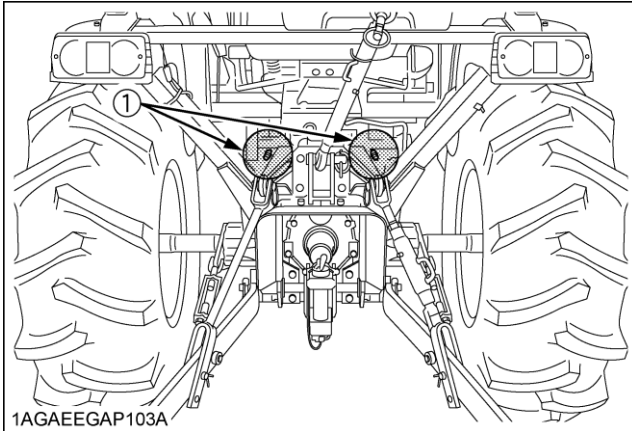
[HST-mudel]



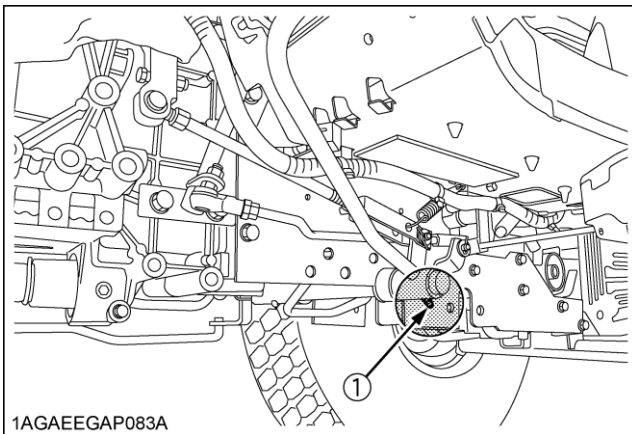
(1) Määrdenippel (kiirusregulaatori pedaal)



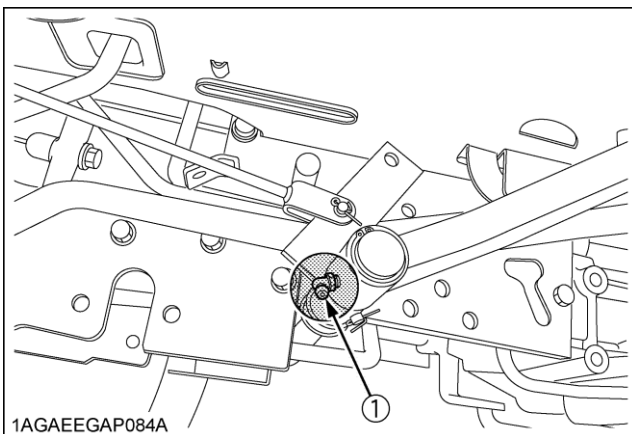
(1) Määrdenippel (piduripedaal)

[Manuaalkäigukastiga]

(1) Määrdenippel (ülemise tõmmita kinnitus)



(1) Määrdenippel (siduripedaal)



(1) Määrdenippel (piduripedaal)

Mootori käivitussüsteemi kontrollimine**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge lubage kedagi katsetamise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor katset ei läbi, ärge traktorit käitage.
- Enne katsetamist eemaldage tööseadis.

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]**Katsetamise ettevalmistamine.**

1. Istuge juhiistmele.
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Viige astmevahetushoob neutraalasendisse.
4. Viige pendel-käiguvahetushoob neutraalasendisse.
5. Viige jõuvõtu lülitushoob asendisse VÄLJAS.
6. Vajutage siduripedaal lõpuni alla.

Kontroll: pendel-käiguvahetushoova lüliti.

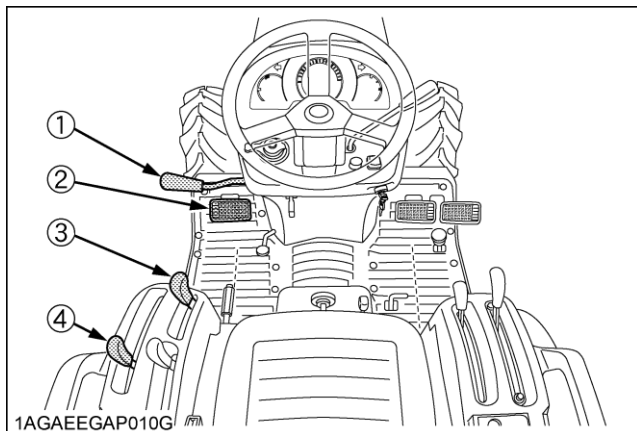
1. Viige pendel-käiguvahetushoob edasikäigu asendisse.
2. Vajutage siduripedaal põhja ja pöörake süütevõti asendisse START.
3. Mootori võll ei tohi pöörduda.
4. Pendel-käiguvahetushoob tagasikäigu asendis annab sama tulemuse.
5. Kui mootor pöördub, pidage abi osas nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Kontroll: jõuvõtu lülitushoova lüliti.

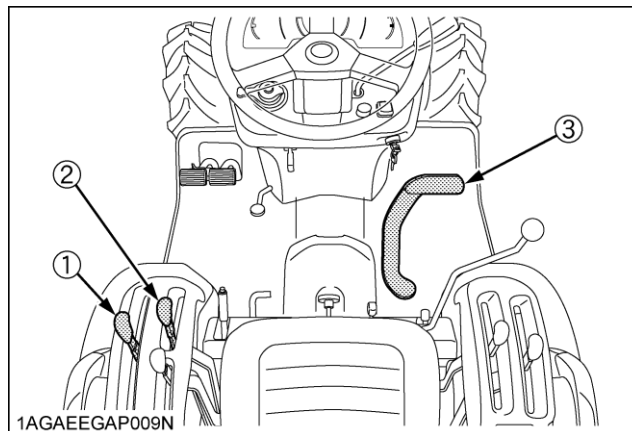
1. Viige jõuvõtu lülitushoob asendisse SEES.
2. Viige pendel-käiguvahetushoob neutraalasendisse.
3. Vajutage siduripedaal põhja ja pöörake süütevõti asendisse START.
4. Mootori võll ei tohi pöörduda.
5. Kui mootor pöördub, pidage abi osas nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Kontroll: juhiistme ja jõuvõtu lülitushoova lülitid.

1. Istuge juhiistmele.
2. Käivitage mootor.
3. Vajutage siduripedaal lõpuni alla.
4. Viige jõuvõtu lülitushoob asendisse SEES.
5. Vabastage siduripedaal ja seisupidur.
6. Tõuske üles. (Ärge masinalt lahkuge.)
7. Mootor peab umbes 1 sekundi pärast seiskuma.
8. Kui ei seisku, pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole abi järele.



- (1) Pendel-käiguvahetushoob
 (2) Siduripedaal
 (3) Jõuvõtu lülitushoob
 (4) Astmevahetushoob



- (1) Astmevahetushoob
 (2) Jõuvõtu siduri hoob
 (3) Kiiruseregulaatori pedaal

[ROPS ja CAB HST-mudel]

Ettevalmistused kontrolliks.

1. Istuge juhiistmele.
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Viige astmevahetushoob neutraalasendisse.
4. Seadke kiiruseregulaatori pedaal neutraalasendisse.
5. Viige jõuvõtu siduri hoob asendisse VÄLJAS.

Kontroll: Kiiruseregulaatori pedalaali lüliti.

1. Vajutage kiiruseregulaatori pedaal alla.
2. Keerake süütevõti asendisse KÄIVITAMINE (START).
3. Mootori võll ei tohi pöörduda.
4. Kui mootor pöördub, pidage abi osas nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Kontroll: jõuvõtu siduri hoova lüliti.

1. Seadke kiiruseregulaatori pedaal neutraalasendisse.
2. Viige jõuvõtu siduri hoob asendisse SEES.
3. Keerake süütevõti asendisse START.
4. Mootori võll ei tohi pöörduda.
5. Kui mootor pöördub, pidage abi osas nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Kontroll: juhiistme ja jõuvõtusiduri hoova lülitid.

1. Istuge juhiistmele.
2. Käivitage mootor.
3. Viige jõuvõtu siduri hoob asendisse SEES.
4. Laske seisupidur lahti.
5. Tõuske üles. (Ärge masinalt lahkuge.)
6. Mootor peab umbes 1 sekundi pärast seiskuma.
7. Kui ei seisku, pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole abi järele.

Rattapoltide pingutusmomendi kontrollimine

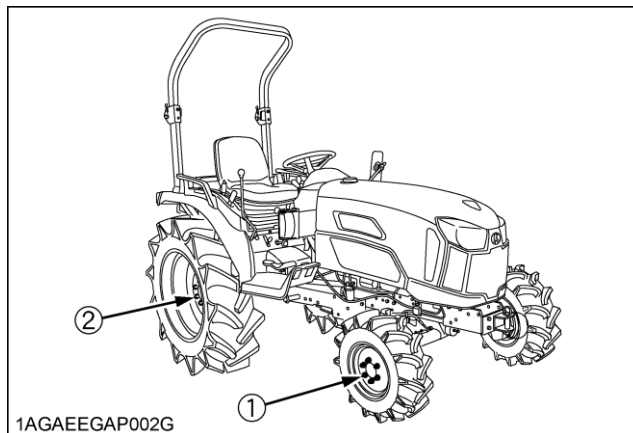


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge kunagi käitage traktorit lahtise velje, ratta või sillaga.
- Alati pärast poltide ja mutrite lahtikeeramist keerake nad ettenähtud pingutusmomendiga uuesti kinni.
- Kontrollige kõiki polte ja mutreid ja hoidke neid pingul.

Kontrollige regulaarselt rataste polte ja mutreid, eriti kui need on uued. Kui nad on lõdvenenud, pingutage neid järgmiselt.



- (1) Mutter: 77–90 Nm (7,9–9,2 kgfm)
 (2) [B2050/B2350/B2650]
 Mutter: 108–126 Nm (11–12,8 kgfm)
 [B3150]
 Polt: 196–225 Nm (20–23 kgfm)
 Mutter: 167–191 Nm (17–19,5 kgfm)

IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL

Aku seisundi kontrollimine



OHTLIK:

Aku plahvatamise vältimine

Järgige täidetavat tüüpi akude korral alltoodud juhiseid.

- Kui täidetava aku vedeliku tase on alla alumist piirmärgist, ärge akut kasutage ega laadige. Vastasel juhul võib aku komponentide seisund enneaegselt halveneda, mis võib lühendada aku tööiga või põhjustada plahvatuset. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et tase jääks ALUMISE ja ÜLEMISE tähise vahele.



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

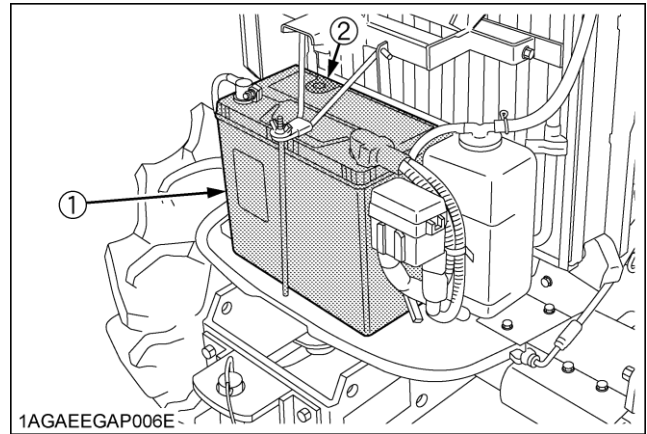
- Ärge kunagi eemaldage aku katet töötava mootori korral.
- Hoiduge elektrolüüdi sattumisest silma, kätele ja riietele. Kui teile on sattunud elektrolüüdi pritsmeid, peske need viivitamatult veega maha ja pöörduge arsti poole.
- Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest. Vesiniku ja hapniku segu on väga plahvatusohtlik.
- Töötamisel akuga kandke silmakaitsevahendeid ja kummikindaid.

Traktorile tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui indikaator muutub valgeks, ärge akut laadige vaid asendage uuega.

Aku väärkasutamine lühendab selle eluiga ja suurendab hoolduskulu.

Originaalaku on hooldusvaba, kuid nõuab erikäitlemist.

Kui aku on nõrk, käivitub mootori raskelt ja tuled põlevad tuhmilt. Oluline on akut regulaarselt kontrollida.



1AGAEEGAP006E

(1) Aku

(2) Indikaator

Indikaatori märguanded

Kontrollige aku seisundit indikaatori järgi.

Indikaatori olek	
Roheline	Elektrolüüdi tihedus ja kvaliteet on mõlemad heas seisukorras.
Must	Aku vajab laadimist.
Valge	Aku vajab väljavahetamist.

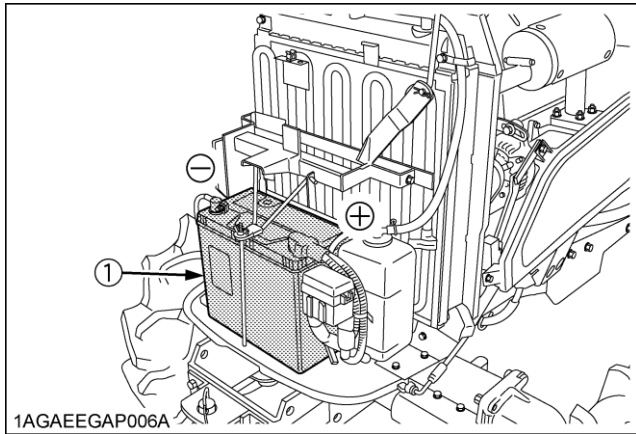
Aku laadimine



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Aktiveeritud aku vesinik ja hapnik on väga plahvatusohtlikud. Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest, eriti aku laadimise ajal.
- Aku laadimise ajal veenduge, et õhusavade korgid on kindlalt paigas (kui on varustuses).
- Kaablite mahavõtmisel akult alustage negatiivsest klemmist.
Kaablite ühendamisel akuga alustage positiivsest klemmist.
- Ärge kunagi kontrollige aku laetust metallesemega klemmide vahel.
Kasutage voltmeetrit või areomeetrit.



(1) Aku

1. Aeglaseks aku laadimiseks ühendage aku positiivne klemm laadija positiivse klemmiga ja negatiivne negatiivsega, seejärel laadige tavalisel viisil.
2. Kasutage kiirlaadimist ainult hädaolukorras. Nii saab akut laadida osaliselt lühikese aja jooksul. Pärast aku kiirlaadimist tuleb see nii ruttu kui võimalik uuesti laadida. Vastasel korral lüheneb aku tööiga.
3. Aku on laetud, kui indikaatori kuva muutub mustast roheliseks.
4. Aku vahetamisel uue vastu valige uus aku samade tehniliste omadustega, mis on näidatud tabelis 1.

[TABEL 1]

Aku tüüp	Pinge (V)	Mahtvus 5 h (Ah) juures	Reservmahtvus (min)	Külmkäivitusvool (A)	Tavalaadimine (A)
55B24L(S)-MF	12	36	80	SAE: 430 EN: 360	4,5

Hoiulepaneku juhised

1. Traktori hoiulepanekul pikemaks ajaks eemaldage traktorilt aku, lisage elektrolüüti õige tasemeni ja hoidke kuivas, otsese päikesevalguse eest varjatud kohas.
2. Seismisel aku tühjeneb. Laadige seda soojal aastaajal iga 3 kuu tagant ja külmal aastaajal iga 6 kuu tagant.

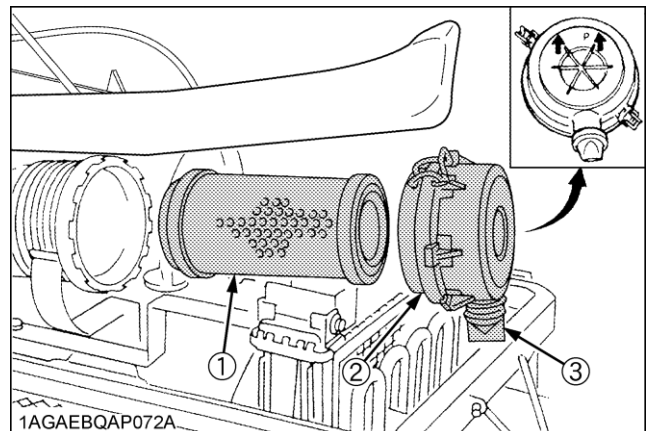
Õhupuhasti elemendi puhastamine [üksikelemendiga tüüp]

[CAB-mudel]

1. Eemaldage õhupuhasti kate ja primaarelement.
2. Puhastage primaarelement.
 - (1) Kui elemendil on kuiv tolm, puhuge see elementi keerates seestpoolt suruõhuga läbi. Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1², 30 psi).
 - (2) Kui elemendile on kleepunud nõge või õli, leotage elementi pesuvahendis 15 minutit, seejärel peske mitu korda vees, loputage puhta veega ja laske loomulikult teel kuivada. Kui element on täiesti kuiv, vaadake valguse käes, kas elemendi sees on kahjustusi.
3. Õhupuhasti primaarelemendi vahetamine Iga 1000 töötunni järel või puhastamine üks kord aastas, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

MÄRKUS

- Kontrollige, kas imiejektori ventiil on tolmuga ummistunud.



(1) Elemendid

(2) Kate

(3) Imiejektori ventiil

TÄHTIS

- Õhupuhastis kasutatakse kuivelementi, ärge kasutage õli.
- Ärge käituge mootorit ilma filterelemendita.
- Paigaldage kate nõnda, et nool ↑(katte tagaosas) oleks suunatud ülespoole. Kui kate on valesti paigaldatud, pääseb tolm kattedest mööda otse elemendile.

Imiejektori ventiil

Tolmu ja mustuse suuremate osakeste eemaldamiseks avage imiejektori ventiili tavatingimustes kord nädalas või kui töötatakse tolmuses kohas, siis kord päevas.

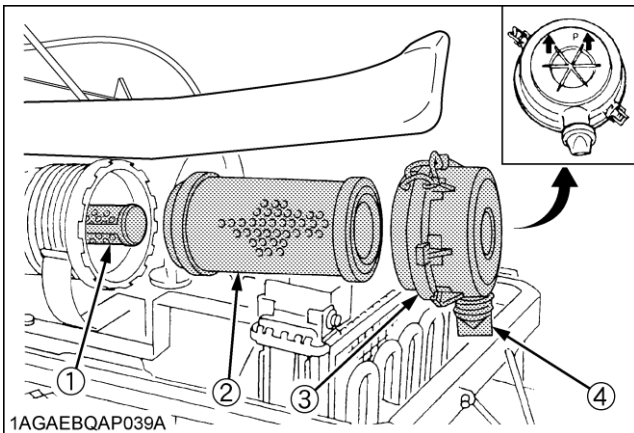
Õhupuhasti primaarelemendi puhastamine [kaksikelemendiga tüüp]

[ROPS-mudel]

1. Eemaldage õhupuhasti kate ja primaarelement.
2. Puhastage primaarelement.
 - (1) Kui elemendil on kuiv tolm, puhuge see elementi keerates seestpoolt suruõhuga läbi. Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1³, 30 psi).
 - (2) Kui elemendile on kleepunud nõge või õli, leotage elementi pesuvahendis 15 minutit, seejärel peske mitu korda vees, loputage puhta veega ja laske loomulikul teel kuivada. Kui element on täiesti kuiv, vaadake valguse käes, kas elemendi sees on kahjustusi.
3. Õhupuhasti primaarelemendi vahetamine lga 1000 töötunni järel või üks kord aastas, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

MÄRKUS

- Kontrollige, kas imiejektori ventiil on tolmuga ummistunud.



- 1AGAEBQAP039A
- (1) Sekundaarne (ohutus)element
 - (2) Primaarelement
 - (3) Kate
 - (4) Imiejektori ventiil

TÄHTIS

- Õhupuhastis kasutatakse kuivelementi, ärge kasutage õli.
- Ärge käitage mootorit ilma filterelemendita.
- Pange kate tagasi noolega (kattel) ↑üles. Kui kate on valesti paigaldatud, imiejektori ventiil ei toimi ja tolm koguneb filtrile.
- Ärge puudutage sekundaarelementi, v.a juhul, kui see vajab vahetamist.
(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI ÜKS KORD AASTAS” jaotist „Õhupuhasti primaar- ja sekundaarelemendi vahetamine”.)

Imiejektori ventiil

Tolmu ja mustuse suuremate osakeste eemaldamiseks avage imiejektori ventiili tavatingimustes kord nädalas või kui töötatakse tolmuses kohas, siis kord päevas.

Kütusefiltri puhastamine



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

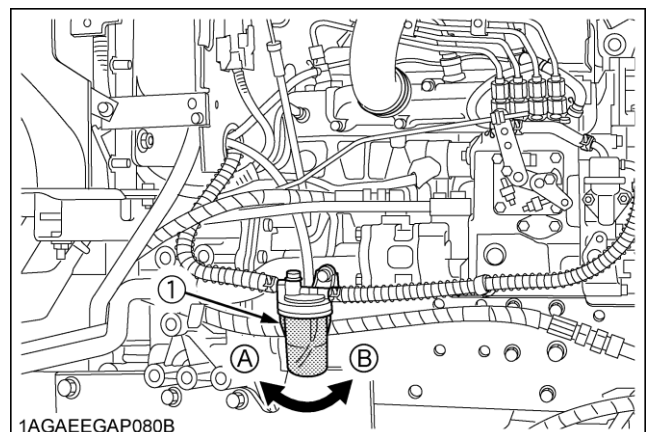
- Enne kütuseliinide ja kütusefiltri kontrollimist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kontrollige kütuseliine korrapäraselt. Kütuseliinid kuluvad ja muutuvad ajapikku hapramaks. Kütus võib lekkida töötavale motorile ja põhjustada tulekahju.
- Kaitske oma käsi, kui kasutate petrooleumi detailide puhastamisel.

Seda tööd ei tohi teha välitingimustes, vaid puhtas kohas.

1. Krivige lahti ja eemaldage filtraukss ja loputage seest petrooleumiga.
2. Võtke element välja ja loputage seda petrooleumis.
3. Pärast puhastamist koostage kütusefilter uuesti, hoides seda tolmuga ja mustuse eest.
4. Õhutustage kütusesüsteem.
(Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE”.)

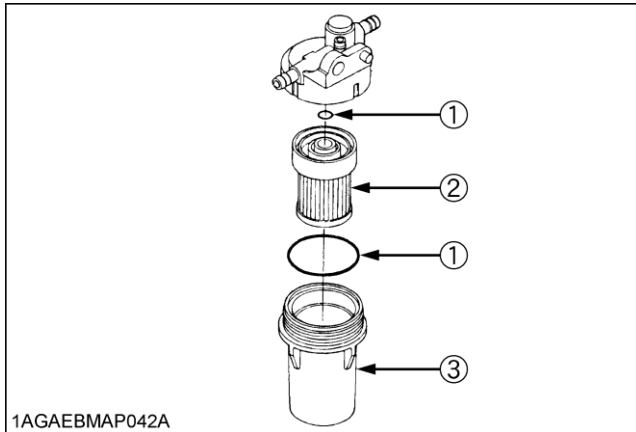
TÄHTIS

- Kui kütusefiltri kauss on eemaldatud, kütusepaagist kütust ei voola. Siiski, kui kütusepaak on täis, voolab kütus kütuse tagastustorust tagasi kütusefiltrisse. Enne kontrollimist veenduge, et kütusepaak ei ole täidetud üle poole.



- 1AGAEEGAP080B
- (1) Kütusefiltri kauss

- (A) LAHTIKEERAMINE
- (B) KINNI



1AGAEBMAP042A

- (1) Rõngastihend
 (2) Filterelement
 (3) Kütusefiltri kauss

TÄHTIS

- Kui kütusesüsteemi satub tolmu, mustust või vett, kuluvad kütusepump ja sissepritsedüüsid enneaegselt. Selle vältimiseks puhastage perioodiliselt filtri kaussi ja elementi.

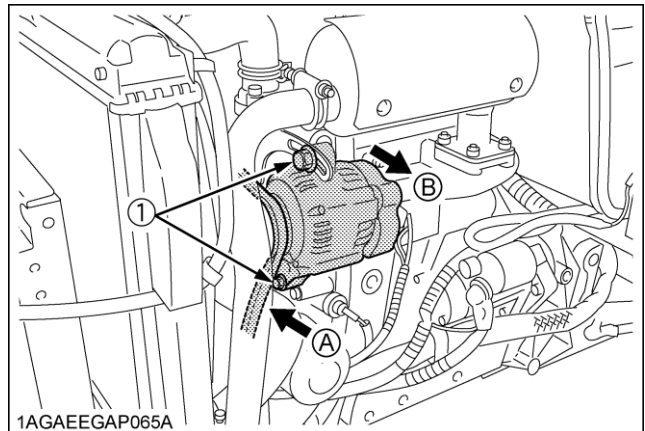
Ventilaatoririhma pingsuse reguleerimine**HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Jätke mootor enne rihma pingsuse kontrollimist kindlasti seisma.

Ventilaatoririhma õige pingsus	Kui rihmale vajutada keskel, peab läbipaine olema 7–9 mm.
--------------------------------	---

1. Seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Vajutage pöidlaga rihmale rihmarataste vahel mõõduka jõuga.
3. Vale pingsuse korral andke järele generaatori kinnituspolte, pange generaatori ja mootoriploki vahele kang ning liigutage generaatorit väljapoole, kuni rihma läbipaine jääb vastuvõetavatesse piiridesse.
4. Kui ventilaatori rihm on kahjustatud, vahetage see välja.



1AGAEEGAP065A

(1) Polt

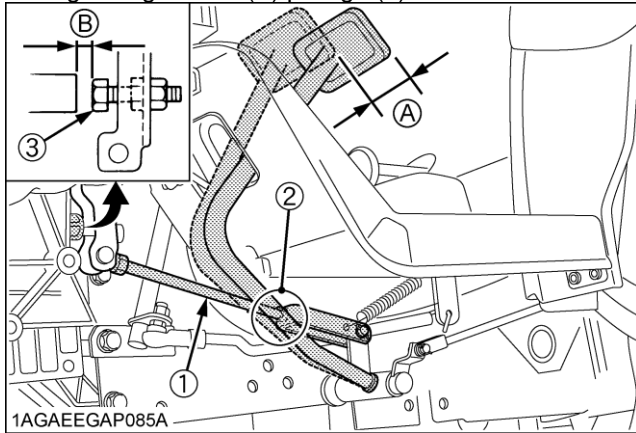
(A) Kontrollige rihma pingsust
 (B) Pingutamiseks

Siduripedaali reguleerimine

[ROPS-mudel manuaalkäigukastiga]

Siduripedaali õige vabakäik	10–17 mm pedaalil
-----------------------------	-------------------

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
2. Vajutage veidi siduripedaalile ja mõõtke ära vabakäik pedaalil käigu ülemises otsas.
3. Kui nõutav on reguleerimine, andke lukustusmutrit järele ja reguleerige sidurivarda pikkust vastuvõetavates piirides.
4. Pingutage lukustusmutter uuesti kinni.
5. Pärast reguleerimist vabastage siduripedaal ja kontrollige vahet (B). Kui on vajalik reguleerimine, reguleerige vahet (B) poldiga (3).

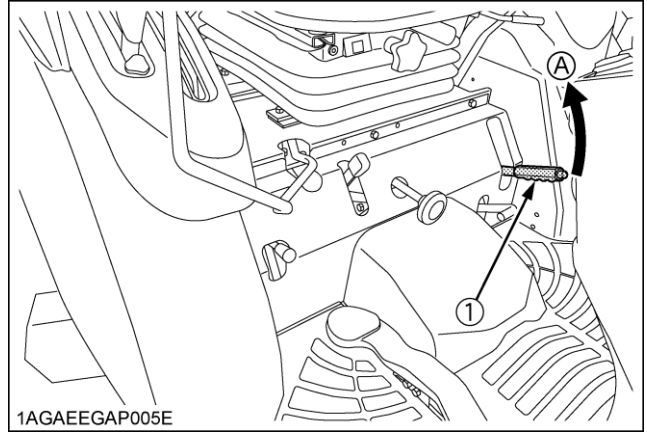


- | | |
|--------------------|--------------|
| (1) Sidurivarras | (A) Vabakäik |
| (2) Lukustusmutter | (B) 8,5 mm |
| (3) Pold | |

Seisupiduri hoova kontrollimine

Seisupiduri hoova õige vabakäik	2 sätku (kostab 2 klõpsu)
---------------------------------	---------------------------

1. Tõstke seisupiduri hoob parkimisasendisse, lugedes hoova tekitatud klõpse.
2. Kui kriteeriumi ei õnnestunud täita, pöörduge sellega oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.



(1) Seisupiduri hoob

(A) TÕMMAKE

Piduripedaali reguleerimine



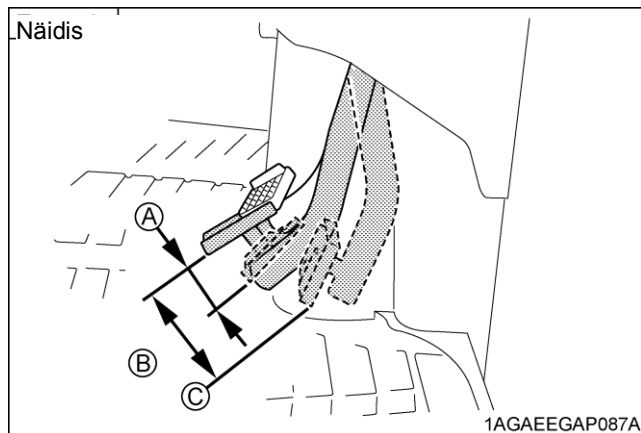
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne piduripedaali kontrollimist seisake mootor ja pange rataste alla tõkisingad.
- Veenduge, et parema ja vasaku piduripedaali alla vajutamisel on erinevus vähem kui 5 mm. Kui erinevus on suur, kisub pidur pidurdamisel ühele poole, ja see võib põhjustada õnnetuse.

Piduripedaali õige vabakäik	ROPS: 30–40 mm pedaalil CAB: pedaalil on 20–30 mm
	Hoidke parema ja vasaku piduripedaali vabakäigud võrdsed.

1. Vajutage kergelt vasakule ja paremale piduripedaalile ja mõõtke ära vaba käigu alguses.
2. Kui on vaja reguleerida, pöörake lukustusmutrit ja reguleerimismutrit, reguleerides sellega vaba liikumist.
3. Pingutage lukustusmutter uuesti kinni.
4. Kontrollige, et parema ja vasaku piduripedaali alla vajutamisel oleks erinevus vähem kui 5 mm.

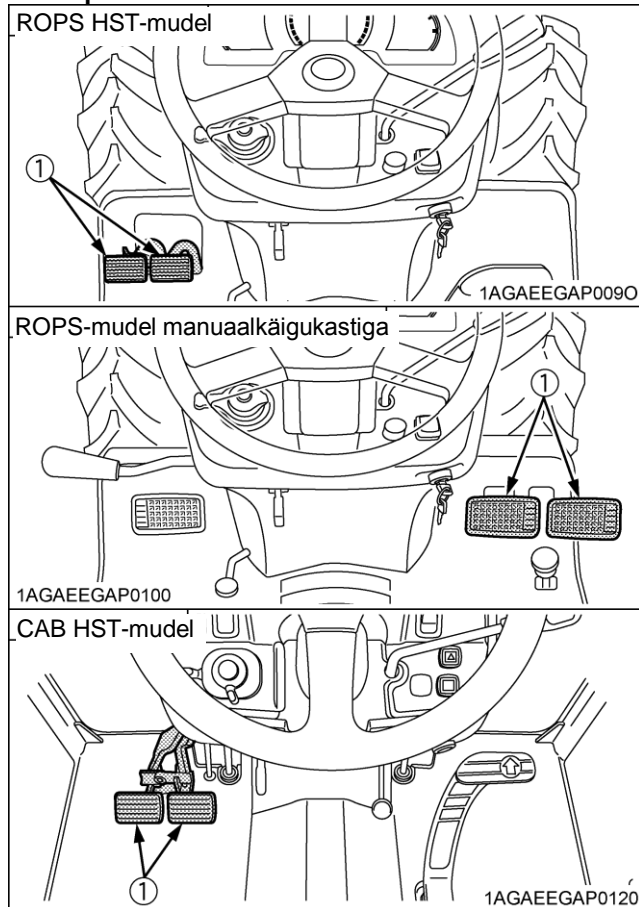


(A) Vabakäik

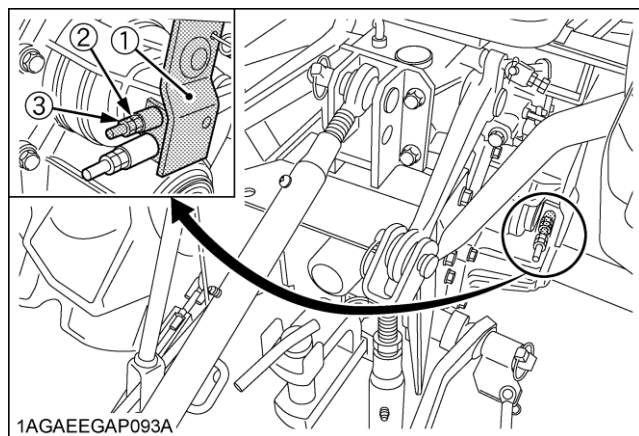
(B) Pedaali käik

(C) Selles kohas on parema ja vasaku pedaa li järeleandmine vähem kui 5 mm.

Piduripedaalide asukoht



(1) Piduripedaal



(1) Pidurihoob (mõlemal pool)

(2) Reguleerimismutter (mõlemal pool)

(3) Lukustusmutter (mõlemal pool)

IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL

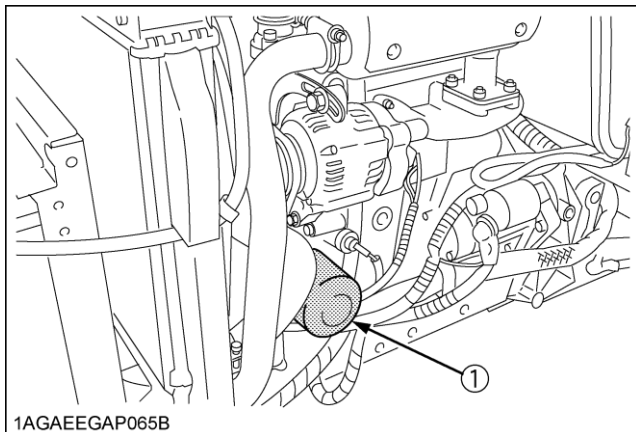
Mootoriõli filtri vahetamine



HOIATUS:

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Enne õlifiltri elemendi vahetamist veenduge, et mootor seisab.
 - Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Eemaldage õlifilter.
2. Määrige uue filtri kummitihendile puhast mootoriõli.
3. Pingutage filter kiiresti kinni, kuni see puutub vastu paigalduspinda.
Pingutage filtrit käsitsi veel ainult 1/2 pöörde võrra.
4. Pärast uue filtri paigaldamist mootori õlitase veidi langeb. Veenduge, et õli ei leki läbi tihendi ja kontrollige õli taset õlimõõtevardaga. Seejärel lisage mootorisse õli kuni ettenähtud tasemeni.



(1) Mootoriõli filter

TÄHTIS

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult KUBOTA originaalfiltrit.

Mootoriõli vahetamine

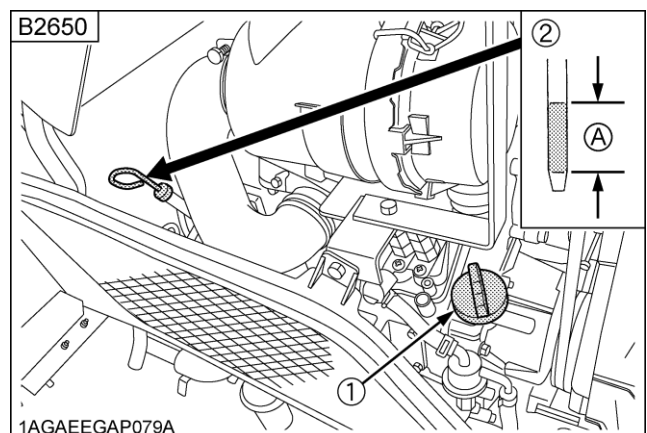
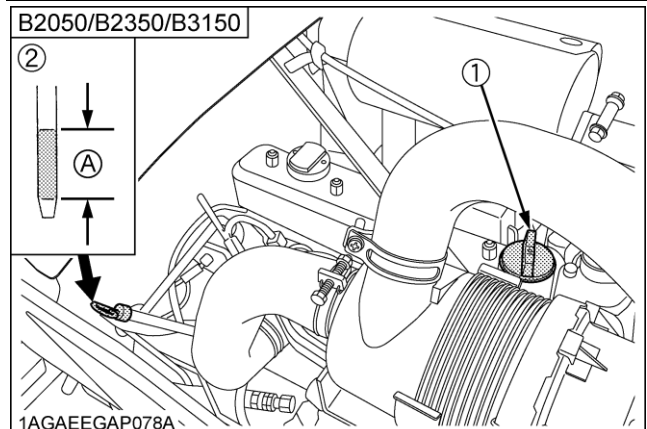


HOIATUS:

- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine
- Enne õli vahetamist veenduge, et mootor seisab.
 - Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

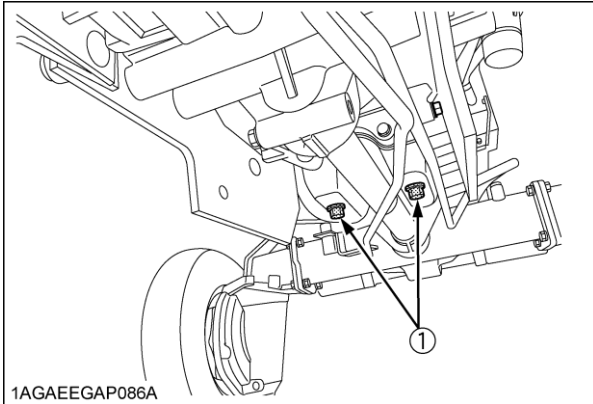
1. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage mootori alt tühjendusava kork ja laske kogu õli kogumisanumasse.
2. Pärast õli väljalaskmist pange tühjendusava kork tagasi.
3. Valage mootorisse uus õli kuni õlimõõtevarda ülemise sälguni.
(Vt osa „HOOLDAMINE” jaotist „MÄÄRDEAINED”.)

Õli vajalik kogus paigaldatud filtri korral	B2050 B2350	3,1 l
	B2650 B3150	4,0 l

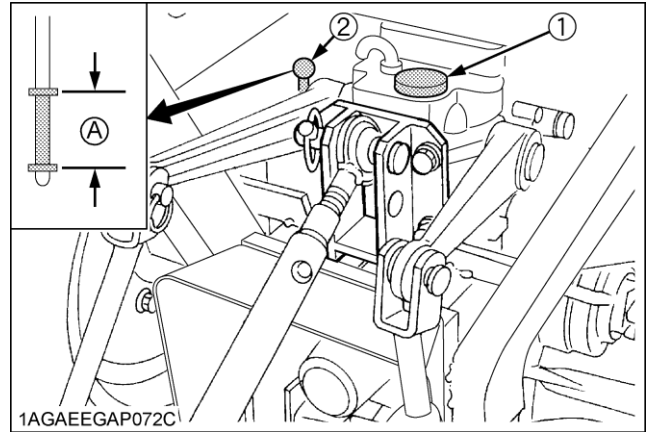


(1) Õlitäiteava
(2) Õlimõõtevarras

(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku



(1) Tühjendusava kork (mõlemal pool)



(1) Õlitäiteava (A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku
(2) Õlimõõtevarras

Transmissiooniõli filtri vahetamine [HST]

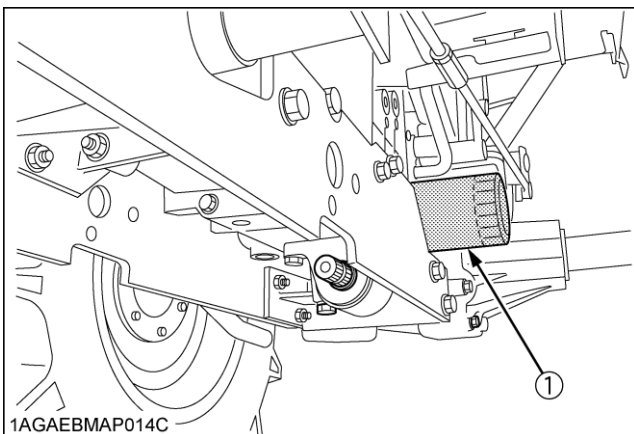


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne õlifiltri elemendi vahetamist veenduge, et mootor seisab.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Pange transmissiooniõli filtri alla õlivann ja eemaldage filter.
Ärge eemaldage hüdroõli filtrit. Vastasel korral voolab õli välja.



(1) Transmissiooniõli filter [HST]

2. Määrige uue filtri kummitihendile puhast transmissiooniõli.
3. Pingutage filter kiiresti kinni, kuni see puutub vastu paigalduspinda, seejärel pingutage filtrivõtmega veel ainult ühe pöörde võrra.
4. Uue filtri paigaldamise järel valage transmissiooniõli juurde õlivarda ülemise piirini.

5. Pärast mootori töötamist mõne minuti jooksul seisake mootor ja kontrollige uuesti õli taset, lisage õli ettenähtud tasemeni.

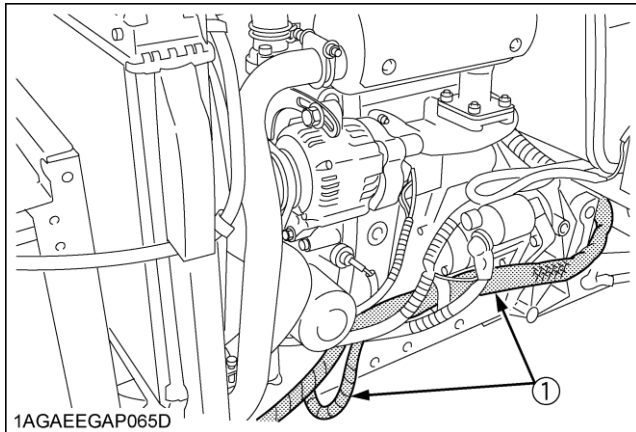
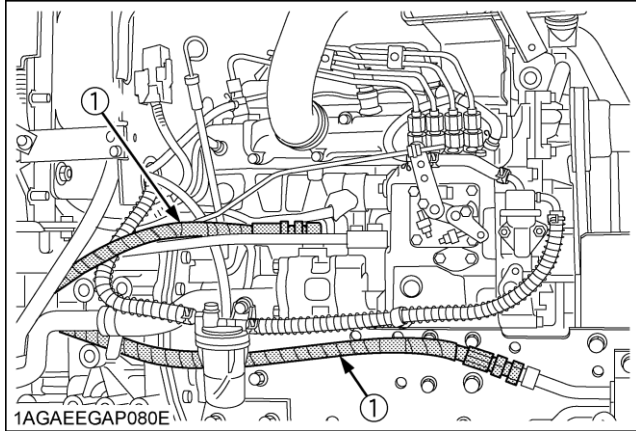
6. Veenduge, et transmissioonivedelikku ei leki läbi filtri tihendi.

TÄHTIS

- Hüdroüsteemi tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult KUBOTA originaalfiltrit.
- Ärge alustage traktoriga töötamist vahetult pärast transmissioonivedeliku vahetamist.
Laske mootoril mõõdukatel pööretel töötada mõne minuti jooksul, et vältida transmissiooni kahjustusi.

Roolivõimendi liini kontrollimine

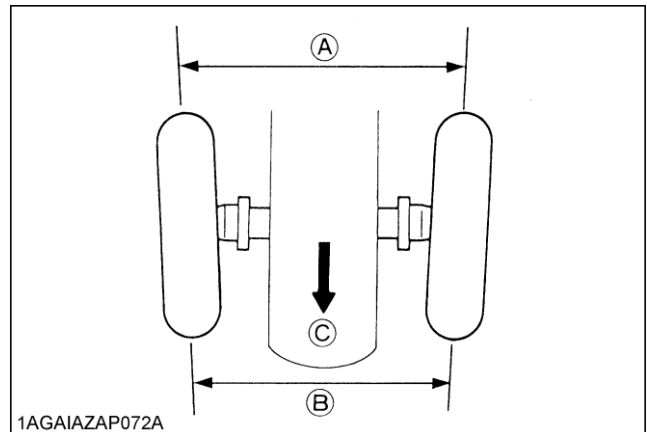
1. Veenduge, et kõik liinid ja voolikuklambrid on tihedad ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, parandage nad või vahetage viivitamata välja.



(1) Roolivõimendi survevoolikud

Kokkujooksu reguleerimine

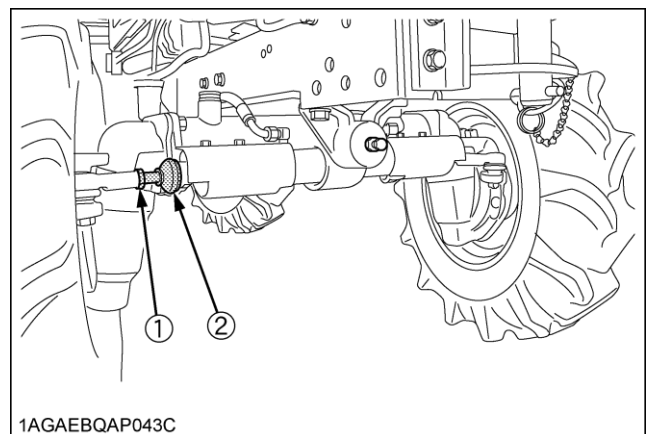
1. Parkige traktor tasasele pinnale.
2. Keerake rooli, nii et esirattad on otseasendis.
3. Langetage tööseadis, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Mõõtke rehvirantide vaheline kaugus rataste ees rummu kõrgusel.
5. Mõõtke rehvirantide vaheline kaugus rataste taga rummu kõrgusel.
6. Vahekaugus rataste ees peab olema 0–10 mm väiksem kui taga. Kui ei ole, reguleerige rööpvarda pikkust.



(A) Ratastevaheline kaugus taga
(B) Ratastevaheline kaugus ees
(C) ESIOTS

Reguleerimistoimingud

1. Lõdvendage rööpvarda mutrit
2. Rööpvarda pikkuse reguleerimiseks muutke varda liite pikkust kuni on tagatud õige kokkujooks.
3. Pingutage rööpvarda mutter uuesti kinni.



(1) Rööpvarda mutter
(2) Rööpvarda liide

Kliimaseadme rihma pingsuse reguleerimine



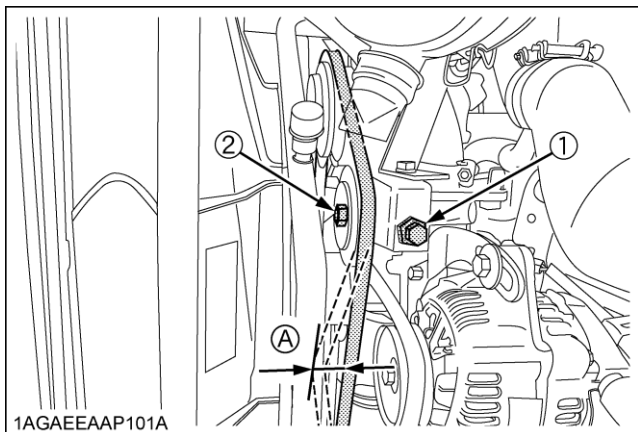
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Jätke mootor enne rihma pingsuse kontrollimist kindlasti seisma.

Kliimaseadme rihma õige pingsus	Kui rihma keskele vajutada (jõuga 98 N [10 kgf]), peab läbipaine olema 10–12 mm.
---------------------------------	--

1. Seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Vajutage pöidlaga rihmale rihmarataste vahel mõõduka jõuga.
3. Vale pingsuse korral andke järele pingutusratta kinnitusmutrit ja pöörake reguleeripolti rihma pingsuse reguleerimiseks vastuvõetavates piirides.
4. Kui kliimaseadme rihm on kahjustatud, asendage.



(1) Reguleerimispoltt

(2) Pingutusratta kinnitusmutter

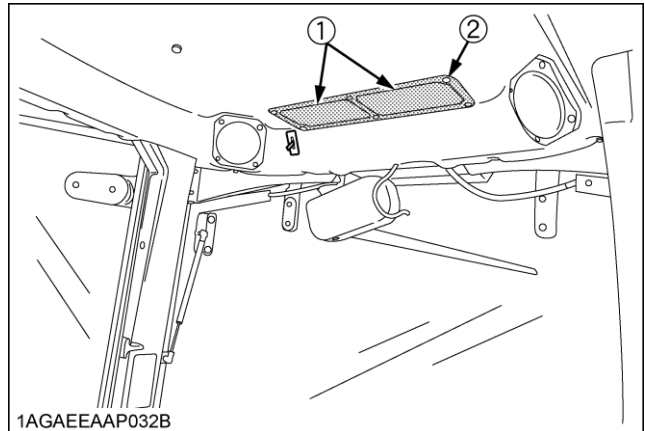
(A) Rihma pingsuse kontrollimine

Siseõhu filtri puhastamine

[CAB HST-mudel]

Eemaldage kabiiniõhufilter ja puhuge läbi vastassuunas õhu tavalisele voolamisele läbi filtri.

Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1 kgf/cm²).



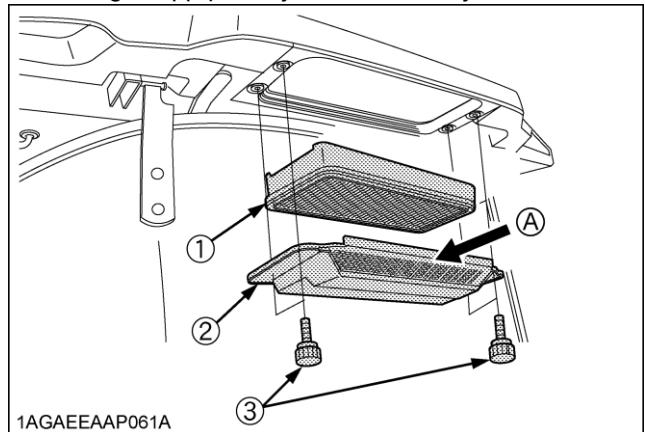
1AGAEAAAP032B

(1) Kabiiniõhu filter

(2) Kruvi

Välisõhu filtri puhastamine

Eemaldage nupp-poldid ja võtke filter välja.



1AGAEAAAP061A

(1) Välisõhu filter

(2) Kate

(3) Nupp-polt

(A) Õhu sisselaskelõõr

MÄRKUS

- Kinnitage filter ja kate, nagu on näidatud ülaltoodud joonisel.

Õhufiltri puhastamine

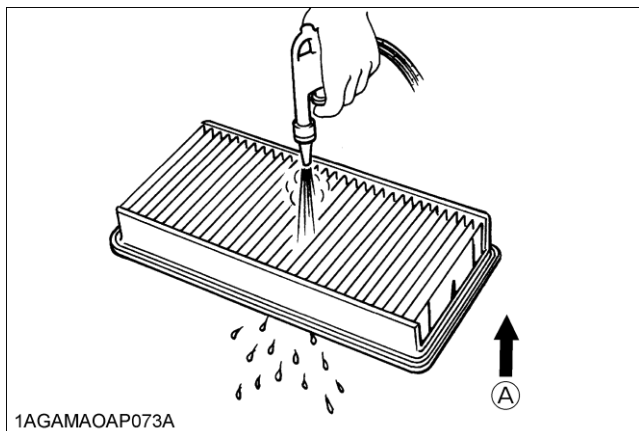
- Tavapärase kasutamise

Puhuge õhuga läbi vastassuunas õhu tavalisele voolamisele läbi filtri.

Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1², 30 psi).

TÄHTIS

- Ärge koputage filtri pihta. Kui filter deformeerub, võib tolmu sattuda kliimaseadmesse, põhjustades kahjustusi ja tõrkeid.



(A) KLIIMASEADME ÕHUVUOL

MÄRKUS

- Kui filter on väga määrdunud:
Kastke filter leigesse vähese nõudepesuvahendiga vette.
Liigutage seda mustuse eemaldamiseks üles ja alla ning küljelt küljele. Loputage filtrit puhta veega ja laske õhu käes kuivada.

TÄHTIS

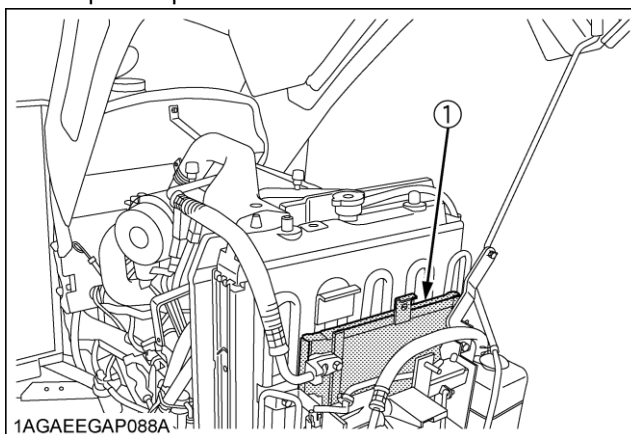
- Ärge kasutage filtri puhastamiseks bensiini, lahustit või muid sarnaseid kemikaale, need võivad filtrit kahjustada.
- Nad võivad hiljem süsteemi kasutamisel põhjustada kabiinis ka ebameeldivat lõhna.

Kliimaseadme kondensaatori kontrollimine**[CAB HST-mudel]****HOIATUS:**

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Jätke mootor enne sirmi eemaldamist kindlasti seisma.
- Kondensaator ja kogur soojenevad kliimaseadme kasutamise käigus. Enne puhastamist või kontrollimist laske neil piisavalt jahtuda.

Kontrollige kliimaseadme kondensaatorit ja veenduge, et see on prahist puhas.



(1) Kliimaseadme kondensaator

IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL

Transmissioonivedeliku vahetamine



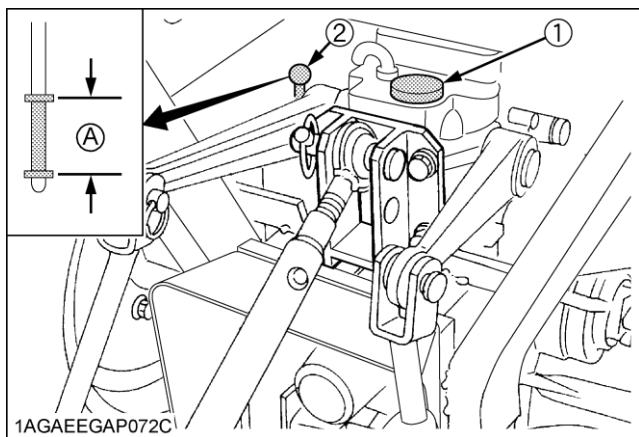
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage mootori alt tühjendusava kork ja laske kogu õli kogumisanumasse.
2. Pärast õli väljalaskmist pange tühjendusava kork tagasi.
3. Täitke uue vedelikuga KUBOTA SUPER UDT kuni mõõtevarda ülemise sälguni.
(Vt jaotisi „HOOLDUS” - „MÄÄRDEAINED” ja „KORRALINE HOOLDUS” - „IGAPÄEVANE KONTROLL”.)
4. Pärast mootori töötamist mõne minuti jooksul seisake mootor ja kontrollige uuesti õli taset, lisage õli ettenähtud tasemeni.
5. Utiliseerige kasutatud õli nõuetekohaselt.

Õli kogus	B2050	Manuaalkäigukast	16,5 l
	B2350		
	B2650	HST	17 l
	B3150	HST	

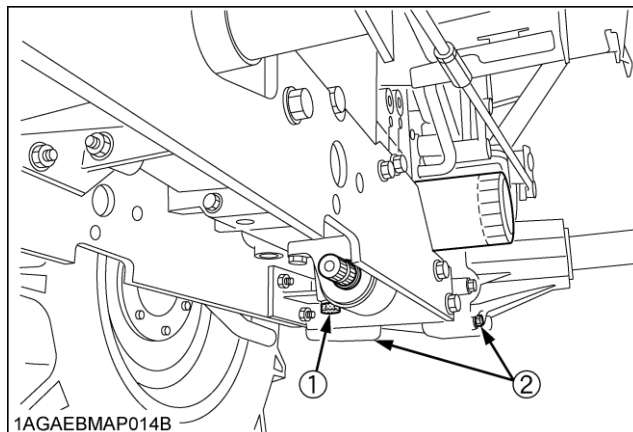


(1) Õlitäiteava

(2) Õlimõõtevarras

(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku

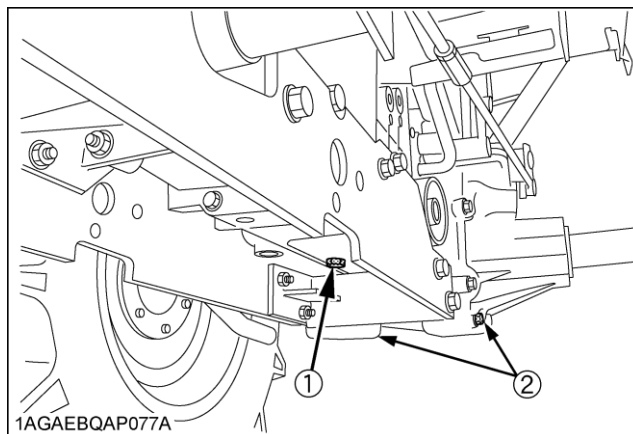
[Keskmise jõuvõtuga]



(1) Tühjendusava kork

(2) Tühjendusava kork (mõlemal pool)

[Ilma keskmise jõuvõtuta]



(1) Tühjendusava kork

(2) Tühjendusava kork (mõlemal pool)

TÄHTIS

- Kui pärast pikemat hoiustamist või transmissiooniõli vahetamist ei õnnestu kolmepunkti rippsüsteemi tõsta hüdraulika juhthoova seadmisega asendisse ÜLES, keerake süsteemi õhutustamiseks rooliratast mitu korda vasakule ja paremale.
- Ärge alustage traktoriga töötamist vahetult pärast transmissioonivedeliku vahetamist.

Hüdroöli filtri vahetamine



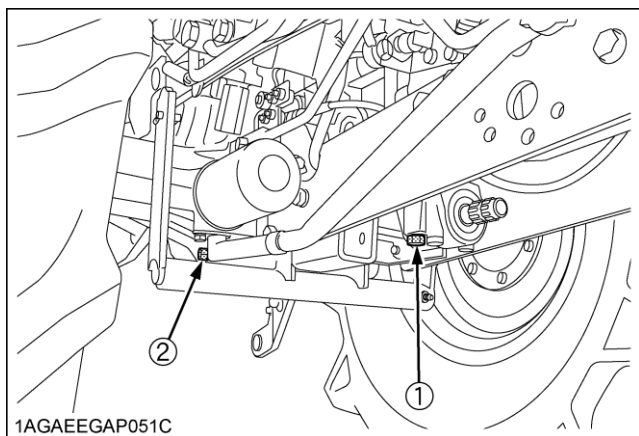
HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Enne õlifiltri elemendi vahetamist veenduge, et mootor seisab.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

1. Eemaldage tühjendusavade korgid transmissioonimehhanismi korpuse põhja alt ja laske kogu õli kogumisanumasse.
2. Pärast õli väljalaskmist pange tühjendusavade korgid tagasi.

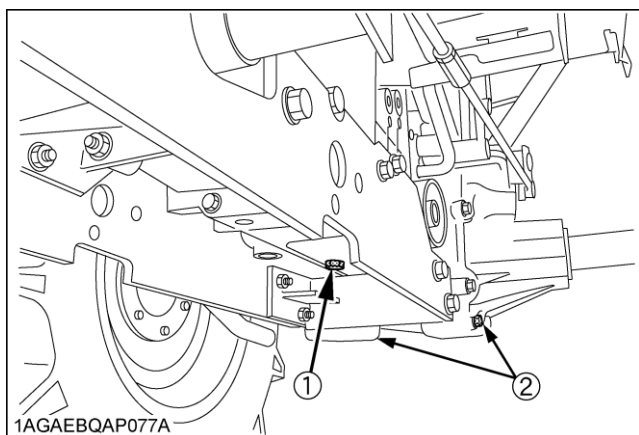
[Ilma keskmise jõuvõtuta]



(1) Tühjendusava kork

(2) Tühjendusava korgid (mõlemad pooled)

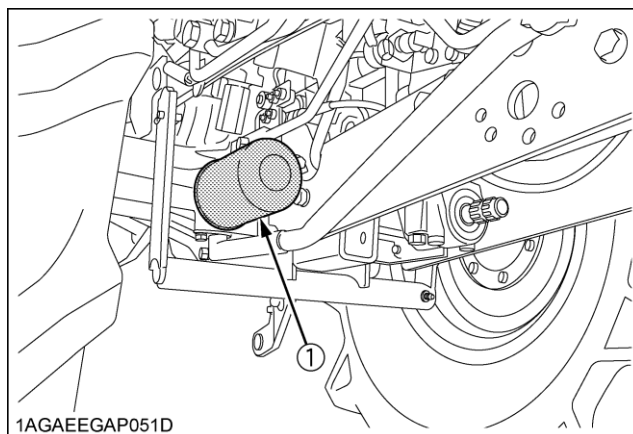
[Ilma keskmise jõuvõtuta]



(1) Tühjendusava kork

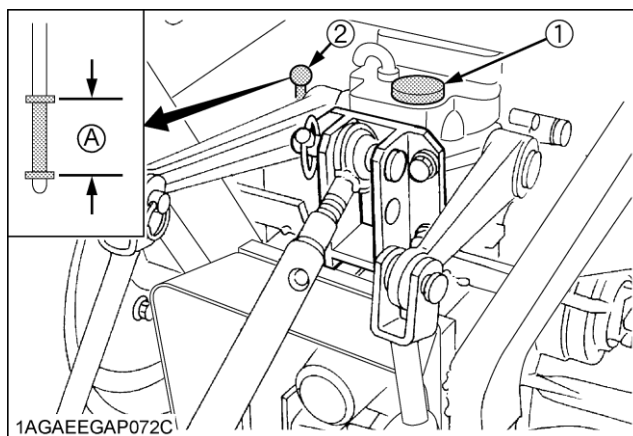
(2) Tühjendusava kork (mõlemal pool)

3. Eemaldage õlifilter.



(1) Hüdroöli filter

4. Määrige uue filtri kummitihendile puhast transmissiooniõli.
5. Pingutage filter kiiresti kinni, kuni see puutub vastu paigalduspinda, seejärel pingutage käsitsi veel ainult 1/2 pöörde võrra.
6. Uue filtri paigaldamise järel valage transmissiooniõli juurde õlivarda ülemise piirini.



(1) Õlitäiteava

(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku

(2) Õlimõõtevarras

7. Pärast mootori töötamist mõne minuti jooksul seisake mootor ja kontrollige uuesti õli taset, lisage õli ettenähtud tasemeni.
8. Veenduge, et transmissioonivedelikku ei leki läbi filtri tihendi.

TÄHTIS

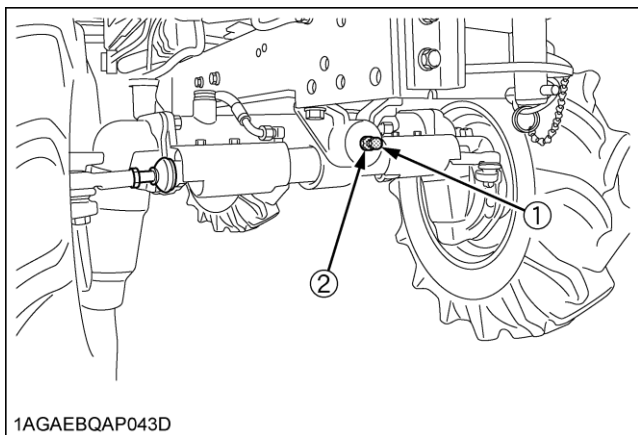
- Hüdro süsteemi tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult KUBOTA originaalfiltrit.

Esisilla pöördetelje reguleerimine [4WD]

Kui esisilla pöördetelje polt ei ole õigesti reguleeritud, võib esiratas hakata vibreerima põhjustades rooliratta vibratsiooni.

Reguleerimine

Keerake lukustusmutter lahti ja pingutage reguleerimiskruvi, nii et vibratsioonikoormus jääb vahemikku 50–100 N (5,1–10,2 kgf, 11,2–22,5 lbf). (Kui reguleerimiskruvi pingutatakse, lõdvendatakse ja pingutatakse uuesti, tuleb selle otsa määrada vedela keermelukustiga.) Pingutage lukustusmutter uuesti kinni. Lisateabe saamiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.



(1) Reguleerimiskruvi
(2) Lukustusmutter

Kütusefiltri elemendi vahetamine

(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” jaotist „Kütusefiltri puhastamine”).

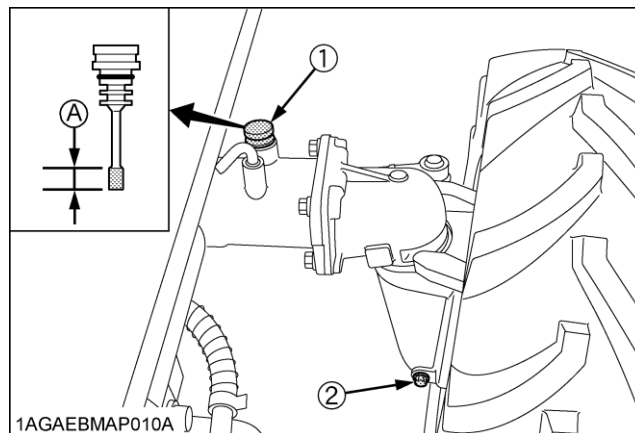
Esisilla karteri õli vahetamine

1. Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
2. Kasutatud õli väljalaskmiseks eemaldage esisilla karteri parempoolse ja vasakpoolse tühjendusava ning täiteava korgid ja laske kogu õli kogumisanumasse.
3. Pärast õli väljalaskmist pange tühjendusavade korgid tagasi.
4. Valage mootorisse uus õli kuni õlimõõtevarda ülemise sälguni. (Vt jaotise „HOOLDUS” teemat „MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK”).

TÄHTIS

- 10 minuti pärast kontrollige õlitaset uuesti; lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
5. Pärast täitmist pange täiteava kork tagasi.
 6. Utiliseerige kasutatud õli nõuetekohaselt.

Õli kogus	B2050 B2350 B2650	3,7 l
	B3150	4,7 l



(1) Täiteava kork koos mõõtevardaga
(2) Tühjendusava kork
(A) Õli tase peab jääma sellesse vahemikku

IGA 800 TÖÖTUNNI JÄREL

Mootori klapi vahede reguleerimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD AASTAS

Tehke kindlasti järgmised hooldustööd iga 1000 töötunni järel või üks kord aastas, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Õhupuhasti elemendi vahetamine

(Vt jaotist „KORRALINE HOOLDUS” - „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” - „Õhupuhasti elemendi puhastamine [üksikelemendiga tüüp]”).

Õhupuhasti primaar- ja sekundaarelemendi vahetamine

(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” jaotist „Õhupuhasti primaarelemendi puhastamine”.)

TÄHTIS

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage ainult KUBOTA originaalfiltrit.

IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL

Kütusepihusti düüsi sissepritserõhu kontrollimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

IGA 2000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD 2 AASTA JOOKSUL

Tehke kindlasti järgmised hooldustööd iga 2000 töötunni järel või kord kahe aasta jooksul, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Jahutussüsteemi läbipesemine ja jahutusvedeliku vahetamine

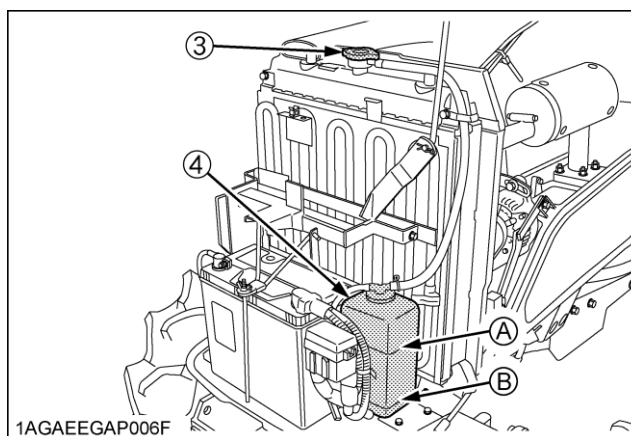
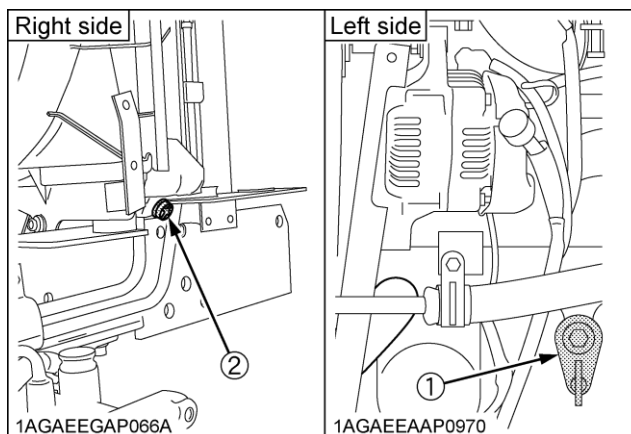


HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge eemaldage radiaatori korki, kui jahutusvedelik on kuum. Pärast jahtumist keerake kork aeglaselt piirikuni lahti ja laske enne korki lõplikku eemaldamist ülerõhk välja.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti ning laske sel jahtuda.
2. Jahutusvedeliku väljalaskmiseks avage radiaatori tühjendusava kork ja eemaldage radiaatori kork. Radiaatori kork tuleb eemaldada kogu jahutusvedeliku väljalaskmiseks.
3. Pärast kogu jahutusvedeliku väljalaskmist pange tühjendusava kork tagasi.
4. Täitke puhta pehme veega ja jahutussüsteemi puhastusvahendiga.
5. Järgige puhastusvahendi juhiseid.
6. Pärast loputamist täitke puhta pehme vee ja antifriisiga kuni radiaator korgini. Paigaldage kindlalt radiaatori kork.
7. Täitke jahutusvedelikuga kuni paisupaagi märgini TÄIS.
8. Käivitage ja käitage mootorit mõne minuti jooksul.
9. Seisake mootor, eemaldage võti ning laske jahtuda.
10. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.
11. Utiliseerige kasutatud jahutusvedelik nõuetekohaselt.



- (1) Tühjenduskraan (A) TÄIS
 (2) Tühjendusava kork (B) TÜHI
 (3) Radiaatori kork
 (4) Paisupaak

TÄHTIS

- Ärge käivitage mootorit ilma jahutusvedelikuta.
- Radiaatori ja paisupaagi täitmiseks kasutage puhast pehmet vett ja antifriisi.
- Segage antifriisi veega vahekorras 50%.
- Keerake radiaatori kork korralikult kinni. Kui radiaatori kork on kinnitatud lõdvalt või valesti, võib vesi välja lekkida ja mootor üle kuumeneda.

Jahutusaine vajalik kogus
(koos paisupaagiga)

4,6 l

Antifriis



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Antifriisi kasutamisel kasutage kaitsevarustust, nt kummikindaid (antifriis sisaldab mürki).
- Kui neelate seda alla, pöörduge kohe arsti poole. Ärge kutsuge esile oksendamist, v.a juhul, kui see on ette nähtud mürgitusvastase meetmena või seda on soovitanud tervishoiuspetsialist. Kasutage standardseid esmaabivõtteid ja kui ilmnevad šoki või südame seiskumise tunnused, siis elustamisvõtteid. Täiendavaks abiks helistage kohalikku mürgistusabikeskusesse või kiirabisse.
- Kui antifriisi satub nahale või riietele, siis peske see viivitamatult maha.
- Erinevat tüüpi antifriise ei tohi omavahel segada. Segus võib toimuda keemiline reaktsioon, mille produktid on kahjulikud.
- Teatud tingimustes on antifriis äärmiselt tule- ja plahvatusohtlik. Hoidke tuli ja lapsed antifriisist eemal.
- Vedelike väljalaskmisel mootorist paigutage mootori korpuse alla mõni anum.
- Ärge valage jäätmeid maha, kanalisatsiooni või veekogusse.
- Antifriisi utiliseerimisel järgige samuti vastavaid keskkonnakaitse eeskirju.

KUBOTA mootorites kasutage alati pika kasutusajaga jahutusvedeliku ja puhta pehme vee 50/50 segu.

Äärmuslike töötingimuste korral küsige jahutusvedeliku osas nõu KUBOTA kohalikult edasimüüjalt.

1. Toodetakse mitut tüüpi pika kasutusajaga jahutusvedelikku (edaspidi LLC). Selles mootoris kasutage etüleenglükooli (EG) tüüpi jahutusvedelikku.
2. Enne LLC-ga segatud jahutusvee kasutamist täitke radiaator puhta veega ja seejärel tühjendage uuesti. Sisemuse puhastamiseks korrake seda toimingut 2 või 3 korda.
3. LLC segu valmistamine
Eelnevalt segage 50% LLC-d 50% puhta pehme veega. Segage komponendid hästi läbi ja siis täitke selle seguga radiaator.
4. Vee ja antifriisi segamise toimingud sõltuvad kasutatava antifriisi tüübist ja ümbritseva keskkonna temperatuurist. Vt standardit SAE J1034 ja täpsemalt ka SAE J814c.

Antifriisi mahu- protsent	Külmumispunkt	Keemispunkt*
	°C	°C
50	-37	108

* Rõhul $1,013 \times 10^5$ Pa (760mmHg) (atmosfäärirõhk). Kõrgem keemispunkt saadakse kasutades radiaatoril rõhukorki, mis võimaldab jahutussüsteemis kasutada suuremat rõhku.

5. LLC lisamine

- (1) Kui jahutusvedeliku kogus väheneb aurumise tõttu, lisage ainult vett.
- (2) Kui jahutusvedelikku on lekkinud, lisage samas vahekorras veega segatud, sama tootja ja sama tüüpi LLC-d.

* Ärge kunagi lisage teise tootja pika kasutusajaga jahutusvedelikku. (Erinevates markides on erinevad lisandid ja seetõttu võib mootori töös tekkida häireid.)

6. Ärge lisage LLC segule enam mingeid radiaatori puhastusvahendeid. LLC sisaldab korrosioonivastast vahendit. Segunemisel puhastusvahendiga võib tekkida sade, mis võib mootori osi kahjustada.
7. KUBOTA pikaajalise originaaljahutusvedeliku kasutusaeg on 2 aastat. Kindlasti vahetage jahutusvedelikku iga 2000 töötunni või 2 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saabub varem.

MÄRKUS

- Ülaltoodud andmed esindavad tööstusstandardeid, mis näevad ette minimaalse glükoolisisalduse kontsenteeritud antifriisis.

IGA 3 000 TÖÖTUNNI JÄREL

Sissepritsepumba kontrollimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

KORD AASTAS

Kliimaseadme toru ja vooliku kontrollimine [ainult CAB]

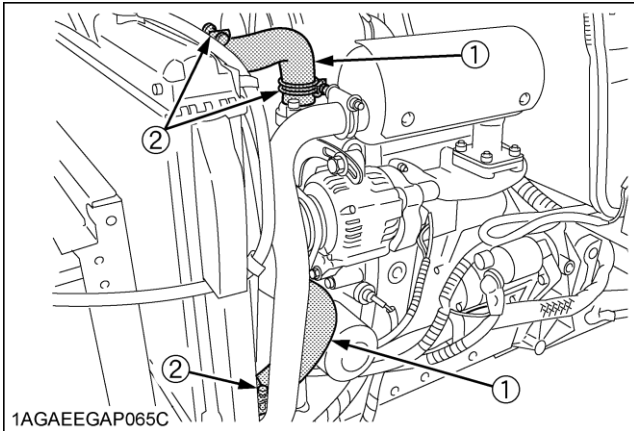
1. Veenduge, et kõik liinid ja voolikuklambrid on tihedad ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, pöörduge selles küsimuses kohaliku KUBOTA müügiesindaja poole.

Radiaatori voolikute ja klambri kontrollimine

Kontrollige igal aastal; halvenemise (pragu, kõvastumine, kriimustus või deformatsioon) või kahjustuse ilmnemisel vahetage välja.

1. Kui klambrid on lõdvdad või vesi lekib, pingutage klambrid kõvasti kinni.
2. Kui voolikud on pundunud, kõvastunud või pragunenud, vahetage voolikud välja ja pingutage voolikuklambrid kõvasti kinni.

Vahetage voolikuid ja voolikuklambreid iga 4 aasta tagant või kui kontrollimisel ilmneb, et voolikud on pundunud, kõvastunud või pragunenud, siis varem.



(1) Radiaatori voolikud (2 voolikut)
(2) Kinnitusklambrid (4 klambrit)

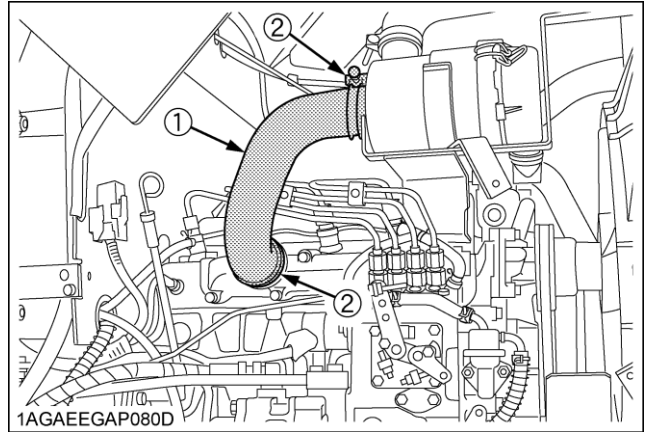
Ettevaatusabinõud ülekuumenemise korral

Kui jahutusvedeliku temperatuur on keemispunkti lähedal või üle selle, mida nimetatakse ülekuumenemiseks, toimige järgmiselt.

1. Parkige traktor ohutusse kohta ja laske mootoril koormamata tühikäigul töötada.
2. Ärge seisake mootorit kohe, vaid pärast umbes 5-minutilist tühikäigul töötamist.
3. Järgmise 10 minuti jooksul või kui masinast tuleb auru, minge masinast piisavalt kaugemale.
4. Veenduge, et te ei ole saanud vigastada, nt põletada. Kõrvaldage ülekuumenemise põhjused vastavalt juhendile, vt jaotist „VEAOTSING”, seejärel käivitage mootor uuesti.

Õhu sissevõtuliini kontrollimine

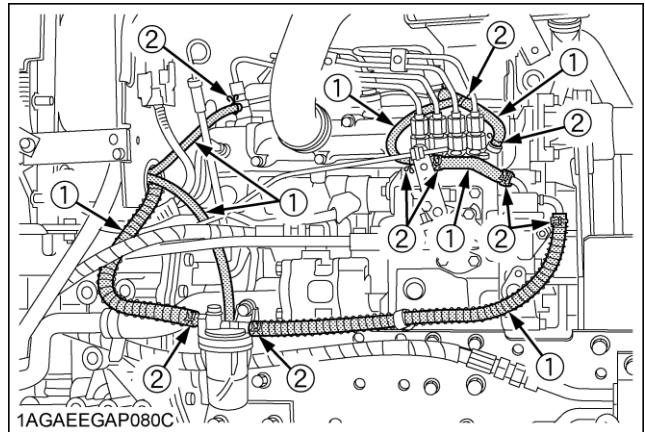
1. Veenduge, et kõik voolikud ja voolikuklambrid on korralikult kinnitatud ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, parandage nad või vahetage viivitamata välja.



(1) Voolik
(2) Voolikuklambrid

Kütuseliini kontrollimine

1. Veenduge, et kõik liinid ja voolikuklambrid on tihedad ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, parandage nad või vahetage viivitamata välja.



(1) Kütuseliinid
(2) Kinnitusklambrid

MÄRKUS

- Kui kütuseliin oli eemaldatud, õhustage kindlasti kütusesüsteem.
(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE” jaotist „Kütusesüsteemi õhustamine”.)

Kabiini eralduspadjandi kontrollimine

Kontrollige patja kahjustuste või väsimise avastamiseks. Vajaduse korral vahetage välja.

KORD 4 AASTA JOOKSUL

Radiaatori vooliku vahetamine (veetorud)

Asendage voolikud ja klambrid.

(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „ÜKS KORD AASTAS” jaotist „Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine”.)

Roolivõimendi vooliku vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Kütuseliinide vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Õhu sissevõtuliini vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Kliimaseadme vooliku vahetamine

[ainult CAB]

HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Kütusesüsteemi tuleb õhustada järgmistel juhtudel.

1. Kui kütusefilter või -liinid olid eemaldatud.
2. Kui kütusepaak oli tühjaks saanud.
3. Kui traktorit ei ole pika aja jooksul kasutatud.

Õhustamise toimingud on järgmised.

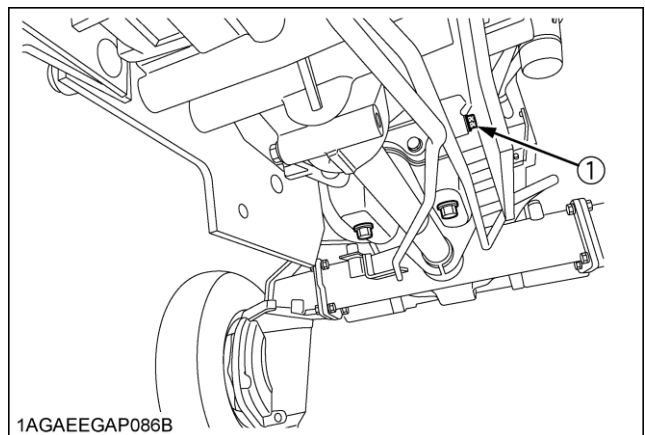
1. Täitke paak kütusega.
2. Käivitage mootor ja laske umbes 30 sekundit töötada, seejärel seisake mootor.

Vee eemaldamine siduri korpusest

Traktori siduri korpuse all on tühjendus kork.

Pärast käitamist vihmast, lumes või pärast traktori pesemist võib vesi sattuda siduri korpusesse.

Eemaldage tühjendus kork ja laske vesi välja, siis pange kork tagasi.



(1) Tühjendusava kork

Kaitsme vahetamine

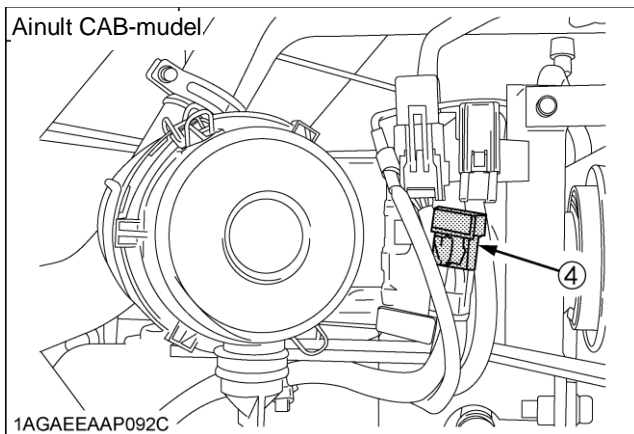
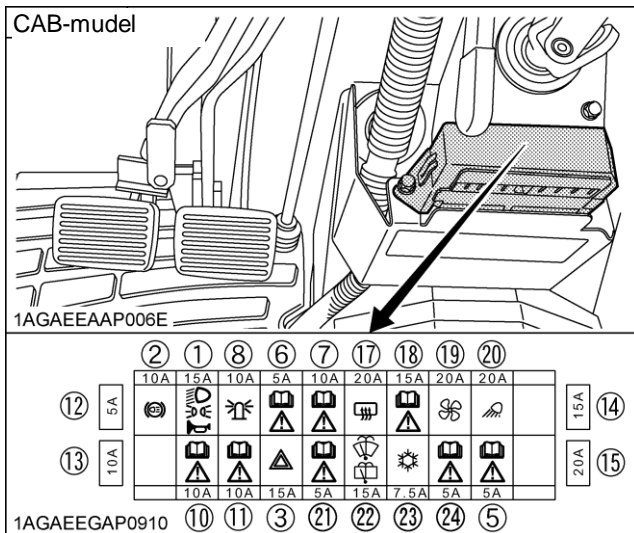
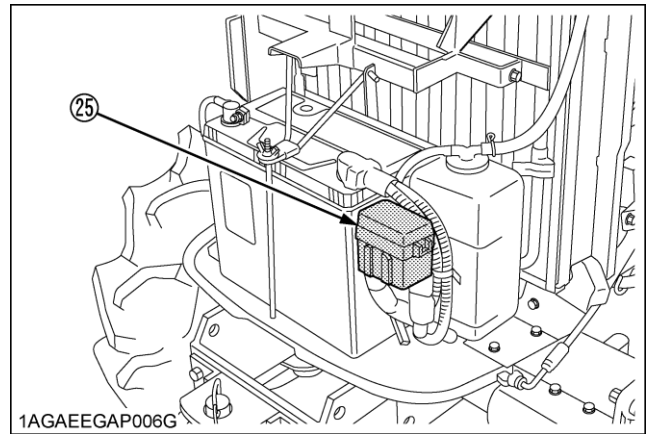
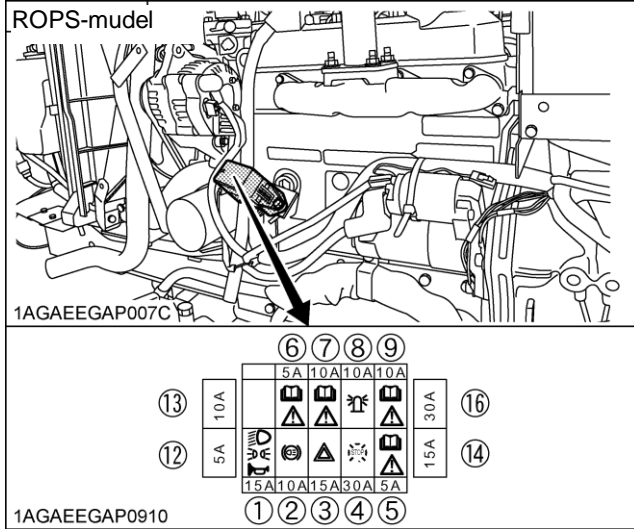
Traktori elektrisüsteem on võimalike kahjustuste eest kaitstud kaitsmetega.

Läbipõlenud kaitse näitab, et elektrisüsteemis on kusagil ülekoormus või lühis.

Kaitsme läbipõlemise korral asendage see sama nominaalväärtusega uue kaitsmega.

TÄHTIS

- Selgitage enne läbipõlenud kaitsme vahetamist välja läbipõlemise põhjus ja sooritage nõutavad remonditööd. Selle toimingu eiramine võib tõsiselt kahjustada traktori elektrisüsteemi. Vt selle juhendi jaotist „VEAOTSING” või küsige lisateavet elektriprobleemide kohta KUBOTA kohalikul edasimüüjal.



Kaitstav ahel

SULAV KAITSE nr	NIMI-VOOLU-TUGEVUS (A)	Kaitstud ahel	ROPS	CAB
(1)	15	Esilatarn/ ääretuli/signaal	○	○
(2)	10	Pidurituli	○	○
(3)	15	Suuna-/ohutuli	○	○
(4)	30	Võtmege seiskamine	○	○
(5)	5	Süüterelee	○	○
(6)	5	Paneel/OPC	○	○
(7)	10	Generaator / ACC rele	○	○
(8)	10	Vilkur	○	○
(9)	10	Pistikupesa	○	---
(10)	10	Pistikupesa (taga)	---	○
(11)	10	Pistikupesa (ees)	---	○
(12)	5	Varu	○	○
(13)	10	Varu	○	○
(14)	15	Varu	○	○
(15)	20	Varu	---	○
(16)	30	Varu	○	---
(17)	20	Klaasisoojendus	---	○
(18)	15	Raadio / laevalgusti	---	○
(19)	20	Puhuri lüliti	---	○
(20)	20	Töötuled	---	○
(21)	5	Paneel	---	○
(22)	15	Klaasipuhasti	---	○
(23)	7,5	Puhur	---	○
(24)	5	Raadio	---	○
(25)	Inertkaitse	Kontrollige, kas ahel on akuga õigesti ühendatud	○	○

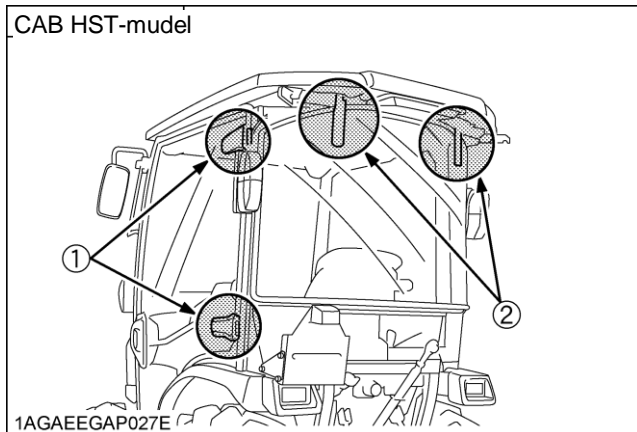
Elektripirni vahetamine

1. Esilaternad
Võtke lamp tuledeplakist välja ja asendage uuega.
2. Muud tuled
Eemaldage klaas ja asendage lamp.

Tuli	Võimsus	
	ROPS	CAB
Esilaternad	35 W	
Tagatuled/pidurituled	5 W / 21 W	
Suunatuli/ohutuli	21 W	
Armatuurilaua tuli	1,7 W	---
Ohutulede lüliti märgutuli	---	0,6 W
Töötuled	---	35 W
Eesmised seisutuled	5 W	
Numbrimärgi tuli	R 10 W	
Laevalgusti	---	5 W

Määrdepunktid

[ainult CAB]



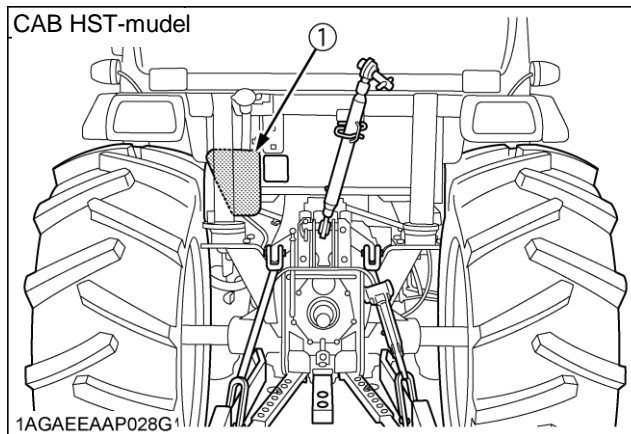
(1) Uksehinged

(2) Tagaakna hinged

Klaasipesuvedeliku lisamine

[ainult CAB]

Lisage õige kogus auto klaasipesuvedelikku.
(Paagi maht: 1,5 liitrit)



(1) Klaasipesuvedeliku paak

Külmaaine (gaas) koguse kontrollimine

[ainult CAB]



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Vedeliku sattumine silma või nahale võib tekitada külmakahjustusi.
- Lekke korral kandke kaitseprille. Lekkinud külmaaine võib tekitada raskeid silmavigastusi.
- Kokkupuutel leegiga eritab külmaaine R134a mürgist gaasi.
- Ärge lahutage kliimaseadme süsteemi külmutusahela ühtegi osa. Lisateabe ja abi saamiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

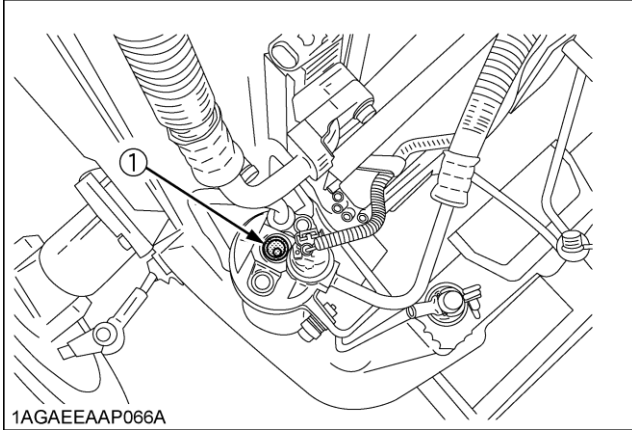
Vähene kogus külmaainet halvendab kliimaseadme toimimist. Kontrollige järgmisi punkte. Kui külmaainet on jäänud liiga vähe, paluge edasimüüjal üle vaadata ja lisada.

Kontrollimine

1. Käituge kliimaseadet järgmistes tingimustes.

• Mootori pöörded:	Umbes 1500 p/min
• Temperatuuri reguleerimise pöördlüli:	Maksimaalse jahutamise asend (kõige vasem)
• Ventilaatori lüliti:	Kõige kiirem (HI)
• Kliimaseadme lüliti:	SEES

2. Vaadake kontrollaknast, kas külmaaine ahelas voolab.



1AGAEAAAP066A

(1) Kontrollaken

TÄHTIS

- Lisage ainult külmaainet (gaasi) R134a, mitte R12.

Kui ilmneb halvenemine (pragu, kõvastumine, kriimustus või deformatsioon) või kahjustus, vahetage need osad välja. Siiski, need tuleb välja vahetada iga 4 aasta tagant sõltumata nende seisukorrast.

Radiaatori vooliku asendamine (veetorud)

Asendage voolikud ja klambrid.

(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „ÜKS KORD AASTAS” jaotist „Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine”.)

Kütuseliinide vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Õhu sissevõtutorustiku vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

HOIULEPANEK



HOIATUS:

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimine

- Ärge puhastage masinat, kui mootor töötab.
- Heitgaasimürgituse ärahoidmiseks ärge käituge mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Eemaldage süütelukust võti, et vältida hoiule pandud traktori kasutamist volitamata isikute poolt ja võimalike kehavigastuste saamist.

TRAKTORI HOIULEPANEK

Kui kavatsete traktori pikemaks ajaks hoiule panna, järgige järgmisi juhiseid. Need toimingud tagavad, et pärast hoiulepanekut saab traktorit minimaalse ettevalmistamise järel jälle kasutada.

1. Kontrollige polte ja mutreid ning vajaduse korral pingutage.
2. Määrige määrät liigenditele ja kohtadesse, kus katmata metall võib roostetada.
3. Eemaldage traktori kerelt vastukaalud.
4. Pumbake rehvid täis rõhuni, mis on tavalisest veidi suurem.
5. Vahetage mootoriõli ja käituge mootorit umbes 5 minutit, et õli voolaks läbi mootoriploki ja sisemiste liikuvate osade.
6. Langetage kõik tööseadised maapinnale ja katke hüdrosilindrite kõik paljastatud kolvivardad määrdega.
7. Eemaldage traktorilt aku. Hoiustage aku, järgides akude hoiustamise eeskirju.
(Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL” jaotist „Aku”)
8. Hoidke traktorit kuivas kohas kaitstuna ilmastikumõjude eest. Katke traktor kinni.
9. Hoidke traktorit kuivas siseruumis, varjatuna päikesevalguse ja ülemäärase kuumuse eest. Kui traktorit tuleb hoida väljas, katke kinni veekindla presendiga. Tõstke traktor tungrauaga üles ja asetage esi- ja tagasilla alla toed, nii et kõik 4 rehvi oleks maast lahti. Hoidke rehve otsese päikesevalguse ja ülemäärase kuumuse eest.

TÄHTIS

- Traktori pesemisel seisake kindlasti mootor. Enne pesemist laske mootoril maha jahtuda.
- Katke traktor kinni alles pärast summuti ja mootori jahtumist.

TRAKTORI UUESTI KASUTUSELEVÖTT PÄRAST HOIULEPANEKUT

1. Kontrollige rehvide rõhku ja vajaduse korral pumbake rehvid täis.
2. Tõstke traktor tungrauaga üles ja eemaldage sildade alt toed.
3. Paigaldage aku. Enne aku paigaldamist veenduge, et see on täiesti laetud.
4. Kontrollige ventilaatorihma pingsust.
5. Kontrollige kõigi vedelike taset (mootori -, transmissiooni- /hüdraulikaõli, jahutusvedelik ja kõik ühendatud tööseadised).
6. Käivitage mootor. Vaadake kõiki näidikuid. Kui kõik näidikud töötavad ja näitavad õigeid näite, sõitke traktoriga välja. Väljas parkige traktor ja laske mootoril vähemalt 5 minutit tühikäigul töötada. Seisake mootor ja kontrollige ümber traktori käies visuaalselt võimalikke õli ja vee lekkeid.
7. Kui mootor on täiesti soe, vabastage seisupidur ja kontrollige edasilikumisel pidurite toimimist. Vajaduse korral reguleerige pidureid.

VEAOTSING

MOOTORI VEAOTSING

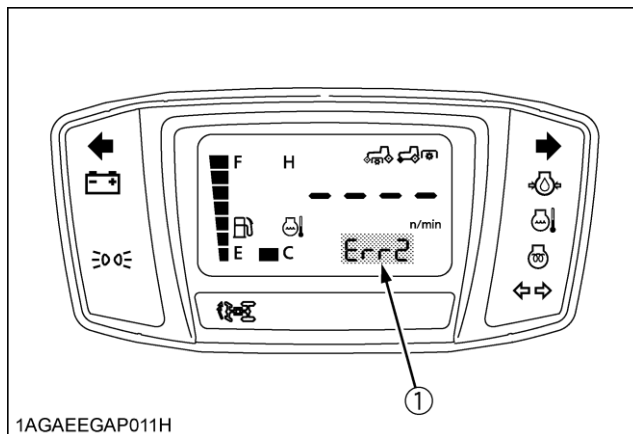
Kui mootoril on midagi viga, tutvuge järgneva tabeliga põhjuse ja vastuabinõu leidmiseks.

Rike	Põhjus	Vastuabinõu	
Mootorit on raske käivitada või see ei käivitu.	<ul style="list-style-type: none"> • Puudub kütus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige kütusepaaki ja -filtrit. Vajaduse korral asendage filter. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kütusesüsteemi on sattunud vett või õhku. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige, kas kütuseliini kinnituspolt ja -mutter on tihedalt kinni. • Õhutustage kütusesüsteem. (Vt osa „KORRALINE HOOLDUS” osa „HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE” jaotist „Kütusesüsteemi õhutustamine”) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Talvel on õli viskoossus suurem ja mootor pöörub aeglaselt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasutage õli, mille viskoossus vastab keskkonna temperatuurile. • Kasutage mootoriploki soojendit. (Valikuline) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Aku on nõrk ja ei anna mootorile piisavalt pöördeid. 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastage aku kaablid ja klemmid. • Laadige aku. • Külma ilmaga võtke aku alati traktorilt maha, laadige ja hoidke siseruumis. Paigaldage see ainult traktori kasutamise ajaks. 	
Mootori võimsus ei ole piisav.	<ul style="list-style-type: none"> • Kütust ei ole piisavalt või see on saastunud. • Õhupuhasti on ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige kütusesüsteemi. • Puhastage või vahetage element. 	
Mootor seiskub ootamatult.	<ul style="list-style-type: none"> • Ei ole piisavalt kütust. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tankige. • Vajaduse korral õhutustage kütusesüsteem. 	
Heitgaas on värviline.	Must	<ul style="list-style-type: none"> • Ebakvaliteetne kütus. • Liiga palju õli. • Õhupuhasti on ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vahetage välja kütus ja kütusefilter. • Kontrollige, kas õli on piisavalt. • Puhastage või vahetage element.
	Sinakas valge	<ul style="list-style-type: none"> • Summutis on kütust. • Sissepritsepihusti düüsi probleem. • Ebakvaliteetne kütus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soojendage summutit koormates mootorit. • Kontrollige sissepritsepihusti düüsi. • Vahetage välja kütus ja kütusefilter.
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud	<ul style="list-style-type: none"> • Koormuse vähendamiseks lülitage sisse madalam käik. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Madal jahutusvedeliku tase 	<ul style="list-style-type: none"> • Täitke jahutussüsteem õige tasemeni; kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtitulnud ühenduste ja lekete avastamiseks. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lõtv või kahjustatud ventilaatoririhm • Määrduvad radiaatori torud või võred ja sirmid. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reguleerige või vahetage rihm välja. • Eemaldage kogu praht. 	
	Jahutusvedeliku voolutee on korrodeerunud	<ul style="list-style-type: none"> • Peske jahutussüsteem läbi. 	

Küsimuste korral pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

JÕUÜLEKANDE VEAOTSING

Kui jõuülekandega on midagi valesti, kuvatakse LCD-ekraanil veakood, mis näitab probleemi asukohta. Kui kuvatakse veakood, võtke kohe remondi asjus ühendust oma kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.



(1) Veakood

Kuvatav veakood	Rike	Juhi tegevus
Err 1	Veetemperatuuri anduri rike	Pöörduge oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.
Err 2	Kütuseanduri rike	
Err 3	Näidikute paneeli mälu lugemise rike	

VALIKVARUSTUS

Lisateabe saamiseks pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

- Tagumised töötuled
Hea nähtavuse tagamiseks pimedal ajal töötades.
 - Esiballasti vastukaalud
 - Paigalduskomplekt (esiotsa vastukaalud)
vastukaalude paigaldamiseks traktori ette
 - Eesmise hüdroväljavõtte komplekt 3-silindrilisele ROPS-ile
 - Eesmise hüdroväljavõtte komplekt 4-silindrilisele ROPS-ile
 - Eesmise hüdroväljavõtte komplekt CAB-ile
 - Laaduri ventiili komplekt
 - Tagaakna klaasipuhasti komplekt ja pesur
 - CD-mängijaga raadio
-

LISAD

MAKSIMAALSED MASSID

Maksimaalne lubatud rehvikoormus (kehtib ainult sõitmisel avalikel teedel)

[B3150]

Rehvikombinatsioon 1.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	180/85D12	12.4-16	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	325	720	–	–
Suurim teljekoormus	650	1440	2000	850–1092
Massi piirjaotus	28%	68%	–	–

Rehvikombinatsioon 2.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	24×8,50-12	13.6-16	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	440	800	–	–
Suurim teljekoormus	880 (*)	1600 (**)	2000	840–1078
Massi piirjaotus	20%	56%	–	–

*) Tehniliselt lubatud esitelje koormus on 880 kg sõltumata rehvimõõdust.

***) 80% kaalust 2000 kg, mis on traktori suurim lubatud kaal.

[B2050, B2350, B2650]

Rehvikombinatsioon 1.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	6-12B	8-16	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	290	510	–	–
Suurim teljekoormus	580	1020	1600	515 - 801
Massi piirjaotus	36%	64%	–	–

Rehvikombinatsioon 2.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	6-12	9.5-16	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	290	595	–	–
Suurim teljekoormus	580	1190	1770	675–956
Massi piirjaotus	33%	67%	–	–

Rehvikombinatsioon 3.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	6.00-12	9.5-18	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	345	640	–	–
Suurim teljekoormus	690	1280	1970	862–1151
Massi piirjaotus	35%	65%	–	–

Rehvikombinatsioon 4.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	22×8,50-12	31×13,5-15	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	415	805	–	–
Suurim teljekoormus	830	1600 (**)	2000	910–1191
Massi piirjaotus	20%	59%	–	–

Rehvikombinatsioon 5.

kg

	Esirehv	Tagarehv	Suurim tehniliselt lubatud täismass	Kasulik koormus
Rehvimõõt	24×8,50-12	315/75D-15	–	–
Rehvi suurim lubatud koormus	470	660	–	–
Suurim teljekoormus	880 (*)	1320	2000	903–1186
Massi piirjaotus	34%	56%	–	–

*) Tehniliselt lubatud esitelje koormus on 880 kg sõltumata rehvimõõdust.

**) 80% kaalust 2000 kg, mis on traktori suurim lubatud kaal.

Haagise kandevõime**[B3150]**

Tüüp	CAB		ROPS		Kaugus tagasilla telge läbivast vertikaalpinnast [mm]	Suurim staatiline vertikaalne koormus / tehniliselt lubatud koormus haakepunktil [daN(kg)]
	Kõrgus maapinnast [mm]					
Esirehv	180/85D12	24×8,50-12	180/85D12	24×8,50-12		
Tagarehv	12.4-16	13.6-16	12.4-16	13.6-16		
Veolatt (D21)	425	441	425	441	335	500

[B2350, B2650]

Tüüp	CAB					Kaugus tagasilla telge läbivast vertikaalpinnast [mm]	Suurim staatiline vertikaalne koormus / tehniliselt lubatud koormus haakepunktil [daN(kg)]
	Kõrgus maapinnast [mm]						
Esirehv	6-12B	6-12	6.00-12	22×8,50-12	24×8,50-12		
Tagarehv	8-16	9.5-16	9.5-18	31×13,5-15	315/75D-15		
Veolatt (D21)	345	372	397	339	376	335	500

[B2050, B2350, B2650]

Tüüp	TAGUMINE ROPS [HST-mudel]					Kaugus tagasilla telge läbivast vertikaalpinnast [mm]	Suurim staatiline vertikaalne koormus / tehniliselt lubatud koormus haakepunktil [daN(kg)]
	Kõrgus maapinnast [mm]						
Esirehv	6-12B	6-12	6.00-12	22×8,50-12	24×8,50-12		
Tagarehv	8-16	9.5-16	9.5-18	31×13,5-15	315/75D-15		
Veolatt (D21)	345	372	397	339	376	335	460

Tüüp	TAGUMINE ROPS [manuaalkäigukastiga mudel]					Kaugus tagasilla telge läbivast vertikaalpinnast [mm]	Suurim staatiline vertikaalne koormus / tehniliselt lubatud koormus haakepunktil [daN(kg)]
	Kõrgus maapinnast [mm]						
Esirehv	6-12B	6-12	6.00-12	22×8,50-12	24×8,50-12		
Tagarehv	8-16	9.5-16	9.5-18	31×13,5-15	315/75D-15		
Veolatt (D21)	345	372	397	339	376	335	475

[B2050, B2650]

Tüüp	KESKMINE TURVARAAM					Kaugus tagasilla telge läbivast vertikaalpinnast [mm]	Suurim staatiline vertikaalne koormus / tehniliselt lubatud koormus haakepunktis [daN(kg)]
	Kõrgus maapinnast [mm]						
Esirehv	6-12B	6-12	6.00-12	22×8,50-12	24×8,50-12		
Tagarehv	8-16	9.5-16	9.5-18	31×13,5-15	315/75D-15		
Veolatt (D21)	345	372	397	376	376	335	500

Veolatt (D21)**(ühik: kg)**

	Lubatud järelveetav mass	Traktori-haagise tehniliselt lubatud kogumass
Piduriteta järelveetav mass	1500	3500
Sõltumatult pidurdatav järelveetav mass	3000	5000
Inertspiduritega veetav mass	3000	5000
Hüdro- või pneumopiduritega ühendatud veetav mass	–	–

SISUJUHT

Aku seisukord.....	91	Kiiruseregulaatori pedaal.....	39
Allapööratava turvaraami reguleerimine	26	Kiirushoidiku hoob	40
Antifriis	106	Klaasipesuvedelik.....	110
Asendi juhtimine.....	57	Klaasipuhastid külma ilmaga	71
Astmevahetushoob (L-M-H)	35	Klapi lukk.....	61
Bi-speed pöörde hoob (kui on varustuses)	37	Kliimaseadme kondensaator	101
Diferentsiaalilukk	46	Kliimaseadme kondensaatori sirm	86
Easy Checker(TM)	42	Kliimaseadme kondensaatori toru ja voolik..	107
Eesmine ballast.....	66	Kliimaseadme rihma pingsus.....	100
Eesmised töötuled.....	70	Kliimaseadme voolik.....	108
Ekraani töörežiim	44	Kokkujooks.....	99
Elektrijuhtmestik ja akukaablid	87	Kolmepunkti rippüsteemi langetuskiirus	57
Esiklaasipuhasti/ -pesuri lüliti.....	71	Käsigaasi hoob.....	38
Esilatamad, ohutuled jne	87	Külmaaine (gaas) kogus.....	110
Esilatemate lüliti	31	Kütusefilter	93
Esirataste rööbe	64	Kütusefiltri element.....	104
Esirattad.....	64	Kütuseliinid	107
Esirattaveo hoob	37	Kütuseliinid	108
Esisilla karteri õli	104	Kütuseliinid	111
Esisilla pöördetelg [4WD]	104	Kütusenäidik.....	43
Esivõre ja radiaatori sirm.....	86	Kütusepihusti düüsi sissepritserõhk.....	105
Gaasipedaal.....	38	Kütusesüsteem.....	108
Haagise pistikupesa	48	Laaduri/hüdroväljavõtte hoob	61
Haagiskoormuse võime.....	118	Laevalgusti	69
Helisignaali nupp.....	32	Lamp	110
Hüdraulikaüksuse kasutamise viitediagramm	62	LCD-ekraani teave.....	51
Hüdroploki-tüüpi väljavõte	58	Liikuvad osad	87
Hüdroväljavõte	59	Maksimaalne lubatud rehvikoormus (kehtib ainult sõitmisel avalikel teedel).....	116
Hüdroväljavõtte ventiili hoob.....	60	Mootori klapi vahed	104
Hüdroõli filter.....	103	Mootori käivitussüsteem	89
Imiejektori ventiil.....	85	Mootori küljekate	83
Jahutusüsteemi läbipesemine ja jahutusvedelik	105	Mootorikate.....	82
Jahutusvedeliku tase.....	85	Mootoriõli filter	97
Jahutusvedeliku temperatuuri näidik	43	Mootoriõli tase	84
Juhiiste.....	27	Mootoriõli.....	97
Juhthoob ja hüdrovoolikute ühendused	60	Määrdeniplite õlitamine.....	88
Juhtimine kallakutel ja ebatasasel maastikul.....	47	Määrdepunktid.....	110
Juhtpaneel	73	Määrdeõli uutele traktoritele	24
Jõuvõtu käiguvahetushoob (kui on varustuses)	50	Näidikud, arvesti ja Easy Checker(TM)	87
Jõuvõtu lülitushoob.....	52	Parkimine	45
Jõuvõtu siduri hoob	51	Pendel-käiguvahetushoob	36
Jõuvõtuvõlli kate ja kork	52	Piduripedaal	86
Kabiini isolatsioonipadi	108	Piduripedaal	96
Kabiiniõhu filter.....	100	Piduripedaalid (parem- ja vasakpoolne).....	33
Kaitseketid	56	Pistikupesa	49
Kaksikrehvid.....	63	Pistikupesa.....	76
Kasutamine	74	Plokisoojendi (valikvarustus)	22
		Põhikäikude vahetushoob ja astmevahetushoob	36
		Radiaatori voolik (veetorud).....	108
		Radiaatori voolik (veetorud).....	111
		Radiaatori voolikud ja klambrid	107

Rattapoltide pingutusmoment.....	90	Visuaalne ülevaatus	83
Rehvirõhk.....	63	Välisõhu filter.....	100
Riputusaas	76	Õhu juhtventilaator	72
Rooli kalde reguleerimine	30	Õhu sissevõtuliin	107
Roolivõimendi kasutusjuhised	47	Õhu sissevõtuliin	108
Roolivõimendi liin	99	Õhu sissevõtuliin	111
Roolivõimendi voolik.....	108	Õhupuhasti element [üksikelemendiga tüüp]	92
Seisake mootor viivitamatult, kui	42	Õhupuhasti element	104
Seiskamine	42	Õhupuhasti primaar- ja sekundaarelement .	105
Seisupiduri hoob	39	Õhupuhasti primaarelement	
Seisupiduri hoob	87	[kaksikelemendiga tüüp]	93
Seisupiduri hoob	95	Õhuvool.....	72
Sidurikoja vesi	108	Ärge kasutage traktorit täispööretel	
Siduripedaal	35	esimese 50 tunni jooksul	24
Siduripedaal	86	Ülemine tõmmits.....	55
Siduripedaal	95	Ülemise tõmmitsa paigaldusavad	55
Sissepritsepump.....	106		
Statsionaarne jõuvõtuvõll	53		
Sulavkaitse.....	108		
Suunatud/ohutulede lüliti	31		
Suurimad massid	67		
Tagaaken	68		
Tagaakna poolavatud asendi lukk	69		
Tagaklaasipuhasti lüliti	71		
Tagarataste rööbe	65		
Tagarattad.....	65		
Tagumine ballast.....	66		
Tagumised töötuled (kui on varustuses).....	70		
Tankimine	83		
Traktori juhtimine teel.....	46		
Traktori ohutu transport	47		
Traktori tuled	33		
Transmissioonivedelik	102		
Transmissioonivedeliku tase	84		
Transmissiooniõli filter [HST].....	98		
Transmissiooniõli soojendamine			
madala temperatuuri korral.....	22		
Tunniarvesti/tahhomeeter.....	44		
Turvaraami allapööramine.....	24		
Turvaraami allapööramine.....	26		
Turvaraami püstasendisse tõstmine	25		
Turvaraami püstasendisse tõstmine	27		
Turvavöö ja -raam	87		
Turvavöö	30		
Töötulede lüliti	70		
Uks.....	68		
Ukse avamine	68		
Varuväljapääs	69		
Ventilaatoririhma pingsus	94		
Veolatt.....	55		
Vertikaaltõmmits (parempoolne).....	55		
Vilkuri lüliti	32		

**AIATEHNKA – T/GR/G/GZD/ZD/F/BX/B/STV/STW/L JA MK
2-AASTANE / 1500 TÖÖTUNNI GARANTIILEPING
TINGIMUSED JA VÄLISTUSED**

Kubota (UK) Limited (edaspidi: äriühing) annab garantii kõigile temalt ostetud toodetele seoses mis tahes materjali-, tootmis- ja koostedefektidega. Äriühingu iga edasimüüja (edaspidi: tarnija) peab äriühingu uute toodete JAEOSTJATELE võimaldama seda garantiid realiseerida allkirjeldatud viisil.

Garantiiperiood (täpsustatud allpool) algab toote paigaldamise kuupäevast. Enne kättetoimetamist peab tarnija toote garantii registreerima Kubota veebisaidil ja printima kahes eksemplaris välja tõendi garantii ja paigalduse kohta (garantiitõend), et selle saaks toote paigaldamise päeval koos ostjaga lõpuni täita.

Toote paigaldamise ajal peab tarnija ostjale garantiitingimusi põhjalikult selgitama ning seejärel peab ostja allkirjastama mõlemad garantiitõendi eksemplarid, näidates sellega, et on toote paigaldamise ja garantiilepinguga nõus. Toodet paigaldav tarnija esindaja peab seejärel kinnitama ostja nõustumist ja allkirja, allkirjastades mõlemad garantiitõendi eksemplarid ka ise. Üks garantiitõendi eksemplar jääb ostjale, teine aga edasimüüjale, kes säilitab seda kättesaamisel tehtud ülevaatuse dokumentide juures, et äriühing saaks seda soovi korral näha ja kontrollida.

Kubota garantiileping võidakse tunnistada kehtetuks, kui tuvastatakse järgmised asjaolud:

- a) toodet on kasutatud ebanõuetlikult selliste toimingute tegemiseks, mis nõuavad võimsamat konstruktsiooni ja rohkem jõudu;
- b) toodet on muudetud viisil, mida Kubota pole heaks kiitnud;
- c) toote kasutustingimused on ebanormaalsed;
- d) pole õigesti tehtud tootja nõutavat ja masina kasutusjuhendis kirjeldatud korralist hooldust;
- e) Kubota ei võta masina või selle osa purunemisel mingit vastutust, kui on võimalik tõendada, et nimetatud purunemise põhjustas seadme kasutamine koos ühe või mitme lisaseadmega, mille kasutamise kohta polnud eelnevat Kubota nõusolekut.

Varuosade garantii (ükskõik, kas need on saadud Kubotalt ostu-müügitehinguga või garantiinõude alusel) kehtib emma-kumma allpool kirjeldatud perioodi jooksul olenevalt sellest, kumb on pikem (varuosad ja tööjõukulud):

- a) üks aasta varuosa ostmise kuupäevast. Töökulu kuulub garantii alla üksnes juhul, kui varuosa on paigaldanud Kubota volitatud edasimüüja. Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta;
- b) kogu ülejäänud garantiiperiood, mis kehtib sellele tootele, millele varuosa paigaldatakse.

ÜLDTINGIMUSED

Pange tähele, et garantii ei hõlma tavapäraseid hooldusteenuseid, näiteks rihma või seadistuse muutmist, ning selliste teenuste jaoks vajaminevate materjalide müüki.

Kasutajal ei ole mingil juhul õigust nõuda garantii alusel kõrval- või kaasnevate kahjude hüvitamist, sealhulgas ebamugavusest tuleneva kahju, asendusseadmete rentimisest tuleneva kahju, saamatajäänud tulu või muu ärilise kahju hüvitamist.

Üksnes Kubota volitatud edasimüüjatel on õigus pakkuda garantiist tulenevat kaitset ja võimaluse korral tuleks teil paluda, et remonttöid teeks sama edasimüüja, kellelt toode on ostetud.

Kui kolite aga mõnesse muusse piirkonda või kui teie masin töötab ajutiselt kaugel edasimüüjast, kellelt see on ostetud, soovitame küsida algselt edasimüüjalt teile lähima Kubota edasimüüja nimi ja aadress ning paluda, et ta korraldaks garantiiremondi tegemise lähima edasimüüja juures.

Garantii alusel nõude esitamisel tuleb järgida alltoodud korda.

- a) Teavitage Kubota edasimüüjat, kellelt toode on ostetud, 24 tunni jooksul pärast rikke ilmumist või nii kiiresti, kui on mõistlikult võimalik. Toote kasutamist ei tohi jätkata, kui see võib tekitada kaasnevat kahju või kui see ei ole ohutu.
- b) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul toodet kontrollida.
- c) Võimaldage edasimüüja saadetud tehnikul kontrollida hooldusdokumente või samalaadset tõendusmaterjali, mis näitab, et toodet on hooldatud õigesti, st kasutusjuhendis toodud kava järgi ja õiget Kubota määrdeainet kasutades.
- d) Kui toode või selle osa on enne edasimüüja saadetud tehniku ülevaatust lahti võetud või kui seda on omavoliliselt ümber tehtud, ei pruugi garantii enam kehtida.
- e) Varuosade garantiinõude saab esitada üksnes Kubota originaalvaruosade kohta.

Palun pange tähele, et sageli on rikke põhjuse määramiseks vaja ette näidata määrdeaine-, kütuse- ja jahutusvedelikunäidised, seetõttu ei tohi enne masina tehnikule näitamist muuta ega lahjendada algseid vedelikke ega nende koguseid.

Kui rikke põhjuseks on seadme vigane tootmine või kooste, asendatakse vigased komponendid tasuta. Kubota edasimüüjatel palutakse edastada garantiinõue Kubotale 28 päeva jooksul ja tagastada Kubota nõudmisel viivitamatult kõik rikkis osad ja vedelikunäidised.

Kooskõlas äriühingu toodete pideva edasiarendamise põhimõttega võidakse spetsifikatsioone igal ajal ette teatamata muuta. Äriühing ei vastuta mis tahes vastuolude eest, mis võivad esineda toodete spetsifikatsioonides ja äriühingu avaldatud tekstides, milles tooteid kirjeldatakse.

GARANTIIPERIOOD

Esmase ülekantava garantii periood on üks aasta või üks tuhat töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ja see algab toote paigaldamise kuupäevast.

Esmasele garantiiperioodile järgneb teine, mitteülekantav piiratud garantiiperiood, mis kestab üks aasta või viissada töötundi sõltuvalt sellest, kumb täitub varem, ning katab üksnes mootorit ja jõuseadet.

Täielik ja maksimaalne garantiiperiood on kaks aastat või üks tuhat viissada töötundi (sõltuvalt sellest, kumb täitub varem) ning sellele rakendatakse alltoodud välistusi.

VÄLISTUSED esimese aasta või tuhande töötunni jooksul sõltuvalt sellest, kumb täitub varem:

hooldatavate seadmete filtrid (õhu-, kütuse- ja hüdraulikafiltrid)	maapinna või rohuga kokku puutuvad osad
siduri- ja pidurikettad	ventilaatoririhmad, lambipirnid, sulavkaitsmed
kabiini aknaklaasid	hõõgküünlad
määrdeained ja antifriisid +	sissepritseseadmed *

- + Määrdeained ja jahutusvedelikud kuuluvad garantii alla juhul, kui need on välja voolanud või saastunud garantii alla kuuluva rikke ja remondi tagajärjel. Kasutamiseks on lubatud ja garantii alla kuuluvad üksnes kindlaksmääratud Kubota määrdeained.
- * Sissepritseseadmetega seotud garantiinõue kuulub rahuldamisele üksnes juhul, kui lisatud on Boschi või Denso Dieseli agendi kirjalik aruanne, milles on selgelt tuvastatud garantii alla kuuluv defekt.

Teisel aastal või tuhande töötunni täitumise järel kuuluvad garantii alla üksnes mootor ja jõuseade, mille hulka kuuluvad järgmised osad:

MOOTOR

mootorikate
plokikaas
käigukast
karter
karteripõhi ja selle osad

JÕUSEADE

sidurikoda
käigukasti karter
diferentsiaalikarp
otsareduktori korpus
võllid/teljed ja eelnimetatud komponentide osad

LISAVÄLISTUSED teisel aastal või pärast esimest tuhandet töötundi sõltuvalt sellest, kumb jõuab kätte varem:

Kaelustihendi või vahetihendi lekkimine (õli, vesi, väljalaskegaas), välja arvatud juhul, kui see tekkis sisemise mehaanilise rikke tagajärjel
Elektri- ja kütusesüsteemi osad
Värvkate

See garantii lisandub mis tahes õigustele, mis teil võivad olla Kubota (UK) Ltd või teile toote müünud tarnija suhtes ning see ei mõjuta ega piira mingeid kaupade müüki käsitlevatest õigusaktidest tulenevaid ega üldisi õigusi, mis teil võivad olla.